

Tíðindi til froyingar uttanlanda stuðla av tí froyisku sjómanskirkjuni.

---

## Hey øll.

Vit hava roynt okkara besta at skipa fyri tiltøkum her upp til jólar og hava vit fylgjandi at bjóða uppá.

1. Tann 26/11 verður ræstkjótaveitsla umborð á Draganum. Vit fáa ræst kjøt og súpan og seinni verður tað dessert og kaffi. Tað kostar 350,- kr at luttaka. Tiltakið byrjar klokkan 18. Drekkivørur eru fyri egnu rokning. Tit eru vælkomín at taka makan. Vinir og kenningar eru eisini vælkomín. Vit seta nøsina fram ímóti 12 - 15 luttakarar.

Luttøka er fyrst galdandi tá ið peningur er fluttur á konta nummar 9865 308 314 9 í Norðoyar Sparikassa. Vinarligast viðmerki flytingina "Dragin 26/11".

Vinarliga send mail til Martin um luttøku: [sonny@antares.fo](mailto:sonny@antares.fo)

2. Tann 10/12 verður bowling og góður matur í Havn. Tað kostar 250,- kr at luttaka. Tiltakið byrjar klokkan 19. Drekkivørur eru fyri egnu rokning. Tit eru vælkomín at taka makan við. Vinir og kenningar eru eisini vælkomín. Vit seta nøsina fram ímóti 15+ luttakarar.

Luttøka er fyrst galdandi tá ið peningur er fluttur á konta nummar 9865 308 314 9 í Norðoyar Sparikassa. Vinarligast viðmerki flytingina "Bowling 10/12".

Vinarliga send win mail til Andreas um luttøku: [andreas@antares.fo](mailto:andreas@antares.fo)

3. Tann 17/12 verður aftur ræstkjótaveitsla umborð á Draganum. Vit fáa ræst kjøt og súpan og seinni verður tað dessert og kaffi. Tað kostar 350,- kr at luttaka. Tiltakið byrjar klokkan 18. Drekkivørur eru fyri egnu rokning. Tit eru vælkomín at taka makan. Vinir og kenningar eru eisini vælkomín. Vit seta nøsina fram ímóti 12 - 15 luttakarar.

Luttøka er fyrst galdandi tá ið peningur er fluttur á konta nummar 9865 308 314 9 í Norðoyar Sparikassa. Vinarligast viðmerki flytingina "Dragin 17/12".

Vinarliga send mail til Martin um luttøku: [sonny@antares.fo](mailto:sonny@antares.fo)

Hava tit spurningar vinarliga sendi mail til Martin ella Andreas.

Bestu heilsir frá Martin og Andreas

Áhugafelagið Antares  
- vit sum starvast uttanlands

[www.antares.fo](http://www.antares.fo) / [antares@antares.fo](mailto:antares@antares.fo)

---

## Eitt sindur av vindi í morgin

07.12.2016 - 11:20

Veðurkortini fyri teir næstu dagar síggja sær eitt sindur ógreið út.

Hátrýstøkið, sum lá oman fyri okkum, er farið sín veg eystureftir. Harvið er verjan ímóti lágtrýsti eisini farin.

Nøkur lágtrýst fara at vitja okkum teir næstu dagarnar, men tey hava ikki tað heilt stóra uppa seg. Vindur verður ikki nógvur í dag – um teir 5 m/s í miðal. Ættin liggur báðumegin útsynning.

Í morgin ári veksur hann vindin upp í 10 til 15 úr útsynningi, og soleiðis verður til út á kvøldið. Tá minkar vindur aftur. Ælingar kunnu væntast allan dagin.

Fríggjadagin fyrrapart nærkast eitt nokkso djúpt lágtrýst okkum úr útsynningi. Ættin fer á skifta til landsynning, tá ið tað er komið nóg nær um midagsleitið. Vindferðin fer tó ikki upp um 13 til 18 m/s.

Lágtrýstið fer eystur um Føroyar leygarmorgunin. Eftir at tað er passerað, verður ættin útnyrðingur. Men valla meiri enn bert leygardagin. Vindferðin fer at liggja um 5 til 10 m/s.

## **Nordlysid.fo**

---

### **Oljumarknaðurin fer at fóta sær fyrr enn ætlað**

*Oljumarknaðurin fer at fóta sær skjótari enn væntað, heldur stjórin í norska oljufelagnum Statoil, Eldar Sætre. Tað skrivar Reuters.*

Orsøkin er nýggja avtalan millum Opec-londini, har tey samdust um at minka dagligu oljuframleiðsluna úr 33,6 mió. tunnum til 32,5 mió. tunnur fyri at stuðla upp undir prísirnar á svørtu rávørni.

"Vit hava væntað ein bata einaferð í 2017, men nú eru útlit til, at hetta longu verður fyrst í 2017 ella samstundis sum avtalan kemur í gildi," siger Eldar Sætre við Reuters.

Sum úrslit av, at eftirspurningurin nú er eins stórur og útboðið, væntast oljuprísirnar at hækka til 60 dollarar fyri tunnuna, skrivar Reuters.

"Eitt skifti fara vit eisini at síggja hægri prísir, orsakað av vantandi íløgum," sigur stjórin og leggur aftrat:

"Eitt skifti fara vit at síggja hægri prísir enn 60 dollarar fyri tunnuna orsakað av útsettum íløgum, men eg haldi ikki, at vit fara at síggja avleiðingarnar av tí næsta ár, tí tíðarkarmurin er longri."

Ein tunna av evropeisku Brent-oljuni kostar nú umleið 55 dollarar.

Kelda: shippingwatch.dk

## **Antares.fo**

---

### **151 norsk fráländsskip liggja vegna vantandi arbeiði**

*Norsku fráländsreiðaríini hava noyðst at lagt hundræðtals skip orsakað av lága oljuprísinum. Í løtuni liggja 151 av 630 skipum. Tað svarar til, at nærum fjórðingurin av samlaða flotanum liggur vegna vantandi arbeiði, skrivar Aftenposten.no.*

Hóast oljuprísurin so smátt er farin at vísa tekin um bata eftir Opec-avtaluna í síðstu viku, so er framvegis langt á mál hjá norsku fráländsreiðaríunum.

Ein umfangandi víðkan av flotanum seinastu tíggju árin merkir, at mong reiðarí dragast við eina stóra skuldarbyrðu.

Sambært Aftenposten hava einstøk feløg eina skuld upp á 20 mia. norskar kr.

"Tað sigur alt um støðuna, at 151 skip liggja í lýtuni," sigur Wenche Nistad, stjóri í norska útflutningsbankanum Garantiinstituttet for Eksportkreditt (GIEK), sum lænir pengar til frálandsreiðaríni.

Seinastu vikurnar hefur tað eydnast fleiri norskum frálandsreiðaríum at fáa avtalur við sínar kreditorar og útvega nýggjan kapital. Sambært Wenche Nistad so áttu tey tó at verið munandi betri til at arbeiða saman um at loysa trupulleikarnar.

Kelda: shippingwatch.dk

## **Antares.fo**

---

### **Statoil vil ikki brúka Super Puma tyrluna aftur**

*Hóast norsku loftferðslumyndugleikarnir skuldu ógildað flúgviforboðið hjá tyrlum av Super Puma-slagnum, so sum ES hevur gjørt, ætlar Statoil ikki at brúka hesa tyrluna aftur. Tað var ein tyrla av hesum slagnum, ið datt niður á Turøy í apríl. Vanlukkan kravdi 13 mannalív.*

Statoil vil ikki brúka H225-tyrluna, sjálvt um loftferðslumyndugleikarnir skuldu ógildað flúgviforboðið eftir trýsti frá evropeiska loftferðslumyndugleikanum EASA og eftirlitsstovninum ESA, skrivar Stavanger Aftenblad.

Norra og Bretland eru einsamøll um at varðveita flúgviforboðið hjá tveimum sløgum av sokallaðum Super Puma-tyrlum eftir Turøy-vanlukkuna í apríl. 12 menn og ein kvinna doyðu í vanlukkuni.

Undan vanlukkuni brúkti felagið sje Super Puma-tyrlur av slagnum H225 á norska landgrunninum. Nú eru hesar avloystar av tyrluslagnum Sikorsky S-92.

Kelda: offshore.no

## **Antares.fo**

---

### **Skuldin í fiskiflotanum nærum ferfaldað**

*Skuldin í føroyska fiskiflotanum á nýggjárinum í fjør var stívliga hálva fjórðu ferð størri enn fyri 20 árum árum síðani, tá lógin um vinnuligan fiskiskap og fiskidagaskipanin komu.*

Skuldin er vaksin 400 milliónir seinastu fimm árin. Samstundis er fiskiflotin minkaður og ikki endurnýggjaður.

### **Eggjar til handil við loyvum**

Hetta er júst orsøkin til kreppuna nógva staðni í fiskiflotanum, sigur Høgni Hoydal, landsstýrismaður, sum hevur svarað skrivligum fyrspurningi frá Jógvani á Lakjuni, løgtingsmanni.

Virðið á goodwill, sum veiðiloyvi hava, varð uppgjørt til 40-45 milliónir krónur fyri 12 til 14 árum síðani. Seinastu árin er sama virðið bókført til 500 til 600 milliónir krónur.

Hendan uppgerðin vísir, at verandi skipan eggjar til, at fiskirættindi verða seld og keypt á privatum marknaði.

### **Vindur upp á seg**

Samstundis kann skipanin eggja til, at peningur verður tikin úr fiskivinnuni, og fíggjarligi váðin verður ovurstórur, sigur Høgni Hoydal.

Tað hevur vundið upp á seg, at fiskiskip verða seld og síðani keypir tann, sum seldi skipið, skipið aftur.

Í 2014 vórðu 24 skip seld í Føroyum, har tað ikki sæst í skipaskrásetingini, at skipið er selt uppruna eigaranum aftur. Í fjør vóru bara átta slíkar sølur og higartil í ár eru fimm.

Kelda:kvf.fo

## **Antares.fo**

---

### **Faroe Petroleum keypir norsku ognirnar hjá Dong**

*Olju- og gassfelagið Faroe Petroleum hevur framt fyrr fráboðaða keypið av fimm framleiðandi olju- og gassøkjum frá Dong Energy í norska partinum av Norðsjónum fyri ein prís, ið er lægri enn upprunaliga fráboðað.*

”Keypið av hesum framleiðandi økjum skapar eitt nýtt strategiskt vegamót hjá Faroe Petroleum við miðdepli í Ula-boripallinum í einum av okkara kjarnumráðum á frálandsøkinum í Norra. Synergiir eru longu vorðnar veruleiki við komandi menningini av okkara Oda øki, sum verður knýtt saman við Ula”, sigur Graham Stewart, stjóri í Faroe Petroleum.

Í juli gjørði Dong Energy av at avhenda fimm framleiðandi norsk olju- og gassøki til Faroe Petroleum umvegis sítt norska dótturfelag DONG E & P Norge. Økini umfata partar av Ula-økinum umframt samanknýttu økini Tambar, Tambar East Unit, Oselvar og gassøkið Trym.

Faroe Petroleum upplýsir, at nettokeypsupphæddin endar á umleið 26,7 miljónir USD, sum er munandi lægri enn fyrr fráboðaði keypsprísurin upp á 70,2 miljónir USD.

Kelda: Offshore Energy Today/maritimedanmark.dk

## **Antares.fo**

---

### **Vestmenningar í øgiligum málhýri**

07.12.2016 - 21:52

Bestu mansliðini hjá VÍF og Neistanum spældu í Vestmanna í kvøld, og har endaði við sannari málveitslu. Serliga lá tað væl fyri hjá heimaliðnum, sum skoraði ikki minni enn 40 mál. Neistin fekk eisini rímuliga nógv mál, 29. Við sigrinum er VÍF komið upp á sama stigatal sum H71. Bæði hava nú 19 stig, og liggja fremst. Sunnudagin hittast júst hesi liðini í sonnum oddabraki í Vestmanna.

Liðini fylgdust rímuliga væl í fyrra hálvleiki, og vóru Neistaleikararnir eitt sindur hepnari stutt undan steðginum, kundi staðið á jøvnum, tá farið var til hálvleiks. Soleiðis skuldi ikki verða, og heimaliðið førði við tveimum í steðginum, 21-19.

Longu frá byrjan av í næsta hálvleiki fóru vestmenningar frá havnarmonnum, og munurin bara øktist. Tá dómarin bríkslaði dystin av var munurin komin heilt uppá 11 mál. Ein kærkomin sigur hjá VÍF, og hjá Neistanum verður ovmikið at arbeiða við, serliga í verjupartinum, tí áloppspælið fungerar rímuliga væl.

### **Úrslit:**

**VÍF - Neistin 40 - 29 (21 - 19)**

**Toppskjúttar:**

**VÍF:** Filip Jojic - 11 mál

**Neistin:** Rói B. Hansen - 8 mál

## **Olga Maria og Dragasund undir sama reiðari**

07.12.2016 - 18:44

Olga Maria Sp/f í Leirvík, sum frammanundan eigur og rekur trolbátin Olga Maria, økir nú um flotan. Tað upplýsir Sjóvinnustýrið í dag.

Tí Olga Maria Sp/f hevur keypt trolbátin Dragasund, sum Bjarni Kass, reiðari í Tórshavn annars keypti frá Sp/f Húsadalur í 2014.

Dragasund er bygður í Íslandi í 2002, er 17,8 metrar langur, slakar fimm metrar breiður og er 2,6 metrar djúpur. Hann er 66,4 bruttotons og hoyrir heima í bólkinum 4T, har útróðrarbátarnir størri enn 40 tons á trolveiðu, eru bólkaðir.

Dragasund er bygður í Íslandi í 2002 og er systurskip hjá Dýrindal og Birtingi.

Sjóvinnustýrið upplýsir, at keypsprísurin var 400.000 krónur.

### **Ikki longur ein vinna fyri fiskimannin**

Tað var annars í august mánaða í ár, at Felagið Trolbátar sendi eina yvirlýsing út, har boðað var frá, at teir vildu úr vinnuni.

- Felagið trolbátar metir at fiskivinnan ikki longur er ein vinna fyri fiskimannin, men ein vinna fyri búskaparfrøðingar og aðrar at gera modell til, sum bólkur 4T als ikki longur kann sameina seg við, sum eina leið hjá høvðusvinnuni at fara, skrivaði felagið tá.

## **Pakistan: Flogfar við 45 fólkkum umborð dottið niður**

07.12.2016 - 15:34

Eitt ferðafólkaflögfar hjá Pakistan International Airlines við um 45 ferðafólkkum umborð er horvið í norðrara parti av Pakistan.

Sambært lögglukeldum í økinum er flogfarið dottið niður í einum fjallalendi nærhendis býnum Havelian í Norðurpakistan, skrivar Reuters-tíðindastovan.

Herfólk og tyrlur eru send til økið fyri at leita.

Flogfarið hvarv á ferð úr býnum Chrital til Benazir Bhutto-floghavnina í høvðsstaðnum Islamabad.

Flogferðslumyndugleikarnir mistu sambandið við flogfarið klokkan 16.30 í dag, lokala tíð. Flogfarið skuldi lenda í Islamabad tíggu minuttir seinni.

Sambært lokalum miðlum vóru 31 menn, níggju kvinnur og tvey smábørn við flogfarinum. Av teimum vóru minst trýggir útlendingar og manningin taldi fimm.

Talan var um eitt propellflogfar av slagnum ATR-42.

## Tingfólk sláa nevan í borðið: - Atlantsflog eigur at sleppa at flúgva ímillum ferðamál í ES

07.12.2016 - 14:15

Tað var almikið av rokan í fjøruni í tinginum í dag, tá ið munnligir fyrispurningar vóru á skrá, og tá ið landsstýrismaðurin í Uttanríkis- og vinnumálum, Poul Michelsen, ikki fekk færri enn trýggjar munnligar fyrispurningar viðvíkjandi ætlaðu flúgvingini hjá útlenskum flogfeløgum (les SAS og Logan Air, red) til Føroya.

Poul Michelsen fekk fyrispurningar hesum viðvíkjandi frá Magna Arge úr Tjóðveldi, Jørgeni Niclasen úr Fólkaplokkinum og Edmundi Joensen úr Sambandsflokkinum.

Harundir førði Poul Michelsen fram undir orðaskiftinum, at svarið verður klárt mánadagin, tá ið tað verður lagt fyri á landsstýrisfundi og hareftir almannakunngjørt.

Tað sýntist sum um, at bæði tingfólk úr samgongu og andstöðu ynskja, at landsstýrið eigur at samráðast so, at Atlantsflog kann sleppa at flúgva rutuflúgving ímillum ferðamál í ES, meðan ein minniluti heldur, at best er at lata standa til og lata flogfeløgini, sum ætla sær at flúgva til Føroya, at koma til Føroya, sum tað nú liggur í kortunum.

Magni Arge, Jørgen Niclasen og Annita á Fríðríkismørk (Tjóðveldi) tóktust harundir at vera samd um, at landsstýrið eigur at samráðast so, at Atlantsflog kann sleppa at flúgva rutuflúgving ímillum ferðamál í ES, meðan Edmund Joensen harafturímóti legði dent á tað jaliga við, at útlensk flogfeløg koma at flúgva til Føroya í næstum.

Orðaskiftið í tinginum í dag viðvíkjandi Atlantsflogi og útlensku flogfeløgnum var til tíðir í harðara lagi. Poul Michelsen úr Framsókn legði greidliga upp til, at tað er ivasamt, hvussu liberalistiskur Fólkaplokkurin er, meðan Jørgen Niclasen í sínum lag førði fram, at Poul Michelsen ikki kann lata vera við at leggjast eftir Fólkaplokkinum í heilum.

### Portal.fo

---

## Borgarstjórar í Norðoyggjum og Eysturoynni fegnast um, at løgtingslimir taka undir við at betra 1870

07.12.2016 - 12:07

Vit, borgarstjórar í kommununum í Norðoyggjum, Eysturkommunu og Fuglafjarðar kommunu, taka fult og heilt undir við at umskipa 1870-vaktartænastuna, so hon tryggjar borgarunum í Norðurøkinum og Eysturoy eina betri og skjótari tænastru. Vit heita tí inniliga á landsstýriskvinnuna í Heilsumálum um at taka undir við tilmælinum í Heildarætlanini fyri Heilsutænastur í Norðurøkinum um eisini at skipa tænastru í sambandi við 1870 á Klaksvíkar sjúkrahúsi.

Hetta siga borgarstjórarinir í omanfyrenevndu kommunum í einari felagsvirlýsing til Portalin í dag.

Teir føra harundir fram hesum viðvíkjandi, at síðan kommunulæknavaktin varð broytt og miðsavnað í Tórshavn, hava borgarar í Norðurøkinum og Eysturoy upplivað, at tænastru er versnað nógv, tí eingin nøktandi og skipað vakttænastru er í nærøkinum. Eingin avtala er, sambært teimum, heldur um samstarv millum 1870 og Klaksvíkar sjúkrahús, og tí er tilvísingin og tilgongdin til sjúkrahúsið mangan óskipað og tilvildarlig, skriva teir millum annað.

Teir heita tískil í hesum sambandi...

- á landsstýriskvinnuna um at broyta kommunulæknavektina, so vit fáa eina skipaða tilvísing av sjúklingum í Norðurøkinum og Eysturoy til Klaksvíkar sjúkrahús. Hetta kann eitt nú verða gjørt við føstum tíðum á skaðastovuni og meira skipaðum samskipti millum 1870 og sjúkrahúsið.

Borgarstjórnarnir feignast í aðrar mátar um, at Bill Justinussen, løgtingslimur, varpar ljós á málið við at taka tað upp á Føroya Løgtingi, har hann hevur boðað frá fyrispurningi til Siri Stenberg, landsstýriskvinnu, um hvørt hon ætlar at seta hesa tilmæltu loysnina í verk.

Teir skriva víðari, at eingin ivi er um, at pláss er fyri batum.

- Verandi skipan var eitt frambrot í arbeiðsviðurskiptunum hjá kommunulæknunum, men hon vísir fólk til eitt eftir øllum at døma frammanundan ovbyrjað Landssjúkrahús, samstundis sum Klaksvíkar sjúkrahús, við eini vælvirkandi tilbúgving og læknavekt, ikki er ein skipaður partur av 1870 – hetta hóast áleið ein triðingur av borgarunum í landinum hava styttri leið til Klaksvíkar, skriva teir víðari í yvirlýsingini.

Teir enda yvirlýsingina við at sláa fast, at...

- við hesum (heita vit tí, red) á landsstýriskvinnuna í heilsumálum, Sirið Stenberg, um at skipa kommunulæknavektina soleiðis, at allir borgarar hava atgongd til vaktartænastur í nærøkinum eftir skipaðum leisti. Við at skipa tænastr í sambandi við kommunulæknatænastuna á Klaksvíkar sjúkrahúsi fáa vit eina bæði betri og meira skipaða gagnýtslu av tilfeinginum, og eitt stórt framstig fyri tænastrøðið í Norðurøkinum og Eysturoy.

7. desember 2016

Jógvan Skorheim, borgarstjóri í Klaksvíkar kommunu

Jóhan Christiansen, borgarstjóri í Eysturkommunu

Sonni á Horni, borgarstjóri í Fuglafjarðar kommunu

Katrin Næs, borgarstjóri í Hvannasunds kommunu

Hans J. Kallsberg, borgarstjóri í Viðareiðis kommunu

Sóleyð Klettskarð í Kongsstovu, borgarstjóri í Kunoyar kommunu

Magni Garðalíð, borgarstjóri í Húsa kommunu

Amalia í Frammistovu, borgarstjóri í Fugloyar kommunu

**Portal.fo**

---

**- Sóknist eftir grundgevingum fyri, hví vit ikki brúka koyri-og hvílitíðarreglur í Føroyum**

07.12.2016 - 10:19

Djóni Nolsøe Joensen løgtingsmaður fyri Javnaðarflokkin, fer í dag at seta Henriki Old, landsstýrismanni í samferðslumálum, munnligan fyrispurning um koyri- og hvílitíðarreglur í Føroyum.

Harundir fer Djóni Nolsøe Joensen millum annað at spyrja Henrik Old, hvørjar grundgevingarnar eru fyri, at vit ikki brúka koyri- og hvílitíðarreglur í Føroyum, hvørt ítøkiligar ætlanir eru um, at fartskrivarin (takhografurin) so ella so kann blíva partur av føroysku ferðslulóggávuni eisini, og um so er, nær kann hetta væntast at verða gjørt.

Viðmerkingarnir til spurningarnar hjá Djóna Nolsøe Joensen eru soljóðandi:

Við nullhugsjónini hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd í huga, kann tað tykjast ørkymlandi og ikki sørt ótrygt, at fòrarar av stórum akførum í Føroyum kunnu koyra so leingi, sum teimum lystir, ella so leingi, sum arbeiðsgevari teirra ynskir tað. Við tað, at fartskrivarin, sum er obligatoriskur í einum lastbili/treylara/bussi o.s.fr. ikki er lógarkravdur í Føroyum, eru hvørki

arbeiðsgevarar ella fðrarar nóg væl vardir í verandi ferðslulóg. Í øllum londunum rundan um okkum verður hesum fartskrivari nýttur.

Fartskrivarin fðrir eina logg yvir ferðina á bilinum, og eisini syrgir hann fyri, at logga koyri-tíðina hjá tí einstaka fðraranum. Í dag eru flest allir fartskrivarar digitalir, t.v.s., at man nýtir eitt persónligt ID-kort við einum "chippi". Á hesum "chippi" verður so allur loggurin goymdur.

Hetta er tað kortið, sum Henrik Old, landstýrismaður, herfyri hevur skaffað fðroyskum fðrarum soleiðis, at teir kunnu koyra uttanlands. Men á fðroysku vegunum er eingin reglugerð viðvíkjandi kravdum fartskrivara. Hesin kann vera við til at steðga álvarsligum vanlukkum vegna manglandi hvíld og svøvn.

Spurningurin er, um vit sum samfelag kunnu lata standa til og vera vitni til, at tað kunnu uppstanda so nógvir vandar í ferðsluni, orsakað av hesum "manglinum" í fðroysku ferðslulógini. Spurt verður tí, um tað eru ítøkiligar ætlanir um at fáa partin um lógarkravdan fartskrivara implementeraðan í fðroysku ferðslulógina og tillagaðan fðroysk viðurskifti.

## Portal.fo

---

### Skuldin í fiskiflotanum vaksin 400 milliúnir krónur seinastu fimm árin

07.12.2016 - 08:20

Á nýggjárinum í fjør skyldaði fiskiflotin trýggjar milliardir og 464 milliúnir krónur. Fyri 20 árum síðan, tá lógin um vinnuligan fiskiskap og fiskidagaskipanin komu, var skuldin næstan fyra ferðir minni

Hetta veit Kringvarpið at siga í morgun.

Kringvarpið greiðir frá, at skuldin hjá fiskiflotanum er vaksin 400 milliúnir krónur hesi seinastu fimm árin, samstundis sum flotin er minkaður og ikki endurnýggjaður.

Sambært Høgna Hoydal, landsstýrismanni í fiskivinnimálum, sum hevur svarað skrivligum fyrispurningi frá Jógvani á Lakjuni, lógtingsmanni, hesum viðvíkjandi, er hetta júst orsøkin til kreppuna nógva staðni í fiskiflotanum.

Kringvarpið vísir víðari á hesum viðvíkjandi, at virðið á goodwill, sum veiðiloyvi hava, varð uppgjørt til 40-45 milliúnir krónur fyri 12 til 14 árum síðani. Seinastu árin er sama virðið, sambært Kringvarpinum, bókført til 500 til 600 milliúnir krónur.

Hendan uppgerðin vísir, sambært Høgna Hoydal, at verandi skipan eggjar til, at fiskirættindi verða seld og keypt á privatum marknaði.

Samstundis kann skipanin eggja til, at peningur verður tikin úr fiskivinnuni, og fíggjarligi váðin verður ovurstórur, sigur Høgna Hoydal.

Tað hevur, sambært Kringvarpinum, vundið upp á seg, at fiskiskip verða seld, og síðan keypir tann, sum seldi skipið, skipið aftur.

Kringvarpið sigur at enda, at í 2014 vórðu 24 skip seld í Føroyum, har tað ikki sæst í skipaskrásetingini, at skipið er selt upprunaeigaranum aftur. Í fjør vóru bara átta slíkar sölur, og higartil í ár eru fimm

## Portal.fo

---

### Løgreglumaður deyður av skotløstum

07.12.2016 - 15:20



Ein lögreglumaður, sum týsdagin varð skotin á politistøðini í Albertslund uttan fyri Keypmannahavn, er nú deyður av løstunum, hann fekk

Ein 43 ára gamal lögreglumaður, sum varð skotin í høgdið í gjár, er nú deyður, upplýsir løggreglan í einari almennari fráboðan, ið júst er send út.

Gjámorgunin varð annars mett, at lögreglumaðurin eftir umstøðunum ikki var í lívsvanda, men tað broyttist sum leið út á dagin.

- Tað er við sorg, eg siga hetta. Tankarnir eru hjá avvarðandi og starvsfeløgum, sigur Kim Christiansen, lögreglustjóri hjá Københavns Vestegns Politi.

Lögreglumaðurin, sum nú er deyður, var í ferð við at gera ein lögreglubil kláran, tá gerningsmaðurin skeyt hann í høgdið við einum stolnum revolvara.

Skottilburðurin fór fram týsmorgunin klokkan 8:15. Bara 40 minuttir seinni varð gerningsmaðurin handtikin. Hann er varðhaldsfongslaður, og skal nú mentalkannast.

## **Kvf.fo**

---

### **Hava enn ikki funnið orsøkina til eldin í Bónus**

07.12.2016 (21:41)

– Vit arbeiða enn við at finna orsøkina til eldsbrunan, men er ikki komin á mál.

Tað segði Jón Klein Olsen, politikommiserur, tá in.fo hitti hann seinnapartin í dag.

Tað var klokkan trý korter til átta í gjárkvøldið, at boðað varð frá eldi í Bónushandlinum í Hoyvík. Tað vísti seg, at eldur var í eini ruskbingju í fløskumóttøkuni og at eldur tí var í á goymsluni.

– Tað einasta, sum eg kann siga við vissu er, at eldurin er kyknaður á goymsluni, sum fløskumóttøkan er partur av, sigur Jón Klein Olsen, sum ikki vil í smálutir við kanningararbeiðinum.

Hann vil ikki viðmerkja leysasøgnar um, at eldurin er ásettur og segði, at málið verður ikki loyst í dag, men at tey arbeiða víðari við tí í morgin.

## **In.fo**

---

### **Droppið PISA-kanningarnar**

07.12.2016 - 18:18

So kom enn eitt PISA-úrslit. Væntaði ikki so nógv av kanningini, og yvirskriftirnar tykjast siga, at her er ikki so nógv at koma við. Eitt lunkað úrslit, ið tó ikki var heilt so ringt sum seinast.

Spurningur er, hví vit loyva okkara fólkaskúla yvirhøvur at vera við í slíkum. Eg skilti á einum partaeigara, ið hevði verið á aðalfundi hjá Pearsons, ið er fyrirkomandi aftan fyri PISA, at fyrirkomandi ár ætlar sær eitt yvirskot á 8 milliardir. Havi varhugan av, at hetta er fremsta orsøkin til, hví tey vilja hava m.a. froyisku tjóðina við.

Hóast sagt verður, at PISA ikki skal stýra skúlapolitikkinum í Føroyum (onnur lond hava nokk eisini sagt tað sama) so er hon stýrandi. Vit sóu fyrstu ábendingarnar um hetta longu í 2006,

eftir at fyrstu PISA-úrslitini vóru vorðin kunngjørd. Tá varð sett inn - við fleiri tímum á tímatalvuni, við fleiri málrættaðum royndum. Nú skuldu vit veruliga fáa hasar “dovnu” lærararnar til arbeiðis.

Í flestu førum var “loysnin”, meira av tí sama sum vit gjørdu frammanundan.

Onkuntíð ivist eg í, um tað er eitt veruligt ynski at styrkja menningina og læringina hjá børnunum.

Tá broytingar og “ábøtur” skulu gerast, er tað sjáldan fakfólkin, ið vera hoyrd. Fyri einari viku síðani hoyrði eg ein av fremstu barnagranskarunum í Danmark, Dion Sommer, greiða frá, at hann var givin at ávara tey, ið hava ábyrgdina av útbúgvingarskipanini í Danmark, um skeivu kósina. Hann fegnaðist tó um, at serliga í Norra var áhugin at lurta eitt sindur betri.

Fyrireikingarnar til komandi lívið hava tikið yvirhond.

Eftirhondini tykist tað, sum t.d. professari í sálarfrøði og heimsspeki, Svend Brinkmann, sigur, at fyrireikingarnar til “næsta” stig í lívinum fylla so mikið, at menniskja gloymir at vera til í gerandisdegnum. Menniskjað skal altíð vera á veg, menna seg móti onkrum øðrum, enn tí, tað er í dag. Menniskjað kann ikki vera nøgt við seg sjálv, síni viðurskifti ella sína støðu. Í veruleikanum ein púra óhaldbar støða hjá øllum at vera í.

Seinastu nógvu árin hava vit í størri og størri mun tikið burtur tey frírúmini, ið børnini eina ferð høvdu. Frírúmini, ið kanska fyri nógv verða hildin at vera “óproduktivar” løtur, men, sum í veruleikanum eru lívsneyðug hjá menniskjanum, serliga børnunum, at fáa stundir at sodna og seta heimin í perspektiv.

Fleiri kanningar vísa, at fleiri og fleiri børn eru merkt av sálarsjúkum, sálarórógvi og fáa ymiskar diagnosur. Í fleiri førum kundu vit sloppið undan slíkum, um børnini fingur betur rúm og tíð at vera til.

Mítt boð til batar innan skúlan er so at minka um tímarnar á tímatalvuni og at brúka hesa sparing upp á at seta fleiri lærarar inn í hvønn skúlaflokk, soleiðis at lærarar í størri mun fáa arbeið í toymum um børnini. Tað skuldi eisini hjálpt uppá “inklusiónina”, ella spurningin um at skúlin skal rúma øllum børnum. Hetta hevði givið betri rúm fyri frítíðarskúlum, klubbum og frítíðartilboðum - kanska enntá verið við til at minka um strongdina hjá foreldrunum, tí ferðin og ferðingin millum ymisku frítíðarítrivini kanska kundi minkast.

Innan dagstovnaøkið er neyðugt at leggja fleiri tímar inn í dagstovnarnar, soleiðis at námsfrøðingarnir fáa betri stundir at leggja til rættis og eftirmeta teirra arbeiði, fáa stundir at mæta hvørjum einstøkum barni og røkka teimum málum, ið stovnurin setur.

Lata vit standa til, sum vit gera í dag, so stýrir PISA meira og meira - og PISA er í veruleikan bert eitt skálkaskjól hjá einari altjóða fyrítøku, ið sær móguleikan at vinna pening til sínar partaeigarar.

**Nordlysid.fo**

---

**Fyrstu kirkjur okkara**

02.12.2016 - 11:39 - Kelda: folkakirkjan.fo

**Beinanvegin, kristintrúgvinn hevði fest røtur í Føroyum fyri meira enn túsund árum síðan, vórðu kirkjur bygdar kring landið. Líkt er til, at tað vóru høvdingar ella stórbøndur, ið bygdu tær fyrstu kirkjurnar á gørdum sínum. Hetta hava verið smáar kirkjur, bønhus kallað.**

Vanlig fatan er, at Føroyar vórðu kristnaðar um ár 1000. Í Íslendingasøgum lesa vit, at Ólavur kongur Trygvason royndi at fáa stórmenn úr vesturhavsoyggjum – m.a. Føroyum – sum vóru á vitjan hjá honum í Trondheimi, at taka við kristnari trúgv og lata seg doypa. Álagt varð teimum síðan at boða kristnitúranna í heimlandum sínum.

Føroyingasøga, sum er skrivað eini 200 ár seinni, sigur frá hendingum í sambandi við hesa kristniboðan. Tað er ikki so nógv, vit vita frá hesum tíðarskeiði í søgu okkara, so at vit kunnu greina tað gjøllari, men verður litið at gongdini í grannalondum okkara hetta tíðarbilið, Føroyar vórðu kristnaðar, so fáa vit eina ábending um tilgongdina.

Beinanvegin, nýggja trúgvin hevði fest røtur, varð farið undir at byggja kirkjur kring landið. Fornfrøðiligar rannsóknir í Føroyum benda á, at fyrstu kirkjurnar helst hava verið smáar stavkirkjur, mest líkar teim norsku, haðan kristniboðanin kom. Líkt er til, at tað vóru høvdingar ella stórbøndur, ið bygdu tær fyrstu kirkjurnar á gørdum sínum. Hetta hava verið smáar kirkjur, bønhus kallað.

Les meira á [folkakirkjan.fo](http://folkakirkjan.fo)

**Kristin.fo**

---

Andlát:

Jóhannus Bech av Skála, andaðist mánadagin 5. desember, 77 ára gamal.

**Kvf.fo**

---