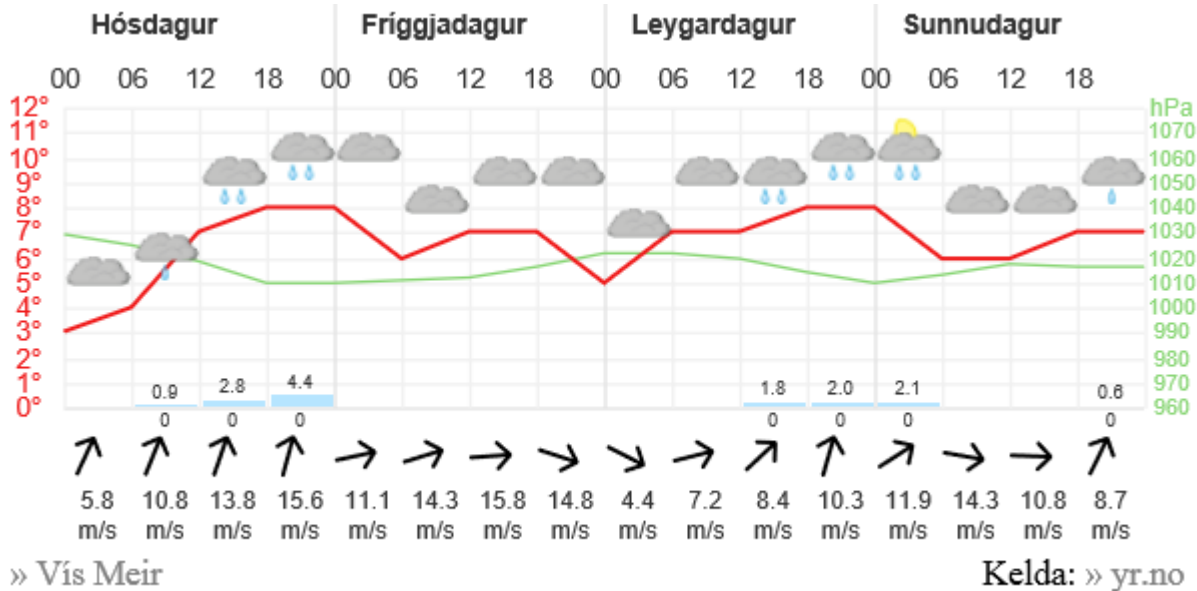


Tíðindi til føroyingar uttanlanda stuðla av tí føroysku sjómanskirkjuni.



jn.fo

Ringasta árið hjá norsku frálandsreiðarínum í 30 ár

Ein fjórðingur av øllum norska frálandsflotanum ella 172 skip lógu fyri teym og uttan arbeiði 1. januar. Tað vísir ein uppgerð, sum Sysla Maritime og offshore.no hava gjørt.

Sambært uppgerðini høvdu tey níggu frálandsreiðaríni, ið eru skrásett á keypskálanum, á sumri 2014 eitt samlað virði upp á 22,5 mia. norskar kr. Í oktober í fjør vóru 17 mia. norskar krónur rakaðar av børsvirðinum til bert 5,4 mia. kr.

Sambært Dagens Næringsliv kann bara virðið á teimum 172 løgdu skipunum sambært meklarahúsinum Westshore gerast upp til umleið 40 mia. norskar kr...

2016 varð eisini árið, tá eigarar og kravognarar vórðu noyddir til samráðingarborðið við Havila Shipping sum fyrsta reiðarínum, ið noyddist at boða frá, at felagið hevði brúk fyri hjálp.

Í dag hava so gott sum øll norsk frálandsreiðari annaðhvørt fingið endurnýggjað sína skuld ella gjørt avtalur við kravognararnar, inntil endaligar loysnir eru funnar.

Funnist hefur verið at norsku frálandsvinnuni fyri at hava verið alt ov bjartskygd, tá tað gekk væl, eins og greinarar eisini hava víst á, at reiðaríini sjálvst í 2016 hava niðurskrivað alt ov lítið upp á síni skip.

Sambært greinarum hefur afturgongdin hjá reiðaríunum verið tann ringasta síðani 1980'uni.

Stjórin í norska reiðarafelagnum, Sturla Henriksen, fekk rætt, tá hann fyri einum ári síðani spáddi eitt upp aftur verri ár enn tað undanfarna, og sambært Offshore.no væntar hann, at reiðríini aftur fara at hava eina positiva inntøku í 2020.

Síðani 2014 hava 1.000 norsk sjófólk mist arbeiðið, og upp aftur fleiri eru uppsøgd sum avleiðing av, at so nógv skip eru løgd.

Kelda: shippingwatch.dk

Antares.fo

Útlit til nýtt krevjandi ár hjá skipaferðsluni

Útlitini til sera lágan vøkstur í heimsbúskapinum smittar negativt av á skipaferðsluna, sum aftur í ár kann líta fram ímóti einum ári við grótharðari kapping. Eini kapping, ið fer at raka tanga- og turrlastamarknaðin meint.

Ein lítil glotti er tó at hóma á bingjumarknaðinum, har afturgongdin er steðgað.

Tað sigur BIMCO, heimsins størsta altjóða shipping samgonga, í síni árligu greining av samlaða marknaðinum.

Tað frammanundan hart kroysta turrlastaøkið kann rokna við enn einum hørðum ári í 2017. Botnurin varð náddur í februar í fjør, tá Baltic Dry Index (BDI) kom niður á eitt all-time-low upp á 290, men síðani kom aftur á beint. Tó er økið framvegis merkt av alt ov stórum yvirkapasiteti, ið skal niður, áðrenn talan av álvara verður um eina framgongd.

”Upphøggingar og afturhald í nýbyggingum eru avgerandi, tí vit ikki kunnu rokna við somu framgongd í eftirspurninginum, sum vit hava sæð higartil,” sigur Peter Sand, Chief shipping greinari í BIMCO.

Hann vísir á, at sera mong skip eru í gerð í løtuni, sum verða latin eigarunum í 2017 og 2018, meðan bert nøkur fá skip verða send til upphøggingar. Neyðugt er, at útivið 30 miljónir DWT

fara úr flotanum um árið fyri at nevtalísera ávirkanina frá teimum nýggju skipunum.

Tangamarknaðurin hevur eftir eitt sera gott ár í 2015 verið undir trýsti, orsakað av minni hækkingum í eftirspurninginum, meðan flotin vaks við 6% í 2016. BIMCO metir, at vøxturin í 2017 verður upp á 3% og at upphøggingin kemur upp á tað hægsta í fimm ár – men framvegis ikki nógmikið til at forða fyri, at marknaðurin gevur hall.

Hart kroysti bingjumarknaðurin sær hinvegin út til at fáa eitt - um ikki gott - so tó toluligt 2017.

Reiðararnir vóru í undanfarna ári dugnaligir til at nýta amboð sum slow-steaming og at leggja skip fyri at minka um útreiðslurnar, samstundis sum nýbyggingar vórðu avmarkaðar, upphøggingar øktar – og marknaðurin konsolideraður.

Samanlagt varð marknaðarstöðan styrkt í 2016, tí vøxturin av tonnasju endaði við at vera lægri enn vøxturin í eftirspurninginum. Tað er ikki hent síðani 2010.

BIMCO væntar, grundað á ein nettovøxtur í flotanum upp á 3,1%, at bingjumarknaðurin hvørki verður verri ella betri í 2017.

Antares.fo

Annika Olsen fær toyggið frá Heðini

04.01.2017 - 08:05

- Hon hevur nóg illa sett seg í borgarstjórasessin, so letur hon Fíggjarmálaráðnum fíggjarstýringina hjá kommununum upp í hendur, og letur Mentamálaráðnum upp í hendur at stýra dagstovnunum. Hevði hon viljað nakað annað, enn at varpa ljós á seg sjálva – hevði hon verið ein góður liðspælari – so hevði hon byrjað við at viðgjørt slíkar grundleggjandi spurningar í friði og náðum í Kommunufelagnum.

Heðin Mortensen gevur ikki eftirkvinnu síni góð skoðsmál eftir at hon hevur verið alment frammi fyri fyrstu ferð sum borgarstjóri í høvuðsstaðarkommununi.

Útsøgnirnar hjá nýggja býráðsmeirilutanum verða – ein fyri og onnur eftir – koldømdar av frásætta borgarstjóranum.

Eitt nú útsøgnin um, at borgarstjórin í Havn ikki skal royna at gerast formaður fyri Kommunufelagið.

Við tí hugburði, sum nýggja samgongan higartil hevur víst viðvíkjandi bæði Kommunufelagnum og kommuna sjálvræðinum, hevði Annika Olsen neyvan verið vald til formann í Kommunufelagnum, sigur Heðin Mortensen millum annað.

Portal.fo

Skipari á Fagrabergi: - Útlitini eru góð

04.01.2017 - 11:16

Orðini eigur Øssur Hentze, skipari á uppsjóvarskipinum Fagrabergi.

- Fáa vit tað sama at fiskað í ár sum í fjør, eru útlitini góð, hóast eingin enn veit hvussu endaliga uppboðssølan av kvotunum verður.

Heildarkvotan er hækkað bæði av svartkjafti, mekreli og sild, men vit vita ikki endaliga hvør okkara kvota verður, sigur Øssur.

Hann sigur, at árið hjá teimum er líkasum deilt upp í tíðarbil har tey ymisku fiskasløgini verða fiskað.

- Frá januar til uml. juni fara vit at fiskað svartkjaft. So verður óivað ein steðgur til makrelurin kemur fyrri í august/september til uml oktober. Í november fiskað vit vanligu sild og so svartkjaft aftur í desember, sigur hann.

- Nú eitt uppsjóvarskip kemur í reiðaríð afturat, koma vit óivað at laga fiskiskapin eitt sindur eftir hvørjum øðrum, so vit fáa sum mest burtur úr kvotuni hjá reiðarínum.

Hann metur, at tað er pláss fyri Høgabergi, tí tað hava verið tvey pelagisk skip í reiðarínum fyrr og so er heildarkvotan hækka á nærum øllum fiskasløgum, sigur Øssur Hentze, skipari umborð á Fagrabergi.

Við Fagrabergi eru 12 mans, men fleiri hoyra til skipið. Nakrir nýggir mans eru komnir við nú, tí helvtin av manningini, sum hevur hoyrt til skipið í árávis, er farin umborð á Høgaberg.

Portal.fo

Hin seinasta telefonbókin

04.01.2017 - 13:20

Í ár eru 110 ár liðin, síðani fyrsta telefonbókin kom út, men hetta verður samstundis seinastu ferð, at telefonbókin verður prentað.

1. juni í ár verður telefonbókin, sum Føroya Tele hevur prentað í samfull 110 ár, eftir ætlan borin út. Hetta verður samstundis hin seinasta telefonbókin.

- Vit á Føroya Tele fara at sakna hana, og tað fara uttan iva fleiri onnur eisini, men tíðirnar broytast, og tí ræður um at fylgja rákinum, sigur John Syderbø, marknaðar- og produktstjóri á Føroya Tele.

Føroya Tele fer framhaldandi at útvega upplýsingar um telefonnummur í Føroyum, men framyvir verður tað gjørt um aðrar miðlar.

- Nýggjar tíðir merkja, at vit fara at leggja dent á nýggjar miðlar, sum framyvir fara at nøkta tørvin hjá kundum okkara, sigur marknaðar- og produktstjórinn og vísir til nummar.fo, sum Føroya Tele hevur ætlanir um at menna og betra.

- Í dag skifta fólk ikki eins nógv telefonnummur, sum tey gjørdu fyri bert fáum árum síðani. Í dag taka fólk telefonnummarið við sær, sama hvønn televeitara tey hava, og tískil eru ikki stórvegis broytingar ár undan ári, staðfestir John Syderbø og leggur dent á, at livitíðin hjá hini seinastu telefonbókini væntandi verður nógv longri enn tær undanfarnu.

Hin seinasta telefonbókin verður prentað til høvið, tí meira verður gjørt burturúr enn áður. Hetta fatar millum annað um nakrar serstakar síður, har ið ymsir føroyingar fara at hugleiða um telefonbókina og týdningin av henni.

- Vónandi taka fólk væl ímóti henni og koma at hava hana liggjandi frammi í mong ár – ja, kanska í 100 ár.

Fyrsta telefonbókin varð prentað í 1907. Hon var 50 síður og innihelt 29 telefonnummur, prísir og reglur fyri at kunna brúka telefonina.

Tíðindaskriv frá Føroya Tele

Føroyskur yvirstýrimaður sniðgevur eisini ur

04.01.2017 - 19:36

Dávur Allan Nielsen er úr Føroyum, býr í Danmark og siglur sum yvirstýrimaður hjá Rem Offshore. Men yvirmaðurin, sum er ættaður av Niðara Sevmýri á Tvøroyri, sniðgevur eisini ur. Hann er júst komin út við síni næstu kollektiún, og hann er spentur um, hvussu hesi urini fara at selja. Hugskotið fekk hann av tilvild, greiðir hann frá.

- Eina náttina eg hevði vakt, sat eg og teknaði eitt kumpass, ið sum fráleið gjørdist til eitt ur. Bráðliga fekk eg hugskotið, at gagnnýta hetta vinnuliga, sigur yvirstýrimaðurin.

Sum sagt so varð gjørt

Dávur kannaði marknaðin og fann út av, at møguleikarnir vóru óteljandi - tað snúði seg um at skilja seg út úr mongdini.

Maritim heitir á kollektiúnunum

Dávur Allan Nielsen hevur starvast innan sjóvinnuna, síðani hann var 16-17 ára gamal. Hann var við trolara í Barentshavinum, nøkur ár við fiskiførurum úr Ålesund í Noregi, og seinastu 12 árin hevur hann arbeitt í frálavinnuni. Tí er tað eisini væl passandi, at kollektiúnirnar hjá Dávuri hava maritim nøvn.

Hann kallar ur-kollektiúnina fyri Vela (*Vela er latínska orðið fyri segl/sigla*). Fyrsta røðin av urum fekk sjálvandi maritim nøvn: Maskinur, Lastalinjur og Maskintelegrafur.

Samstundis við, at Dávur Nielsen almannakunnger sína fyrstu kollektiún, er hann komin væl áleiðis við at framleiða eina spildurnýggja røð av urum.

Portal.fo

Javnaðarflokkurin tekur ikki undir við einari leiðslu í sjúkrahúsverkinum

04.01.2017 - 08:05

Løgmaður gjørdi greitt í samrøðu við Dag og Viku, gjárkvøldið, at Javnaðarflokkurin tók ikki undir við tilmælinum um eina leiðslu fyri tey trý sjúkrahúsini. Hann segði at landsstýrskvinnan í Heilsumálum arbeiðir tí við eini loysn, har Suðuroyar- og

Landsjúkrahúsið verða undir einari leiðslu, meðan Klaksvíkar Sjúkrahús framhaldandi verður undir egnari leiðslu.

Hetta er eisini fult í tráð við vallyfti hjá Javnaðarflokkinum, sum lokalformaðurin í Norðoya Javnaðarfelag vísti á her á Norðlýsinum í okobermánaða í fjør:

"... Javnaðarflokkurin fer ikki at góðtaka ein nýggjan yvirstjóra í sjúkrahúsverkinum. Hann ger greitt at Javnaðarflokkurin fór til val til síðsta løgtingsvalið uppá, 3 leiðslur og 3 sjúkrahús. Tað heldur Javnaðarflokkurin enn fast í..."

Aksel V. Jóhannesen, gjørði greitt at hann var als ikki samdur við tilmæli um eina sjúkrahúsléiðslu. Hann helt hetta fór als ikki at gagna sjúkrahúsunum.

Løgmaður segði at breið politisk semja var annars um flestu tilmælini, sum eru í nógv umrødda álitinum um Heilsuverki og at tað tí var sera umráðandi at fáa alt tað sett í verk, sum semja var um.

Hann avdúkaði samstundis at landsstýriskvinnan arbeiðir við eini loysn har tað frameftir einans verða tvær leiðslur, nevniliga ein fyri Landssjúkrahúsið og Suðuroyar Sjúkrahús og so ein leiðsla fyri Klaksvíkar Sjúkrahús, sum er verandi leiðsla.

Meðan ein samdur leiðslubólkur á Klaksvíkar Sjúkrahús mælti frá at seta eina leiðslu í fyrri tey trý sjúkrahúsini, mælti leiðslan á Suðuroyar Sjúkrahúsið til at Suðuroyar Sjúkrahús varð lagt undir ein stjóra í embætisverkinum í Havn og sum skilst á Løgmanni er hettan nú tað sum samgongan ætlar.

Nordlysid.fo

Málið um brúkaragjöld á eldraðkinum verður reist í løgtinginum

04.01.2017 - 09:44

Skulu brúkaragjöld á heilsu- og almannaøkinum merkja allan politikkin í Føroyum, ella skal tað bara galda fyri býráðspolitikkin hjá Tórshavnar kommunu? Tað vil Jenis av Rana, løgtingsmaður, hava at vita, nú nýggja býráðssamgongan í Havn hevur boðað frá eini nýggjari kós á eldraðkinum. Hann hevur tí sett Eyðgunn Samuelson, landsstýriskvinnu, ein fyrispurning um tað.

Jenis av Rana spyr, um tað kann hugsast at eisini triði flokkurin í landsstýrissamgonguni, Javnaðarflokkurin, fer at verða við til at áleggja brúkaragjöld á eldraðkinum, soleiðis sum

hinir báðir samgonguflokkarnir, Tjóðveldi og Framsókn, hava gjørt av í býráðssamgonguni í høvuðsstaðnum.

Hann vil eisini hava at vita, um vandi ikki er fyri, at nýggi politikkurin hjá teimum báðum samgonguflokkunum fer at órógva semjuna um nýskipan á pensjónsøkinum, sum arbeið verður við í løtuni, og eisini spyr hann, um hetta ikki kann skapa ein ójavna millum pensjonistar, alt eftir hvar í landinum teir búa.

Í viðmerkingunum til fyrispurningin sigur Jenis av Rana, at hvørja ferð røddir hava verið frammi við uppskotum um brúkaragjöld, serliga á heilsu- og almannaøkinum, hava flestu føroyskir politikarar víst hesum aftur. Men nú tað frættist, at nýggja býráðssamgongan í Havn, har tveir av landsstýrisflokkunum eru partar, fer at áleggja brúkaragjöld á eldraøkinum, er spurningurin viðkomandi, um talan er um broyttan flokspolitikk, sum kann hugsast at fara at síggjast aftur í landspolitikkinum.

Fyrispurningurin er settur sum ein “§ 52 a spurningur”. Tað merkir, at landsstýriskvinnan skal bara svara skrivliga.

Nordlysid.fo

Ferðsluóhapp í Klaksvík

04.01.2017 - 14:12

Fyri lítlari løtu síðan var ein smádrongur yvirkoyrdur á fótgangarateiginum við Telefonstøðina í Klaksvík. Drongurin slapp uttan álvarsligt mein, men hetta er ikki fyrstu ferð at fólk eru yvirkoyrd, júst á hesum stað

Tá vit vóru á staðnum varð ikki hildið at drongurin hevði fingið nakað álvarsligt mein. Hann gramdi seg um annan fótin, men portørarnir frá Klaksvíkar Sjúkrahúsið vildu hava hann við á skaðastovuna.

Sum skilst stóð ein bussur frá Bygdarleiðum beint frammanfyri fótgangarateigin og blinkaði meðan hann bíðaði eftir at kunna snæra oman á sandin. Bussurin var komin frá rundkoyringini við posthúsið og drongurin rann út á vegin aftanfyri bussin. Bilførarin sum kom koyrandi, hevði onga møguleika at síggja dreingin, áðrenn hesin kom undan bussinum.

Eitt sera vandamikið knútapunkt

Men tað er sera óheppið og at umstøðurnar hjá skúlabørnum eru so vandamiklar beint við Skúlan á Skúlatrøð, har børn og bilar, hvørt um annað, hvønn dag eru sera tætt upp at hvørjum øðrum. Umstøðurnar eru sera vánaligar, nú tá myrkt er um morgunin, tá børn fara í skúla og vaksín til arbeiðis.

Óhappið hendi eisini júst sum børnini komu úr skúlanum.

Frá politinum varð sagt at hesin fótgangarateigurin er sera vandamikil og illa plaseraður.

Neyðugt er tí at okkurt munagott verður gjørt beinan vegin. Spurningurin er um tað hjálpir at koyra fótgangarateigin burtur, tí tá er vandi at børn og vaksín álíkavæl stytta sær leiðina tvørtur um vegbreytina á hesum staði.

Í londunum kring okkum hava foreldrabólkar tikið seg saman at skipa fyri vakt við fótgangara teigar, tá børn koma og fara úr skúlunum.

Í Onglandi verða hesi vaktarfólkini kallaði "lollipop-lady/man". Navnið er komið av stóra stop skeltinum, sum hesi serligu vaktarfólkini halda í hondini, og sum hevur fingið kelinavni "slikk-pinnur".

Kanska tað hevði verið ein roynd vert at sett eina slíka skipan í verk her í Klaksvík.

Nordlysid.fo

Vilja einki siga um setrið og Sjóvinnuhúsið

04.01.2017 (10:06)

Enn er ógreitt, um ætlanirnar um at leiga Mentamálaráðnum Sjóvinnuhúsið á Vestaru Bryggju til Fróðskaparsetur hevur undirtøku í nýggja meirlutanum í Tórshavnar kommunu.

– Vit bíða til 14. januar við at svara. Eg visti, at vit fóru at fáa hendan spurningin, og tí havi eg mælt til, at vit als einki siga um málið, segði Bogi Andreasen, sum er nýggjur formaður í havnarnevndini hjá Tórshavnar kommunu, á tíðindafundinum í gjár.

Hann segði, at freistin hjá Mentamálaráðnum at svara Tórshavnar kommunu er 14. januar.

Áðrenn valið hevði Gunvør Balle úr Tjóðveldinum greiða meining um Sjóvinnuhúsið, og at tað bara skal brúkast til slíkt, ið er tengt at virkseminum á bryggjuni. Tí var hon spurð, hvat Tjóðveldi nú heldur um málið:

– Vit halda okkum til tað, sum Bogi sigur. Har er ein prosess í gongd, sum vit mugu respektera. Tórshavnar kommuna og Fróðskaparsetrið eru í samráðingum um, at bygningurin skal leigast til Fróðskaparsetrið. Vit mugu nú bíða, til vit fáa eina niðurstøðu um tað, so taka vit støðu út frá tí, segði Gunvør Balle.

Í valstríðnum segði Gunvør Balle millum annað soleiðis um Sjóvinnuhúsið:

– Vestara Bryggja er og skal vera miðdepil fyri tænastrur til sjóvinnuna. Tað virkseml, ið kemur inn í tómu bygningarnar á økinum, skal sampakka við og kunna liva lið um lið við verandi virkseml.

– Tað er hørð kapping um hvat av teimum dýru, tómu húsakeypunum er størsta skandalan hjá sitandi býráðsmeiriluta. Men frammaliga í kappingini man vera 100milliónirs glashúsið á Vestaru Bryggju, sum enn stendur tómt, tí tað ikki hevur eydnast at finna leigarar.

Hon segði, at upprunaliga ætlanin um Sjóvinnuhús, ið hýsti fyrítøkum, ið veita maritimar tænastrur, var frálíkt.

Enn er tí ógreitt, um nýggja samgongan ætlar at lata gomlu samguna avgreiða málið, ella um hon vil nýggjar leiðir við Sjóvinnuhúsinum á Vestaru Bryggju.

In.fo

Yvir 292.000 ferðafólk um Vága Floghavn í fjør

04.01.2017 (10:43)

Síðan 2011 er talið av ferðandi umvegis Vága Floghavn økt við 90.000 ferðafólkum. 292.393 ferðafólk komu og fóru umvegis flogvøllin í 2016, og er hetta ein vøkstur á 5,8 prosent í mun til 2015.

Tað sigur Jákup Sverri Kass, stjóri í Vága Floghavn.

– Umstøðurnar við flogvøllin eru nógv mentar seinastu árin, og eisini eru móguleikarnir at fremja flogvinnu til og frá Føroyum, og móguleikarnir at ferðast til og úr Føroyum eru nógv mentir. Føroysk og útlensk ferðafólk kunnu nú flúgva til fleiri ferðamál enn nakrantíð áður. Seinasta stóra fram brotið var nýggi A320 hjá Atlantic Airways, sigur hann.

Hann sigur víðari, at eisini hevur sjálv ferðavinnan ment seg nógv, og tað eru alsamt fleiri tilboð til ferðafólkini, tá ið tey koma til Føroyar. Hækkaði stuðulin til Visit Faroe Islands hevur

gjørt, at tey eisini hava megnað at framleitt gott tilfar, og hava góð starvsfólk, sum kunnu vegleiða ferðafólk, tíðindafólk og ferðavinnusmiðir.

Vøksurin setur síni krøv til umstøðurnar við flogvøllin, og Vága Floghavn er tí í holt við at útbyggja parkeringsøkið við umleið 400 parkeringsplássum.

– Tað arbeiði verður væntandi liðugt í oktobur 2017, sigur Jákup Sverri Kass.

Harumframt, so hevur Vága Floghavn í hyggju at leingja baggasjubondini og útbyggja baggasjuhøllina. Eisini verður arbeitt við at útbyggja kekk inn soleiðis, at tað kann ganga enn skjótari, tá ið nógv ferðafólk skulu avstað um somu tíð.

Arbeitt verður eisini við at útbyggja trygdarøki, sum er øki, har hondbaggasja verður kannað, áðrenn fólk fara innum til tollfría økið.

– Arbeitt verður við at taka eitt band afturat í nýtslu, so at tað verða tvey bond, har trygdareftirlit verður framt, sigur hann.

Víðari sigur hann, at tey eisini arbeiða við at gera eitt standpláss afturat til flogfjør og at menna innflúgvartólini á flogvøllinum enn meira, soleiðis at reglusemi verður enn betur.

Vága Floghavn væntar eisini vøkstur í 2017, og umboð fyri føroyska ferðavinnu hava longu meldað út, at tey hava met nógvar bíleggingar í 2017.

– Atlantic Airways og Visit Faroe Islands hava gjørt eitt megnar arbeiði at fáa ferðafólk til Føroyar, og tey gera nógv fyri at tryggja føroyingum góðar móguleikar fyri at koma út í heim, sigur Jákup Sverri Kass, stjóri á Vága Floghavn.

– Tilgongdin við, at SAS í mars og Loganair í mai byrja flúgving til Føroyar fer bert at styrkja um støðuna hjá føroyskari ferðavinnu. Bæði feløgini hava eitt stórt tilfeingi av ferðafólkum, har sum tey frammanundan virka, og nú fáa hesi somu viðskiftafólk móguleikan at ferðast beinleiðis og óbeinleiðis til Føroyar. Eisini gevur hetta føroyingum fleiri móguleikar at velja ímillum, tá ið føroyingar skulu ferðast út í heim, sigur stjórin í Vága Floghavn.

Eisini vónar hann, at jaliga gongdin við at alt fleiri flogfeløg og flogtypur royna seg á flogvøllinum fer at halda áfram. Lufthansa, Wizzair og onnur feløg royndu flogvøllin fyri fyrstu ferð í 2016.

Arbeiðið við at tekkjast flogfeløgum og arbeiðið fyri, at onnur flogfeløg byrja fasta flúgving upp á Føroyar heldur eisini áfram í 2017, sigur Jákup Sverri Kass at enda.

Tey flestu skipini eru farin aftur í drift

04-01-2017 - 09:05

Øll skipini lógu um jólahalguna og veðrið millum jóla og nýggjár loyvdi teimum heldur ikki at fara avstað, men nú eru tey flestu farin.

Svartkjaftaskipini royna sunnast í føroyskum sjógvi, Norðborg er enn ikki farin avstað, teir fara helst antin á silda- ella makrelveiðu. Norðingur og Fram eru í ES-sjógvi tætt við Hetland, teir royna helst eftir makreli, har eru eisini Vesturbúgvín og Eysturbúgvín.

Partrolararnir, sum royna eftir upsa, eru teir flestu sunnan- og eystanfyri.

Sjagaklettur, sum roynir eftir svartkalva, er eystur úr Fugloynni.

Línubátarnir eru bæði norðan- og vestanfyri - og 6 línubátar eru á veg yvir á Flemish Cap.

Garnaskipini eru sunnanfyri.

Nøkur russisk skip eru sunnanfyri á svartkjaftaveiðu.

Jn.fo

Andlát:

Elsebeth Kristina Adam, fødd Solmunde, vanligu nevnd Ebba, Klaksvík, andaðist týsdagin 3. januar á Sambýlinum á Heygnum, 93 ára gomul.

Kvf.fo