

Tíðindi til froyingar uttanlanda stuðla av tí froyisku sjómanskirkjuni.

---

### **350 skaðfráboðanir seinastu 24 tímarnar**

26.12.2016 - 10:53

- Seinasta samdøgrið hevur alarmsentralurin á politistøðini í Havn fingið tilsamans 350 fráboðanir um skaðar.

Hetta segði Jón Klein Olsen, varapolitiinspektørur, við Kringvarpið klokkan tíggju í morgun.

Jón Klein Olsen helt fyri við Kringvarpið, at tað eru Eysturoyggjin og Norðoyggjar, sum eru harðast raktar hetta síðsta samdøgrið. Harundir er tað serliga Klaksvíkin, sum hevur verið rakt hetta síðsta samdøgrið.

Men hetta omanfyreivnda talið av fráboðanum skaðum (350 skaðar) skal tó, sambært Jón Klein Olsen, takast við fyrivarni, tí at løgreglan fær vanliga bara at vita um teir mest átrokandi skaðarnar. Tryggingarfeløgini fáa vanliga nógv fleiri fráboðanir, vísir Jón Klein Olsen víðari á.

Alarmsentralurin á politistøðini í Havn hevur hetta síðsta samdøgrið fingið fráboðanir um tekjur, húsaklædningar, garðar og bilar, sum hava fingið skaða, og skip, ið hava slitið.

### **Portal.fo**

---

### **Virði á Faroe Petroleum omanfyri 3 milliardir krónur**

26.12.2016 - 11:30

Í jólavíkuni undirskrivaði leiðslan í Faroe Petroleum tvær avtalur sum tryggja oljufelagnum rakstur og lánimøguleikar komandi árin.

Faroe Petroleum skivar á heimasíðu síni at talan er um tvey lán, har karmarnir geva fyrítøkuni móguleika at lána upp til ávísar upphæddir.

Annað lánið er ein móguleiki at lána upp til góðar 200 milliónir krónur yvir sjev ár. Hendan avtalan kemur í staðin fyri eina avtalu sum gongur út í juni 2018.

Hini lániavtalan er ein móguleiki at lána góðar 800 milliónir krónur sum skulu fíggja meginpartin av leitivirkseminum hjá Faroe Petroleum á norska landgrunninum. Hendan lániavtalan gongur út 31. desember 2019.

Avtalurnar um hesar lánimóguleikarnar eru gjørdar við BNP Paribas, BMO Capital Markets, Commonwealth Bank of Australia, Danske Bank, DNB Bank, ING, Royal Bank of Scotland, SEB, SR-Bank og Wells Fargo.

Faroe Petroleum er skrásett á AIM-listanum á keyppskálanum í London. Virði á Faroe Petroleum er í dag góðar trýggjar milliardir krónur.

## Portal.fo

---

### Seyðahundur burtur í trýggjar mánaðar: Í morgun kom hann aftur

26.12.2016 - 13:07

Í heyst var ein seyðahundur so óheppin, at hann datt oman av bakkanum á vestursíðuni á Kallsoynni. Hundurin var burtur, sjálvt um væl var leitað, skrivar [Jógvan Johannesen](#).

Næstan trýggjar mánaðir eftir hendingina kom hundurin afturíftur í øllum góðum.

- Ein ótrúlig hending, nógvir spurningar og ein góður endi, skrivar Jógvan Johannesen á Facebook.

## Portal.fo

---

### Kupulin farin

26.12.2016 - 13:30

Tann eini kupulin uppi á Sornfelli er rokin í Urd-ódnini, sum herjaði kring allar Føroyar í gjár og í morgun.

Talan er um kupulin, har radarin stendur.

Tað er Landsverk, sum varðar av kuplunum á Sornfelli, og fingur vit á Portalinum fyrri løtu síðan orðið á Ewald Kjølbro, stjóra í Landsverk, fyrri at vita, hvussu støðan er uppi á Sornfelli.

Hann sigur við Portalin í hesum sambandi, at tað einasta, hann veit at siga beint nú um støðuna, er, at kupulin, sum farin er í ódnini, er tann, har radarin stóð, og at radarin ikki virkar í løtuni.

Hann vísir í aðrar mátar á, at fólk frá Landsverk í løtuni eru í holt við at grava seg vegin fram niðan ímóti toppinum av fjallinum, og at hetta arbeiðið fer at taka ein góðan tíma aftrat.

Fólk frá Landsverk byrjaðu longu fyri tveimum tímum síðan at grava seg tann drúgva vegin fram niðan ímóti toppinum av Sornfelli.

Ewald Kjølbro veit ikki, hvar kupulin, sum er fokin avstað, er endaður.

## Portal.fo

---

### Løgmaður takkar øllum, sum hava veitt hjálp í ódnarveðrinum

26.12.2016 - 13:49

Aksel V. Johannesen, løgmaður, takkar nú øllum øllum, sum á ymiskan hátt hava tikið eitt tak og veitt neyðuga hjálp í ódnarveðrinum.

Hetta ger hann í skrivi, sum hann í dag hevur sent til Portalin.

Harundir førir hann fyrst av øllum fram, at...

- Herviliga ódnarveðrið hevur sett sín dóm á jólini í ár. Seinastu dagarnir hava náttúrukreftirnar víst sína óvanliga stóru megi. Fleiri virkisbygningar eru illa farnir, tekjur rivnar, bilar og bingjur fuku í luftini og nógv sethús hava fingið skaða. Tíbetur stóðst eingin álvarsligur fólkaskaði í ódnarveðrinum.

Hareftir heldur Aksel V. Johannesen fram við at takka øllum, sum...

- á ymiskan hátt hava tikið eitt tak og veitt neyðuga hjálp í ódnarveðrinum. Eg hugsji millum annað um bjargingarfeløg og sløkkilið kring landið, Strandferðsluna, løgregluna, Kringvarpið, Landsverk, SEV og borgarar, ið øll hava kýtt seg.

- Tit hava øll gjørt eitt risa arbeiði, sum vit sum tjóð eru sera takksom fyri, sigur Aksel V. Johannesen, løgmaður, at enda.

## Portal.fo

---

### Ísraelar eru nú størstu eigarar í Faroe Petroleum

26.12.2016 - 14:20

Jóladag boðaði ísraelski íløgubólkurin Delek Group frá, at tey hava keypt 13,18 prosent av partabrøvunum í Faroe Petroleum. Delek keypir øll partabrøvini sum Dana Petroleum hevur átt í Faroe Petroleum fyri eina upphædd svarandi til umleið 375 milliónir danskar krónur.

Hetta merkir samstundis at Delek Group gerst størsti einstaki eigarin í Faroe Petroleum.

Sterki maðurin í Delek Group er 68 ára gamli Yitzhak Tshuva, føddur í Tripoli í Libya, men í dag ísraelskur ríkisborgari. Familjan rýmdi úr Libya longu tá Tshuva var hálv ára gamal, eftir at abbin bleiv dripin. Hann er sjeyndríkasti maður í Ísrael, sambært Forbes, og hefur í mong ár verið ein av stóru íleggjarunum bæði í Ísrael og í øðrum londum.

Hann er best kendur sum stovnarin av El Ad Group í 1992, sum millum annað hefur gjørt risastórar íløgur í ognir og bygningar í Norður-Amerika. Millum annað hefur El Ad átt stór hotel og íbúðarhús á Manhattan í New York, Toronto og Montreal.

Men tað er serliga tað sum hendi í 1998, sum hefur rist navnið Tshuva inn í minni á íleggjarum bæði í Ísrael og í øðrum londum. Tá eydnaðist tað Tshuva at skumpa Recanati-familjuna av rókini sum stóru eigararnar í Delek Group. Síðani hefur Tshuva bygt Delek Group up til at gerast ein stórur eigari innan orku, trygging, biotøkni og sergjørdar verjubilur sum skulu tola bumbur og skot.

Nú hefur Tshuva og Delek Group fest eyguni á Norðsjógvin og olju- og gassvinnuna. Fyri góðum ári síðani keypti Delek Group 20 prosent av partabrøvunum í Ithaca, ein íløga sum enn ikki hefur givið so nógv. Delek Group leitar eftir áhugaverdum fyrítøkum nú oljuprísurin er lagur, og fleiri fyrítøkur mangla íleggjarar.

Tað er í hesum langtíðarætlanini ein skal síggja keypið av partabrøvunum í Faroe Petroleum. Føroyska oljufelagið er eitt av fáum feløgum sum hefur megna at sleppa undan at missa tamarhaldi á sínum íløgum og hefur kunna fyrireka seg til at tíðirnar gerast betri fyri oljuvinnuna aftur.

Stjórin í Delek Group, Asi Bartfeld, sigur í eini viðmerking til keypi í Faroe Petroleum, at fyrítøkan farnu trý árinum, meðan oljuvinnan hefur havt tað tungt, hefur prógvað at til ber at reka rímuliga og samstundis at økja um móguleikarnar at vaksa. Hann leggur afturat at iløgan í Faroe Petroleum er ein partur av teirra langtíðarætlan, sum er at gera íløgur uttanfyri Ísrael.

## Portal.fo

---

### Føroyingur vann 400.000 krónur í happadrátti

26.12.2016 (07:28)

Ein maður í Havn var hepnur vinnarin, tá drigið varð í DAS happadráttinum 22. desember. Av tí at hann hevði ein dupultan seðil, varð vinningsupphæddin tvífaldað, og tí fær hann 400.000 krónur í jólagávu.

– Vit hövdu samband við vinnaran, og hann var sera væl nøgður og segði, at hatta var tann besta jólagávan hann fekk í ár. Hann er familjufaðir við tveimum børnum, og hesin vinningurin er familjuni at ógvuliga stórum gagni, sigur Sigurður Á. Sigurðsson frá íslenska DAS happadráttinum.

Drigið verður í DAS happadráttinum hvørja viku.

## In.fo

---

### Allar útbúgvingar eru áhugaverdar

26.12.2016 (11:00)

*29. desember verður árliga Jobmatch-stevnan og sum undanfarnu árin verður hon í Norðurlandahúsinum. Vit hava prátað við nakrar av fyrirkunum, sum luttaka og komandi dagarnar verða samrøðurnar lagdar út her á in.fo. Onnur fyrirkun er flutningsfyrirkun Faroe Ship.*

Skipafelag Føroya varð stovnað í 1919, og røkti fram til 1969 rutusiglingina millum Keypmannahavn og Føroyar við skipunum hjá sær, sum øll itu Tjaldur. Síðani legði felagið seg meiri eftir farmaflutningi, men eftir at hava kappast í mong ár við Eimskip um farmaflutningin í Norðuratlantshavi, lögdu feløgini saman í 2004 undir navninum Eimskip. Í 2006 keypti felagið Farmaleiðir frá Strandferðsluni og hevur sostatt farmaflutning bæði á landi og á sjógv. Síðani 2007 hevur alt virksemin í Føroyum verið undir navninum Faroe Ship.

Faroe Ship er millum størstu flutningsfyrirkunur í Føroyum við umleið 130 starvsfólkum. Faroe Ship veitir tænastru innan øll flutningsøki, so sum sjófrakt, flogfrakt, koyring og warehousing. Harumframt hevur Faroe Ship kuldagoymslu og agency tænastru.

Per Dávidsson Jacobsen er operatiómsleiðari hjá Faroe Ship og sigur, at felagið vónar, at Jobmatch verður ein góður sýnisgluggi fyri felagið.

- Vit vænta, at hetta er ein góður háttur at koma í samband við lesandi og onnur, sum er áhugað í einum starvi hjá okkum ella at skriva uppgávu fyri okkum, sigur hann.

Hann sigur, at hóast felagið ikki hevur nakað leyst starv at bjóða júst nú, so eru sera fegin um at koma í samband við lesandi.

- Um fólk eru áhugað, so kann væl vera, at vit kunnu koma ásamt um onkrar uppgávu, sum fólk kunnu skriva fyri okkum ella kanningar, tey kunnu gera fyri okkum. Eisini er møguligt at koma í lestrarstarv ella starvsroynd í felagnum. Hinvegin, skuldi tað víst seg, at onkur

serstakliga áhugaverdur persónur legði leiðina fram við, so kann tað vera, at vit mugu royna at skapa eitt arbeiðspláss til viðkomandi í fyrirkuni, sigur Per Dávidsson Jacobsen.

- Vaksandi inn- og útflutningurin í Føroyum hevur við sær nógvar spennandi avbjóðingar fyri Faroe Ship og fyri starvsfólkið. Altjóða sambondini, sterka marknaðarstøðan og umskiftandi marknaðurin ger Faroe Ship til eitt spennandi, avbjóðandi og mennandi arbeiðspláss, skrivur felagið um seg sjálvt á heimasíðuni hjá Jobmatch.

Á Faroe Ship arbeiða í løtuni um 130 fólk innan alskyns øki so sum lastbilakoyrarar, bókhaldarar, sølufólk og innan logistikk og umsiting. Tískil er tað ikki nøkrum ávísingum útbúgvingum, tey leita eftir.

- Sjálvandi vóna vit fyrst og fremst at koma í samband við dugnalig fólk innan okkara virkisøki. Sølufólk og logistikkfólk vilja vit gjarna hava eitt prát við, umframt tey, sum arbeiða innan til dømis bókhald og umsiting. Annars er tað altíð áhugavert, um onkur hevur okkurt gott at vísa og vil eg siga, at næstan allar útbúgvingar eru áhugaverdar, sigur hann.

Faroe Ship verður í Skálanum á bási 31. Minst til, at til ber at bíleggja eitt JobPrát umvegis heimasíðuna Jobmatch.fo. So ert tú tryggjaður at sleppa fram at júst teimum, tú ynskir at tosa við á stevnuni.

## In.fo

---

### Útiloka yvirgang

26.12.2016 (13:00)

Tað var ikki yvirgangur, ið var orsøkin til at eitt russiskt hernaðarflogfar datt niður í Svartahavið jólanátt. Tað upplýsa russiskir myndugleikar, ið arbeiða við at staðfesta orsøkina til vanlukkuna, ið kravdi 92 mannalív.

- Tað sum vit vita higartil er, at yvirgangur ikki er millum høvuðsteoriirnar, so vit meta, at orsøkin til vanlukkuna er antin ein tekniskur ella menniskjaligur feilur, sigur Maxim Sokolov, russiski ferðslumálaráðharrin, ið stendur á odda fyri kanningararbeiðinum, ið skal staðfesta hvat hendi jólanátt, við russiska fjølmiðlar.

84 ferðafólk og 10 starvsfólk doyðu í vanlukkuni, og higartil hava bjargingarfólk funnið 10 lík og 86 likamslutir, ið eru flutt til nærri kanningar í Moskva.

Flogfarið var á veg frá Moskva til Latakia í Sýria, men millumlendi í Sochi. Myndugleikarnir mistu sambandið við flogfarið einans tveir minuttir eftir fráferð úr Sochi.

## In.fo

---

### Skikkiligir bilfórarar fáa kaffi

26.12.2016 (21:10)

Lat telefonina liggja, meðan tú koyrir. So fært tú ein ókeypis kopp av kaffi hjá ketuni Komeda Coffe Shop.

Tað er konseptið handan appina Driving Barista, sum Toyota hevur sett í verk við góðari undirtøku í japanska Aichi-landspartinum.

Appin skrásetur, um telefonin liggur við forsíðuni niðureftir. Um tú klárar at koyra 100 km uttan at taka telefonina, so fært tú eina kaffikupont. Og tú fært eina kupong afturat fyri hvørjar 200 km, tú ikki nertir telefonina, meðan tú koyrir.

## In.fo

---

### Bæði synir og veronur eru burtur

26.12.2016 (22:15)

- Vit hildu jólaaftan heima á Traðarvegi saman við dótttrini og 10 mánaðar gamla ommusoninum, sum í ár heldur síni fyrstu jól. Saman við okkum vóru eisini foreldur míni.

Tað sigur Anita Vibergsdóttir, býráðslimur í Tvøroyrar kommunu. Hon vísir á, at tá tað altíð hava verið nógvir sjómenn í familjuni, ávirkar tað altíð, hvørjum av mínum kæru eg haldi jól saman við.

- Í ár er maðurin heima, men báðir synirnir og veronurin eru burtur á jólum. So, mínir tankar eru nógv hjá teimum, sum eru á sjónum.

Anita Vibergsdóttir sigur, at hon jólaaftan vanligu er til jólagudstænastu í Bønhúsinum í Øravík. Hetta er ein vælsignað løta - at hoyra prædikuna og jólaevangeliið, syngja gomlu siðbundnu jólasálmarnar og so verða mintur á, hví vit halda jól.

- Jóladað eru vit øll, systkin míni við familjum, til døgurða hjá foreldrunum. Tað er sera hugnaligt, og vit vera fleiri og fleiri, sum árinu ganga. Eisini eru vit á mæti jóladag.

Hon sigur, at 2. jóladag, sum er í dag, hava tey ikki nakara siðvenju, men taka tað meira, sum

tað kemur. Vit vitja onkran, og vit fáa vitjan - og so fara vit kanska onkran gongutúr.

- Vit eta føroyska gás og dunnu av trøðni jólaaftan - við øllum tí vanliga afturvið. Rísalamang eta vit eftir, at jólagávarnar eru pakkaðar upp, og sjálvandi hava vit mandlugávu eisini.

Anita Vibergsdóttir vísir á, at jóladag eta tey stokt ræst kjøt, heita eplasalat og valdorfssalat og omaná verðins bestu sitrónfromaga frá mammu.

Men, hevur ringa veðrið ávirkað jólini hjá býráðsliminum á Tvøroyri í ár?

- Vanliga ávirkest eg ikki av veðrinum, men tá tað er so ringt sum nú, so ávirkar ringa veðrið. Meira ávirkar tað meg at vita, at ein familja í grannabygdini situr í stórari sorg hesi jólini. Tað er svárt, og tankar mínir eru hjá teimum, sigur Anita Vibergsdóttir.

## In.fo

---

### Vindferðin upp í 78,7 m/s

26.12.2016 - 09:02

Mesta vindferðin í jólaódnini varð mátað á Norðradalsskarði fyrr í morgun. Tað stóð eisini nógv á vindmátarunum aðrastaðni í landinum á jolum.

78,7 metrar um sekundið.

Tað skrásetti vindmátarin hjá Landsverki á Norðradalsskarði klokkan 6:08 í morgun, sambært veðurdátum, stovnurin hevur á [heimasíðuni](#).

Nógvur vindur er eisini skrásettur aðrastaðni í landinum. Við Laksá í Oyndarfirði varð vindferðin í gjárkvøldið klokkan 21:27 72,0 m/s í hvirlunum.

### Miðalvindferðin 52,4 m/s

Mesti miðalvindurin í landinum síðstu dagarnar er eisini mátaður á veðurstøðini hjá Landsverki á Norðradalsskarði, vísa tøluni.

Klokkan 15:17 jóladag var miðalvindurin á Norðradalsskarði 52,4 m/s. Miðalvindurin er áhaldandi vindur mátaður í 10 minuttir.

Síðsta samdøgrið eru hvirlur strangari enn 50 m/s mátaðar á Viðareiðisvegnum, Gjáarskarði, í Skopun og Porkeri sambært hagtølunum.

## Nýggj frágreiðing: Golfstreymurin kann skjótt hvørva

Golfstreymurin, sum ger at tað ikki er nógv kaldari um okkara leiðir enn tað sama, kann hesa øldina vikna munandi og eisini hvørva heilt. Tað fer at fáa sera álvarsamar avleiðingar fyri lívið her um okkara leiðir, tí veðrið fer at broytast sera nógv í Norðuratlantshavi og eisini aðrastaðni á jørðini.

Tað er órógvandi niðurstøðan í eini nýggjari altjóða kanning.

Vísindafólkini hava brúkt nýggjastu data upplýsingarnar til simuleringarnar, og kunngjørt niðurstøðurnar í vísindaliga tíðarritinum Geophysical Research Letters.

Golfstreymurin er ein hitapumpa, sum førir lýggjan sjógv frá Karibia til okkara leiðir. Lýggi sjógvurin ger, at Norðurevropa er eini seks stig lýggjari enn annars.

Frágreiðingin hevur tvær hugsaðar framtíðarmyndir.

Onnur sigur, at um tað eydnast at fáa globala útlátið av Co2 til at halda uppat at vaksa í 2040, so fer Golfstreymurin at vikna 18 prosent í 2090 - 2100.

Hin sigur, at eydnast tað ikki, so hevur Golfstreymurin mist 37 prosent av síni megi í 2100. Umleið ár 2300 hevur streymurin mist 75 prosent av síni megi og 44 prosent møguleiki er fyri, at hann púrusta fer at halda uppat.

### Vp.fo

---

## SAS flogfar úr Íslandi til Keypmannahavnar rakt av snarljósi

Eitt SAS flogfar sum var ávegis úr Íslandi til Keypmannahavnar varð rakt av snarljósi.

Forskriftirnar siga, at tá slíkt hendir skal flogfarið lenda í næstu floghavn, og tað var í Rønne á Bornholm, sigur Karin Nymann, samskiftisfólk hjá SAS við Ritzau.

- Ongin vandi var á ferð, flogfarið setti seg í øllum góðum, og ferðafólkini verða flogin til Keypmannahavnar í einum øðrum flogfari, ímeðan tað sum varð rakt av snarlósinum verður kannað, sigur hon.

### Vp.fo

---

<b>Valutanavn</b>	<b>WMR</b>
Australske dollar	510,87
Bulgarske leva	380,07
Brasilianske real	217,41
Canadiske dollar	526,71
Schweizerfranc	693,98
Kinesiske renminbi.yuan	102,38
Tjekkiske koruna	27,510
Euro	743,43
Britiske pund	872,21
Hong Kong dollar	91,68
Kuna	98,61
Ungarske forint	2,3990
Israelske new shekel	186,19
Indiske rupees	10,490
Japanske yen	6,0600
Mexicanske peso	34,310
Norske kroner	81,77
Newzealandske dollar	489,45
Polske zloty	168,82
Russiske rubel	11,630

Svenske kroner	77,05
Singapore dollar	491,58
Thailandske baht	19,760
Tyrkiske lira	202,55
US dollar	711,51
Sydafrikanske rand	50,750

## Danskebank.dk

---

### Andlát

Leo Joensen, Oyndarfirði, andaðist á Landssjúkrahúsinum 22. desember. 81 ára gamal.

Svanhild Sumberg, Oyrareingir, andaðist á Landssjúkrahúsinum jólaaftan, 68 ára gomul.

### Kvf.fo