

Tíðindi til føroyingar uttanlanda stuðla av tí føroysku sjómanskirkjuni.

Hey øll.

Vit hava roynt okkara besta at skipa fyri tiltøkum her upp til jólar og hava vit fylgjandi at bjóða uppá.

1. Tann 26/11 verður ræstkjótaveitsla umborð á Draganum. Vit fáa ræst kjøt og súpan og seinni verður tað dessert og kaffi. Tað kostar 350,- kr at luttaka. Tiltakið byrjar klokkan 18. Drekkivørur eru fyri egnu rokning. Tit eru vælkomín at taka makan. Vinir og kenningar eru eisini vælkomín. Vit seta nøsina fram ímóti 12 - 15 luttakarar.

Luttøka er fyrst galdandi tá ið peningur er fluttur á konta nummar 9865 308 314 9 í Norðoyar Sparikassa. Vinarligast viðmerki flytingina "Dragin 26/11".

Vinarliga send mail til Martin um luttøku: sonny@antares.fo

2. Tann 10/12 verður bowling og góður matur í Havn. Tað kostar 250,- kr at luttaka. Tiltakið byrjar klokkan 19. Drekkivørur eru fyri egnu rokning. Tit eru vælkomín at taka makan við. Vinir og kenningar eru eisini vælkomín. Vit seta nøsina fram ímóti 15+ luttakarar.

Luttøka er fyrst galdandi tá ið peningur er fluttur á konta nummar 9865 308 314 9 í Norðoyar Sparikassa. Vinarligast viðmerki flytingina "Bowling 10/12".

Vinarliga send win mail til Andreas um luttøku: andreas@antares.fo

3. Tann 17/12 verður aftur ræstkjótaveitsla umborð á Draganum. Vit fáa ræst kjøt og súpan og seinni verður tað dessert og kaffi. Tað kostar 350,- kr at luttaka. Tiltakið byrjar klokkan 18. Drekkivørur eru fyri egnu rokning. Tit eru vælkomín at taka makan. Vinir og kenningar eru eisini vælkomín. Vit seta nøsina fram ímóti 12 - 15 luttakarar.

Luttøka er fyrst galdandi tá ið peningur er fluttur á konta nummar 9865 308 314 9 í Norðoyar Sparikassa. Vinarligast viðmerki flytingina "Dragin 17/12".

Vinarliga send mail til Martin um luttøku: sonny@antares.fo

Hava tit spurningar vinarliga sendi mail til Martin ella Andreas.

Bestu heilsir frá Martin og Andreas

Áhugafelagið Antares

- vit sum starvast uttanlands

www.antares.fo / antares@antares.fo

Lýtt veður í dag

05.12.2016 (08:58)

Veturin er komin og vit hava merkt eitt kaldari veður um okkara leiðir, tó uttan enn at hava merkt stórvegis til kava. Veðrið í dag verður í hovuðsheitum lýtt við møguleika fyri regnælum.

Eitt hátrýst úr Norðsjónum við tilhoyrandi brúgvalagi flytur seg spakuliga innvir Føroyar í ein landsynning. Týsdagin koma fleiri brúgvaløg innvir Føroyar og hava regn og vind við sær.

Veðrið í dag. Lot til andøvs gul, 3-7 m/s, sum út á dagin minkar til eitt lot, undir 6 m/s. Tað verður skíggjað og møguleiki fyri regn ella sirm í støðum. Hitin fer at liggja millum fimm og nýggju stig.

In.fo

Norden fingið søguliga stóran sáttmála

Næstu tíggu árin skal turrlastareiðarið flyta umleið 24 miljónir tons av koli úr Indonesia til Filipsoyggjarnar.

Dampskipafelagið Norden hevur gjørt ein 10 ára langan sáttmála við filippinska orkufelagið GNPowar Mariveles Coal Plant (GNPower), sum eigur og rekur fleiri orkuverk í Bataan landspartinum í Filipsoyggjunum. Tað upplýsir Norden í tíðindaskrivi.

-Vit eru bæði stolt og fegin um, at GNPowar hevur valt Norden til at standa fyri flutninginum av koli næstu 10 árin, sigur Jan Rindbo, stjóri, í eini viðmerking.

Sáttmálin er tann størsti í søguni hjá Norden, tá ið ræður um nøgd – reiðarið skal flyta 20-24 mió. tons av koli um árið. Tað verða Panamax-skip við einum kapasiteti upp á 70-85.000 tons, ið skulu taka sær av flutninginum. Byrjað verður í 1. ársfjórðingi 2017, og talan verður um 25-30 túrar um árið.

Norden hevur í samstarvi við indonesiskar kolaframleiðara flutt kol til orkuverk hjá GNPowars í Bataan síðani 2013. Nú hevur felagið tryggjað sær ein langtíðar sáttmála við felagið, sum er galdandi til 2026.

Kelda: soefart.dk

Antares.fo

Cruisereiðarið Carnival fingið methøga bót

Heimsins størsta cruisereiðari, Carnival, hevur fingið eina bót upp á heilar 280 miljónir krónur, eftir at komið er fram, at skipini hjá felagnum í fleiri ár hava stoytt olju í havið.

Tað skrivar bretska dagblaðið The Guardian.

Carnival, ið eigur meira enn 100 ferðamannaskip, játtaði seg sekan í øllum ákærunum og hevur góðtikið bótina upp á tær 280 miljónir krónurnar.

Hetta er størsta bótin av hesum slagnum av málum nakrantíð.

Sambært ákærunum í móti reiðarinum kom málið undan kavi, tá ein verkfrøðingur á skipinum Caribbean Princess varð varugur við eitt "gátuført rør" umborð og boðaði løgrelgini frá hesum.

Ein kanning vísti seinni, at Caribbean Princess í fleiri ár hevði stoytt oljudálkað vatn beinleiðis í havið gjøgnum hetta rørið.

Samstundis er komið fram, at manningin á skipinum tilvitað hevur funsað við sensorunum á skipunum, ið annars skuldu tryggja, at olja frá motorunum á skipunum ikki endaði á havinum.

Sambært reglunum skal oljudálkað vatn savnast og skipast í land, tá skipini eru inni, so tað kann verða viðgjørt, uttan at skaða umhvørvið.

Kelda: knr.gl.

Antares.fo

Nú skal røkka ella stökka hjá HMM

Høgtstandandi leiðarar í Hyundai Merchant Marine (HMM) eru komnir til Keypmannahavnar at hava avgerandi tingingar við Maersk Line og MSC um luttøku í 2M samgonguni um skipabýti. Nú skal røkka ella stökka hjá HMM.

HMM skrivaði fyrr í ár heldur óvæntað undir eina fyribils avtalu við Maersk Line og MSC um at koma uppí 2M í apríl næsta ár. Síðan avtalan varð undirskrivað, eru mótstríðandi fráboðanir komnar frá ymsum síðum um, hvørt HMM verður limur í 2M ella um talan verður um okkurt annað samstarv.

Talsmenn fyri HMM hava fleiri ferðir sagt, at tingingarnar um veruliga upptøku í 2M samstarvinum ikki eru lidnar enn. Fleiri miðlar vilja vera við, at HMM ikki verður partur av 2M, men at arbeiðt ístaðin verður við, at Maersk og MSC skulu leiga nøkur skip hjá HMM.

HMM verður ikki mett at kunna klára seg sjálvstøðugt við skjótu konsolideringini, ið hendir millum bingjuskipareidari í heimshøpi í lýtuni.

Kelda: Splash 24/7

Antares.fo

Amerikanskir myndugleikar góðkent norska barlastvatnskipan

Amerikanska vaktar- og bjargingartænastan Coast Guard Marine Safety Center hevur góðkent Ballast Water Management System (BWMS) Type Approval Certificate hjá norska framleiðaranum Optimarin AS.

Barlastvatnskipanin hjá Optimarin er ein filtrerings - / ultraviolett viðgerðarskipan av barlastvatni við kapasitetum úr 167 m³ til 3000m³ um tíman.

The Marine Safety Center viðger í lýtuni fleiri aðrar umsóknir um floksgóðkenningar frá øðrum BWMS framleiðarum. Hvør umsókn umfatir túsundtals síður við tølum og greiningum, ið skulu skjálprógva, at skipanirnar lúka umfatandi krøvini til viðger av barlastvatni umborð á skipum.

The Marine Safety Center er í støðugum sambandi við framleiðararnar og óheftu starvsstovurnar til tess at halda seg dagfórðan um status í góðkenningartilgongdini.

”Góðkenningin av norsku reinsingarskipanini av barlastvatni er tann fyrsta í røðini, og aðrar eru á veg”, staðfestir Paul Thomas, varaadmirálor og varaleiðari fyri fyriryrgingarpolitikkinum hjá Coast Guard Marine Safety Center.

Kelda: Blue-C Press

Antares.fo

Fleiri uppsagnir á veg hjá Schlumberger í Norra

Oljutænastufelagið Schlumberger umhugsar í hesum døgum tøvvin á at strika størv í Norra. Tað er framhaldandi afturgongdin í oljvinnuni, sum er orsøkin til hesi keðiligu tíðindi. Tað váttar felagið fyri tíðindamiðlinum E24.

"Hóast vit halda, at vit eru komin á botn, síggja vit onki framstig, sum er nóg burðardygt í lýtuni, og tískil noyðast vit at taka torføru avgerðina og umhugsa at minka um manningartalið á okkara Information Technology Center í Asker," skrivar Ariana Labadens, samskiftisstjóri í Schlumberger, í telduposti til E24.

Information Technology Center hjá Schlumberger er ein partur av deildini, sum millum annað mennir útgerð til leiting eftir olju og gassi.

Hvussu mong starvsfólk eru í vanda fyri at missa arbeiðið, er ikki greitt. Schlumberger hevur fyrr sent starvsfólk í Norra til hús, uttan at upplýsa talið á uppsøgnum.

Í heimshøpi minkaði franska fyrirtøkan starvsfólkahópin í 2015 við 20.000 stórvum, meðan nevndarformaðurin og stjórin í felagnum, Paal Kibsgaard – ið annars sjálvur er norðmaður – í januar 2016 noyddist at senda 10.000 starvsfólk aftrat til hús.

Hóast uppsagnirnar, er tó eitt lítið ljóspunkt fyri júst norðmenninar. Schlumberger boðaði í síðsta mánaða frá, at ætlanin er at flyta nakrar deildir til Norra.

Kelda: shippingwatch.dk

Antares.fo

Nógvur útróður

05.12.2016 - 11:36

Bátarnir hava verið úti í nátt.

Teir flestu hava avreidd í morgun. Fiskiskapurin var tað, sum teir flestu kalla fyri hampiligt ella brúkiligt. Men um hesa ársins tíð ynskja teir sær helst onkrar rok túrar, og tað hevur ikki eydnast rættuliga enn í vetur.

Fiskiskapurin í nátt:

Kallanes	7500 pund
Bragd	7000
Líðhamar	7000
Kunoyarnes	2000

Nordlysid.fo

Fiska sild og brisling á Skálafjørðinum

05.12.2016 - 11:14

"Tað hevur ikki verið nógv at fingið, men onkur góður dagur er." Tað sigur Hilmar Johannesen úr Søldarfirði, sum við bátinum Katrin fiskar sild og brisling á Skálafjørðinum.

"Í gjár høvdu vit eitt gott kast, sum mundi liggja um eini 30 tons tilsamans. Tað var meira enn báturin førði," sigur hann. Neyðugt var tí at sleipa nótina til lands.

Brislingurin verður seldur til Tavuna í Leirvík, meðan sildin fer til Havsbrún í Fuglafirði.

Spurdur um prísirnar sigur Hilmar, at hann er "brúkiligur".

Vanliga eru trýggir mans við bátinum, men onkuntíð eru teir bara tveir.

"Vit plaga at fiska frá november til mánaðarskiðið februar-mars. Trýggir bátar hava loyvi at fiska sild og brisling við nót, men tann eini er ikki byrjaður enn," sigur Hilmar Johannesen.

”Hetta er ikki nakað, ein kann liva av burturav, so vit hava allir annað arbeiði,” sigur hann.

Teir eru úti tá veðrið er til tað, men í góðveðrinum í morgun eru teir ikki farnir nakran veg, tí teir umvæla nótina.

”Vit fara avstað um eina løtu,” sigur hann.

Nordlysid.fo

Fiskivinnunýskipan - loyvisskipanin

05.12.2016 - 22:00

Í 2007 segði táverandi samgonga við Fólkaplokkinum, Sambandsflokkinum og Javnaðarflokkinum øll fiskirættindi upp til 31. desember 2017. Ein sera viðgongd avgerð. Sum at rykkja teppið undan allari fiskivinnuni, hevur onkuntíð verið tikið til síðani. Men minnst meg rætt, so tók mest sum øll andstøðan undir við hesi avgerð.

Hví bleiv hetta so gjørt? Ein orsök er at finna í samgonguskjalinum frá 2004, har millum annað hesi orð standa: *“..at fult gjøgnumskygni verður við fiskirættindunum ... tiltøk at forða "spekulatióin" við fiskirættindum ...”* Harafturat gjørdu nakrar sölur, har skip við fiskirættindum blivu seld fyri ovurhonds upphæddir í mun til skipsvirðið, eisini sítt.

Skiftandi landsstýri, har hesir somu flokkar eisini hava verið við, hava síðani ikki megna at komi við eini fiskivinnunýskipan, og nú, komið er at tólvta tíma, má so nakað henda.

Men av teim trimum flokkunum, sum søgdu fiskirættindini upp, er bert Javnaðarflokkurin í samgongu í dag. Fólkaplokkurin og Sambandsflokkurin sita í andstøðu.

Tað liggur tí ein ábyrgd á Fólkaplokkinum og Sambandsflokkinum í andstøðu saman við Javnaðarflokkinum í samgongu, at fullføra setningin, teir settu sær í 2007.

Og tað er serliga hvat loyvisskipanini viðvíkur, at ábyrgdin hvíkur tungt á hesum báðum flokkum. Tí tað var jú *væntandi gjøgnumskygni og spekulatióin við fiskirættindum*, ið fekk teir at taka víðgongda stigið í 2007, at siga øll fiskirættindi upp. Ein nýggj loyvisskipan, sum líkist tí núverandi, kann tí absolutt ikki koma uppá tal.

Uppskotið hjá Sambandsflokkinum, hvat loyvisskipanini viðvíkur, og tað vit hava hoyrt ført fram av Fólkaplokkinum um tað sama, kann tí ikki takast heilt fyri fult. Tey byggja jú á somu loyvisskipan, sum teir í sínari tíð vrakaðu og søgdu upp.

Verandi samgonga skjýtur upp at selja fiskirættindi á uppboðssølu. Hetta sýnist, at fáa kaldliga móttøku í andstøðuni, og tó. Haldi meginparturin av andstøðuni tekur undir við, at nýggj fiskirættindi verða seld á uppboðssølu. Og vil mann tað, so hevur mann sanniliga tikið undir við uppboðssøluháttinum, tí tað kunnu vera ikki hissini fiskirættindi, sum tá kunnu verða seld á uppboði. Vit kunnu bara hugsa um mongdina og virðið á nýggjum fiskirættindum seinastu fáu árinum. Og um botnfiskastovnarir bráðliga taka seg upp aftur, sum í nítiárunum, kann eisini hugsast, at virðismikil nýggj fiskirættindi skulu útlutast. Hesi eru tvey fesk dømi, menn annað óvæntað kann sanniliga eisini henda.

Haldi tí, at uppboðssøla av nýggjum fiskirættindum lættliga kann gerast meira víðgongt enn uppskotið hjá samgonguni, at selja lítlan part av tí, sum svarar til verandi fiskirættindi, á uppboðssølu fyrst árið, og síðani vaksa um tað so líðandi.

At selja fiskirættindi á uppboðssølu er væl váðið, og kann kanska tykjast ótrygt, men enn er tíverri onki annað líkinda uppskot komi fram, sum lýkur setningin Fólkaplokkurin, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin settu sær á sinni viðvíkjandi loyvisskipanini.

Men nú er so at vóna, at Tjóðveldi megnar at hjálpa Fólkaplokkinum, Sambandsflokkinum og Javnaðarflokkinum at fullføra setningin, um at økja gjøgnumskygnið og minka spekulatióinina við fiskirættindum, sum teir settu sær í 2007?

Thormund Johannesen

Skipsførari og Skipsverkfrøðingur M.Sc.

Nordlysid.fo

Skil má fáast á eftirlønini

05.12.2016 - 22:15

Jørgen Niclasen setir munnligan fyrispurning til Kristinu Háfoss um eftirlønarviðurskifti. Spurningurin verður svaraður í løgtinginum mikudagn.

Les spurningin niðanfyri:

Munnligur fyrispurningur til Kristinu Háfoss, landsstýriskvinnu, um eftirlønarviðurskifti hjá fólki, sum arbeiðir í útlandinum.

1.Vil landsstýrismaðurin gera broytingar í kunngerð, ella í lóg um neyðugt, fyri at tryggja, at fólk, sum arbeiða í útlandinum ikki skulu rinda inn dupult til eftirløn?

2.Vil landsstýrismaðurin gera broytingar í kunngerð, ella í lóg um neyðugt, sum tryggjar, at inngjald til norska Folketryg verður góðkent sum eftirlønarsparing?

Viðmerkingar:

Útisiglarar og onnur, sum arbeiða í útlandinum, eru í heyst annað ári á rað, kravd eftir eftirlønarsparing í Føroyum. Allar flestu hava eftirlønarsparing í útlandinum, og hesi noyðast tí at rinda dupult.

Tá eftirlønarlógin var gjørd, var gjørt undantak fyri útisiglarar. TAKS skuldi tó góðkenna útlendsku eftirlønarsparingina og so skuldi ikki rindast dupult. Sum skilst, hevur TAKS bert góðtikið eina danska skipan. Tey flestu eru tí kravd at rinda dupult. Tað var ongantíð ætlanin við skipanini. Tí verður spurt, um landsstýrismaðurin kann loysa trupuleikan, so hesi ikki skulu rinda dupult.

Nógvir føroyingar rinda inn til norska Folketryg. Inngjaldið er góð 8% av lønini. Meginparturin av hesum inngjaldi er pensjón, sum verður rindað út sum lívrenta við pensjónsaldur. Júst sum eftirlønarlógin leggur upp til. TAKS vil tó ikki góðkenna Folketryg sum eftirlønarsparing. Sjómenn er farnir í Rættin við málinum. Hetta skuldi ikki verið neyðugt, tí her kann landstýrismaðurin grípa inn, og um neyðugt at broyta kunngerð ella broyta lógina. Spurt verður um landsstýrismaðurin vil gera broytingar.

21. Apríl í ár, svaraði landsstýrismaðurin upp á sama spurning frá undirritaða. Tá segði hon seg arbeiða við málinum. Nú nærum 8 mánaðir seinni, er einki hent. Tí verður spurt aftur.

Á Løgtingi, 5. desember 2016

Jørgen Niclasen

Nordlysid.fo

Hjálpa yvir 100 fólkum

05.12.2016 (15:43)

Í desember hevur Frelsunarherurin innsamlingartiltak við jólagrýtuni.

Fyri mong leggur hetta upp til at koma í jólahýr - fyri onnur merkir tað matur, heit klæði og virðing.

Søgan um Jólagrýtuna

Í 1891 var fíggjarkreppa í USA. Ruth og Joe McFee vóru leiðarar í samkomuni hjá Frelsunarherinum, sum lá í fátæksta býarpartinum í San Fransisco. Tey høvdu eitt brennandi ynski, um at hjálpa øllum teimum svongu, sjúku og arbeiðsleysu, sum tey vóru um hvønn dag. Tey avgjórdu at skipa fyri jóladøgurða, men hvussu skuldu tey fíggja tiltakið?

Joe kom í tankar um, at hann við eitt vegamót hevði sæð eina grýtu til innsamling til vælgerandi endamál. McFee setti eina stóra grýtu á farstøðina við ferjuleguna, har nógv fólk ferðaðust millum bústað og arbeiði hvønn dag. Á eina plakat skrivaði hann: "Haldið grýtuna heita".

Sum mánaðin leið, samlaðu tey somikið av peningi, at tey kundu borðreiða jóladøgurða fyri 1.400 menneskjum. Nú, fleiri enn 100 ár seinni at jólagrýtan sá dagsins ljós, er hon at síggja allastaðni kring heimin, har Frelsunarherurin hevur virksemlu.

Jólagrýtan í Føroyum

Í Tórshavn stendur jólagrýtan frammi í SMS 9.-10. og 16.-23. desember.

Peningurin, ið kemur í grýtuna, fer til at hjálpa menneskjum alt árið og eisini til jóla. Tað verður brúkt til at keypa mat inn, klæði og annað, ið fólk hava fyri neyðini.

- Flest øll hava tað gott í Føroyum, men hjá teimum, id stríðast við at fáa endarnar at røkka saman, økist pínar og sosialu avleiðingarnar av at mangla tað, ið tey flestu halda er sjálfvylgja, at øll eiga og hava. Hetta merkja vit í Frelsunarherinum, skriva tey í tíðindaskrivi.

Tað eru lutvíst nógv menneskju, ið fáa hjálp frá Frelsunarherinum, nógv fleiri enn fólk kanska geva sær far um. Aftaná føstu útreidslurnar, vænta serliga barnafamiljum, «tað lítla eyka» fyri at sleppa undan at skula hugsa um fíggjarætlan alla tíðina. Til dømis til jóla, har flestu okkara taka fyri givið, at man hevur pening til góðan mat og jólagávur.

Í 2015 góvu Føroyingar 102.000 krónur í jólagrýtuna, og tí var tað møguligt hjá Frelsunarherinum at veita jólahjálp til fleiri enn 100 menneskju.

- Eisini á henda hátt halda vit í Frelsunarherinum, at veruleikin fyri fleiri kann batna. Havandi hetta í huga, at hitin frá grýtuni kann gera tað, at kuldin, hjá teimum, ið stríðast, víkir og frostið brávar, skrivar hjálparfelagsskapurin.

In.fo

Føroyskir svimjarar til HM svimjikapping í Kanada

05.12.2016 - 20:52

HM í svimjing er í Windsor í Kanada frá 06. desember – 11. desember. Føroysku svimjarnir eru Pál Vitalis Joensen og Sára Ryggshamar Nysted úr Suðuroyar Svímjifelag og Óli Mortensen úr Havnar Svímjifelag. Venjari er Jón Bjarnason og ferðaleiðarir eru Rókur í Jákupstovu og Anita R. Nysted.

Vit fóru úr Føroyum hósdagin 01. desember til Danmarkar, har vit møttust við hini í ferðaliðnum, og flogið yvir til Detroit fríggjadagin umvegis Frankfurt. Úr Detroit koyrdu vit yvirum til Windsor í Kanada. Windsor liggur beint hinumegin markið millum Kanada og USA.

Tíðarmunurin millum Føroyar og Windsor er fimm tímar. Hetta merkir, at sjálvt um klokkan var 11.30, tá ið vit fóru úr Frankfurt, og flúgvitúrurin yvir um Atlantshavið tók 9 tímar, so var klokkan bara 14.30 tá vit lendu í Detroit.

Eftir at svimjarnir høvdu verið á hotellinum við viðførinum, fóru teir at venja. Venjingarhylurin, “Windsor – International aquatic and training center” liggur 1 min. frá hotellinum. Har eru góðar umstøður, ein 50 m hylur, ið er deildur í tvey við 10 geilum í hvørjum, umframt ein 25 m hylur við 7 geilum.

Í dag 03. des. eru tey farin at royna kappingarhylin. Kappingarhylurin er settur upp til hesa kappingina. Vanligt er hetta eitt ishockey stadion, har tað eru 6.700 sitipláss.

(Anita R. Nysted, ferðaleiðari hevur skrivað)

Portal.fo

Kommandørhúsið verður gistingarhús

Kommandørhúsið Yviri við Strond í Havn er selt fyri 4,55 mió kr. Tað skal vera gistingarhús, sigur nýggi eigarin, Lis í Niðristovu.

Hon eigur og rekur frammanundan Kaffihúsið í Vágsbotni. Nú hon aftur hevur gjørt íløgu í ferðavinnuna er tað saman við dótttrini, Beintu.

Lis í Niðristovu sigur við VP, at enn eru ikki øll neyðug loyvi komin uppá plass. Men ætlanin er, at húsini skulu brúkast til gistingarhús, og pláss skal vera fyri eini 14 kømrum.

- Vit ætla at miða ímóti at vera klár til komandi sesong, men enn er nakað tíðliga at seta nakran dag á nær vit lata upp, sigur hon.

Lis í Niðristovu hevur drúgvar royndir í ferðavinnuni. Hon hevur millum annað verið stjóri á Hotel Føroyum í umleið 9 ár. Beinta er útlærdur tænarari og hevur eisini eina útbúgving innan marknaðarføring.

Landið átti Kommandørhúsini.

Vp.fo

Meting um tilfeingið fyri viku 49, 2016

Samandráttur:

Línuskip: Tað verða ikki nógv línuskip, ið koma at landa hesa vikuna. Eitt verður mánadagin, mest longa og so verða tvey seinni í vikuni, mest toskur og hýsa. Nógv línuskip eru nýliga

byrjaði túr og nøkur fara út um vikuskiftið og koma tí neyvan at landa hesa vikuna. Skipini fiska mest av toski, hýsu, longu og brosmu.

Útróður: Streymurin verður góður og veðri verður eisini hampuligt, so tí vantað vit nógvan útróður.

Djúrvatnstrolarar: Allir liggja við bryggju.

Partrolarar: Øll, uttan tvey pør, eru til fiskarí. Koma at landa, sum vikan líður. Fiskiskapurin er fyri tað mesta smáligur, men okkurt parið hevur brúkiligt fiskarí. Tvey pør eru farin vesturum at fiska tosk og kongafisk.

Trolbátar: Trýggjir eru úti og fiska havtasku. Ein kemur at landa mánadagin og so landa hinir seinni í vikuni. Vantandi fer onkur út um vikuskiftið og koma helst eisini at landa síðst í vikuni.

Garnaskip: Tvey fiska svartkalva, eitt landar mánadagin og hitt síðst í vikuni. Fiskaríð er brúkiligt. Eitt fiskar havtasku, men fiskaríð er smáligt. Landar vantandi miðskeiðis í vikuni.

Fmf.fo

Valutanavn	WMR
Australske dollar	517,23
Bulgarske leva	380,34
Brasilianske real	200,80
Canadiske dollar	522,84
Schweizerfranc	689,42
Kinesiske renminbi.yuan	101,01
Tjekkiske koruna	27,490
Euro	743,96
Britiske pund	884,82
Hong Kong dollar	89,69
Kuna	98,72
Ungarske forint	2,3690
Israelske new shekel	181,74
Indiske rupees	10,180
Japanske yen	6,0860

Mexicanske peso	33,700
Norske kroner	82,80
Newzealandske dollar	492,89
Polske zloty	165,27
Russiske rubel	10,920
Svenske kroner	75,90
Singapore dollar	488,38
Thailandske baht	19,530
Tyrkiske lira	196,77
US dollar	695,58
Sydafrikanske rand	50,250

Danskebank.dk

Andlát:

Kirstin Henningsen, fodd Henriksen, búsitandi í Søborg, andaðist í heiminum 3. desember, 91 ára gomul.

Mari Gottschalck, fodd Olsen, ættað av Fjørðinum í Vestmanna andaðist í heiminum í Lyngby 2. desember, 96 ára gomul.

Elinborg av Kák Joensen, ættað úr Tórshavn, búsitandi í Ballerup, andadist á Egely plejehjem fríggjadagin 2. desember, 89 ára gomul.

Hans Dávid Johansen, Strondum, vanlig nevndur Deiði, andaðist á Landssjúkrahúsinum hóskvøldið 1. desember, 89 ára gamal.

Olga Hansen, Vestmanna, vanlig nevnd "Olga í Skálum" andaðist á Heiminum á Grønanesi, fríggjakvøldið 2. desember, 95 ára gomul.

Kvf.fo
