

Tíðindi til føroyingar uttanlanda stuðla av tí føroysku sjómanskirkjuni.

Tað fer at vera eitt sindur kalt í vikuskiftinum

Skrivað hefur Okkara veðurmaður: Hanus Kjølbro, Sjónám 04.11.2016 - 15:44

Tað snýr seg um, hvaðani luftin kemur frá – hvørji eyðkennini í henni eru. Vit finga lýggja luft av leiðunum í Eysturevropa í 3-4 vikur í heyst. Eftir tað var tað lýggj luft úr miðjum Norðuratlantshavi – maritim luft er slavnari enn meginlandsluft, og tí hava vit eisini havt vátari veður í nakrar dagar, enn vit høvdu frá miðjum september og langt inn í oktober. Nú er tað luft av teim køldu leiðunum við Norðpólin, vit fara at merkja hjá okkum.

Tað, sum dregur luftina av norði inn yvir oyggjarnar, er eitt lágtrýst yvir Skotlandi, sum fer at flyta seg niður í Norðsjógvin í vikuskiftinum. At tað flytur seg so lítið fer ikki at hava tann stóra munin á veðrinum her hjá okkum. Men tað fer eisini at grynnast, og tað hefur við sær, at tá fer tað ikki at draga so nógva luft til sín.

Veðrið fyri tað, sum er eftir av fríggjadegnum umframt allan leygardagin og út á seinnapartin sunnudagin, verður tí soleiðis, at vindferðin fer at liggja um 10 m/s av norði – í løtum eitt sindur meiri ella minni – og ælingar fara at vera. Hitin fer at liggja 3 til 6 stig. Avfallið, sum dettur niður í fjøllunum, verður hvítt á liti.

Sunnudagin seinnapartin, minkar vindurin niður í 5 m/s, tá ið omanfyrenevnda lágtrýst er grynt, og ein ryggur úr einum hátrýsti yvir Atlantshavi stingur seg upp ímóti okkara leiðum. Við hátrýsti og hátrýstryggi er gott veður. Og so verður eisini hesaferð. Samstundis fáa vit aftur lágætt seint sunnukvøldið ella mánanáttina. Tað er tað luft úr miðjum Norðuratlantshavi, vit fara at merkja her í Føroyum.

Gott vikuskifti.

Nordlysid.fo

Eimskip yvirtekur fimm skip hjá Nor Lines

Íslenska skipafelagið Eimskip økir flota sín við fimm skipum umvegis eina avtalu við Det Stavangerske Dampskibsselskab, ið rekur Nor Lines, sum hefur ein umsetning upp á 110 miljónir evrur og 200 fólk í starvi. Reiðarið rekur sjei farmaskip á trimum rutum til og úr Norra.

”Keypið av Nor Lines er eitt stórt stig móti at víðka tænastrævið og styrkja núverandi tænastrævið hjá Eimskip í Norra. Eimskip rekur í løtuni sjei køliskip í Norra, sum sigla á rutum millum Norra, Holland og Bretland. Við keypinum økja vit effektivitetin, tí rutunet okkara verður víðkað til at umfata Eystursjógvin og Týskland”, sigur Gylfi Sigfusson, nevndarformaður í Eimskip.

Eimskip yvirtekur raksturin av fimm skipum hjá Nor Lines. Eitt teirra verður keypt, meðan hini fyra verða leigað. Nor Lines hefur havt ilt við at fáa endarnar at røkka saman seinastu árin, og avtalan við Eimskip er liður í eini endurskipan av felagnum.

Avtalan er treytað av góðkenning frá norsku myndugleikunum.

Kelda. Eimskip

Antares.fo

Helmingurin av AHTS-flotanum í Norðsjónum lagdur

Helmingurin av akkershandfaringarskipunum í Norðsjónum er nú lagdur, men kortini eru ongin tekin um hægri leigugjöld. Listin hjá meklarum Westshore yvir lögð skip vísir, at 35 skip eru tikin úr rakstri á tí hart rakta marknaðinum, meðan tað nú bert eru 35 eftir.

”Eitt AHTS skip aftrat er lagt, og tíðindi ganga um, at onnur skjótt eisini verða lögð”, sigur Westmore.

Av teimum 35, ið eru eftir, vóru tó 15, sum ikki vóru til arbeiðis fríggjadagin. Tað boðar frá einum marknaði, ið framvegis leitar eftir eini javnvág millum útboð og eftirspurning. Dagsgjöldini fyri akkershandfaringarskip eru fallin til 8.300 dollarar.

Tvey PSV-útgerðarskip eru eisini lögð, so samlaða talið nú er 88. Nú eru bert 64 skip, ið eru meira ella minni til arbeiðis. Av hesum lógu 11 við bryggju uttan uppgávur fríggjadagin. Leigugjöldini eru fallin til 4.000 dollarar um dagin úr 8.610 í næstsíðstu viku.

Kelda: TradeWinds
Antares.fo

Ruth roktúr undir Føroyum

Uppsjóvarskipi Ruth hjá Gullak Madsen o.fl. í Hirtshals landaði fríggjadagin 2.150 tons av norðhavssild undan Føroyum í Norra fyri millum 17 og 18 miljónir norskar krónur.

"Eg havi ikki sæð flottari sildd. Talan er næstan um laks. Sildin er ov stór til maskinur okkara, og tí hava vit verið noyddir at flutt eitt sindur runt. Eg rokni við, at umleið 60 prosent av veiðuni fer til flak", sigur Bjørn Kjetil Sirevåg, stjóri í Pelagia Egersund Seafood við norska blaðið Dalane Tidende.

Tey 2.150 tonsini av sild eru størsta lastin, ið nakrantíð er landað í Egersund. Virðið á veiðuni er eisini methøgt. Pelagia Egersund Seafood skal flyta millum 17 og 18 miljónir norskar krónur til føroysku eigararnar av Ruth í Hirtshals.

Ruth er bygd á Karstensens skipasmiðjuni í Skagen. Hon varð latin reiðarínum Ruth A/S í Hirtshals 1. mars í ár. Skipið er 87,80 metrar langt og er í lýtuni størsta fiskiskip í Danmark.

Kelda: Flaskeposten/maritimedanmark.dk
Antares.fo

So nógv hevur Norra forvunnið upp á oljuna í 50 ár

Áðrenn Norra í 1966 fór undir at framleiða olju, hevði landið eina bruttotjóðarúrtøku, ið var 25 prosent lægri enn tann svenska. Í dag liggur Norra 30 pst. omanfyri Svøríki.

Norðmenn hátíðarhalda í hesum døgum 50-ára dagin fyri norska oljuævintýrinum. Hóast vinnan í lýtuni er illa sperd við lágum oljuprísnum og breiðum íløgusteðgi á marknaðinum, er nógv kortini at hátíðarhalda.

Norra hevur síðani 1970 forvunnið tilsamans 12.200 mia. norskar krónur ella eitt sindur meira enn 10.000 mia. í okkara peningi upp á svarta gullið úr Norðsjónum, skrivar miðilin e24 við grundarlagi í hagtølum frá norsku hagstovuni.

Í tíðarskeiðnum frá 1970 til 2015 hevur oljuvinnan staðið fyri umleið 15. pst. av landsins búskapi og fyri umleið 23 pst. síðani 2000, vísa tøluni.

Truplu tíðirnar í lýtuni í norsku frálansvinnuni avspeglast serliga í teimum umfatandi niðurskurðunum, ið mynda vinnuna í hesum døgum.

Hópuppsagnirnar hjá olju- og gassfeløgum umframt mongu undirveitarunum hava rakt meira enn 40.000 starvsfólk, og upp aftur fleiri missa væntandi arbeiði næstu mánaðirnar.

"Vit vænta, at talið framvegis fer at hækka. Sjálv um oljuprísurin er hækkaður síðani januar í ár, er talan um eina seinkaða effekt fyri allan ídnaðin. Tíðarskjótingin á marknaðinum merkir, at øll vinnan innan oljutænastuna nú veruliga byrjar at merkja uppsagnirnar í frálansvinnuni," sigur oljugreinarin Torbjørn Kjús frá DNB Markets við norsku tíðindastovuna NTB.

Ein hornasteinur í framtíðar oljuvónini hjá Norra er risastóra Johan Sverdrup-økið í Norðsjónum, sum hevur Statoil sum fyrstøðufelag við 22,6 pst, og Maersk Oil sum meðeigara við einum parti upp á 8,44 pst.

Væntaða fulla framleiðsluorkan hjá Johan Sverdrup varð í august sett upp úr 550.000 til 650.000 tunnur um dagin, tá økið er komið í fulla framleiðslu.

Kelda: shippingwatch.dk
Antares.fo

Betri fiskiskapur vestanfyrri

04.11.2016 - 12:57

Bragd hevur gjørt tveir brúkiligar túrar vestanfyrri.

Í gjár hevði Bragd 6000 pund og í dag hevur hann mett veiðuna til 7500 pund. Báðar túrarnar royndi hann vestanfyrri og eru hetta bestu túrar í longri tíð. Oddmar Niclasen, skipari, sigur, at teir royndu í Sandshavinum og at tað sær betri út nú við fiskiskapinum har.

Líðhamar hevði 5000 pund og hann royndi eisini vestanfyrri.

Nordlysid.fo

Góðkenna útbúgvingarnar hjá hvørðrum

05.11.2016 - 13:52

Tíðindaskriv - Mentamálaráðið: *Norðurlendsku londini ætla at vera tey fyrstu í Evropa, sum góðkenna øll undirvísingarprógv hjá hvørjum øðrum. Hetta staðfestu norðurlendsku undirvísingarmálaráðharrarnir í felags yvirlýsing í Keypmannahavn í vikuni.*

Ráðharrarnir hava í vikuni dagført yvirlýsing, sum upprunaliga varð samtykt í Reykjavík í 2004, um, at londini góðkenna prógv og lærustovnar hjá hvørjum øðrum.

Síðani Reykjavíkaryvirlýsingina hava londini styrkt samstarvið á útbúgvingarøkinum og skipa mannagongdir fyrri at góðkenna prógv hjá hvørjum øðrum. Nú er ætlanin, at góðkenningarnar skulu vera sjálvvirknar. Tað vil siga, at tá eitt land hevur góðkent eitt prógv, skal tað av sær sjálvum verða førleikagevandi í hinum londunum.

- Hetta hevur stóran týdning fyrri Føroyar, sigur føroyska landsstýriskvinnan í undirvísingarmálum.

- Vit umsita alt okkara egna undirvísingarøki, og vit hava stóran tørv á, at føroysk lesandi fáa atgongd til útbúgvingarstøð og størv í Norðurlondum og Evropeiska Samveldinum, og at ung úr hesum londum fáa møguleika at lesa hjá okkum, sigur Rigmor Dam.

Mobilitetur og integratióin eru tvey øki, sum Norðurlandaráðið hevur raðfest seinasta árið, og ætlanin við dagfórdu yvirlýsingini er, at tað skal vera lættari fyrri fólki at flyta til og millum norðurlond fyrri at arbeiða og lesa.

Dagfórda Reykjavíkaryvirlýsingin er samtykt og undirskrivað av undirvísingarráðharrunum úr øllum teimum átta norðurlondunum.

Til ber at lesa yvirlýsingina her: <http://www.norden.org/da/nordisk-ministerraad/ministerraad/nordisk-ministerraad-for-uddannelse-og-forskning-mr-u/deklarationer-og-erklaeringer/nordisk-deklaration-om-erkaennande-av-bevis-avseende-hoegre-utbildning-reykjavik-deklarationen-reviderad-2016>

Nordlysid.fo

Tórður, Odmarr og Lava aftur á landsliðnum

Skrivað hevur Jákup Ósá 05.11.2016 - 14:34

Fsf.fo skivrar: Sunnudagin 13. november skal føroyska A-landsliðið við monnum í eldin aftur, tá Sveis tekur ímóti á Swissporarena í Luzern. Talan er um undankappingardyst til HM, sum verður í Russlandi í 2018.

Síðani føroyska kappingin endaði hava heimligu spælararnir, umframt teir, sum spæla í Íslandi, vant regluliga á Tórsvølli.

Fyrr í vikuni kunngjórði Lars Olsen, landsliðsvenjari, níggju av teimum, ið skulu mynda føroyska hópin, og nú ein stór vika er til HM-undankappingardystin ímóti Sveis, er endaligi hópurin klárur. Og millum teirra, ið hesaferð hava fingið landsliðsboð, er Andreas Lava Olsen úr Víkingi.

Hávaksni og vandamikli framherjin úr Leirvík hevur spælt níggju landsdystir og skorað eitt mál fyrri Føroyar.

Teir 20, ið hava fingið landsliðsboð, eru hesir:

Gunnar Nielsen, FH Hafnarfjórður (ICE)

Teitur M. Gestsson, HB Tórshavn

Tórður Thomsen, B36 Tórshavn

Bárður J. Hansen, Fremad Amager (DEN)

Viljormur Davidsen, Vejle BK (DEN)

Hallur Hansson, AC Horsens (DEN)

Rene Shaki Joensen, Vendsyssel FF (DEN)

Brandur H. Olsen, Randers FC (DEN)

Gilli R. Sørensen, Brann SK (NOR)

Jóan Símun Edmundsson, OB Odense (DEN)

Atli Gregersen, Víkingur
Sonni Ragnar Nattestad, FH Hafnarfjörður (ICE)
Jóhan Troest Davidsen, HB Tórshavn
Jónas Tór Næs, B36 Tórshavn
Fróði Benjaminsen, HB Tórshavn
Odmar Færø, B36 Tórshavn
Sølvi Vatnhamar, Víkingur
Kaj Leo í Bartalsstovu, FH Hafnarfjörður (ICE)
Andreas Lava Olsen, Víkingur
Klæmint A. Olsen, NSÍ Runavík

Heini Vatnsdal úr Fremad Amager var upprunaliga úttikin, men hevur givið avboð vegna skúlagongd í Danmark. Eisini Árni Frederiksberg, Pól Jóhannus Justinussen og Páll Klettskarð hava boðað frá, at teir ikki eru tøkir til landsliðið hesaferð.

Eftir trýggjar dystir er Sveis oddalið í HM-undankappingarbólki B við fullum stigatali. Sveisar hava vunnið 2-0 á heimavølli ímóti Portugal, og 3-2 og 2-1 á útivølli ímóti ávikavist Ungarn og Andorra.

Sveisiski hópurin til dystin ímóti Føroyum sæst her: [Schweiz – Färöer-Inseln, Luzern, 13.11.2016](#)
Nordlysid.fo

Dánial víðari í HM-karaoke

06.11.2016 - 12:24

Tíðindaskriv úr Kanada: Tað eydnaðist Dániali Gomez Guðjónsson at syngja seg víðari í hálvfinaluna við sanginum Change the World hjá Eric Clapton.

So skal slagið standa í morgin, tá hann sum nr 20 skal á pallin í morgin. Tá verður tað við sanginum All I want hjá Kodaline.

Tíverri eydnaðist ikki Sofíu Juel Rasmussen at koma víðari, men hon stóð seg ótrúliga væl. Serliga seinni sangurin bleiv sera nógv umtalaður millum fjøldina.

Dánial hevur við sínari sjarmu og djúpu og grovu rødd veruliga sett lív í fjøldina. Tað bar eisini á mál! Í morgin (ídag) byrjar kappingin aftur kl 23 froyyska tíð, og vit kunnu tryggja tykkum ein vælupplagdan Gomez uml kl 01.30 froyyska tíð.

Sofía er tó ikki heilt liðug, tí hon skal saman við øllum hinum luttakarum syngja We are the World, tá kappingin er liðug.

Beinleiðis stroym verður at finna á <http://livestream.com/kwc/kwc2016>

Meira kunning um ferðina og kappingina er at finna á <https://www.facebook.com/Karaoke-Føroyar-114225195273511/?fref=ts>

Nordlysid.fo

Royndir við skiljirist í trolu

vinna04-11-2016 - 09:00 - Jóanis Nielsen

Havstovan skrivar: Mánadagin seinnapart kom Magnus Heinason aftur av royndartúri við skiljirist.

Hesin túrur var tann seinni av tveimum í ár.

Endamálið við royndini var at kanna, hvussu væl ristin skilir tosk, hýsu og upsa.

Vinkulmátari varð settur á ristina og lá ristin nógv um 30°. Fyribils sær út til, at ristin skilir væl. Tað var meira av smáari hýsu og smáum upsa í trolinum við ongari rist enn í trolinum við rist.

Jn.fo

Flestu línuskipini úti

06.11.2016 - 14:31

Tey flestu línuskipini eru til fiskarí. Tvey fiska mest av toski og svartkalva, meðan hini fiska mest av toski, hýsu, longu og brosmu. Tað skrivar Fiskamarknaður Føroya í metingini fyri næstu viku.

- Vit vænta ikki, at nakar bátur landar fyrr enn miðskeiðis ella síðst í vikuni. Eitt línuskip er nýliga byrjað túr við Ísland og kemur tí neyvan at landa í vikuni. Tvey frystilínuskip eru við Eysturgrønlandi.

Nøkur línuskip hava nýliga landa og fara helst útaftur í næstum, verður sagt.

Streymurin verður góður í vikuni og veðrið eisini á einari leið. Tí verður væntað nakað av útróðri, men fiskiskapurin er framvegis smáligur hjá útróðrarbátunum.
Fiskur.fo

Endaði aftur javnt millum Arsenal og Tottenham

06.11.2016 - 14:02

Báðir Premier League dystirnar í undanfarna kappingarári millum Londonliðini, Arsenal og Tottenham endaðu javnir, og tann fyrsti hetta kappingarárið er júst endaður, og eisini hann endaði javnur, 1-1.

Arsenal misnýtti móguleikan til at leggja seg fyribils á odda í Premier League, eftir at liðið bert fekk 1-1 javnleik móti Tottenham á heimavølli. Arsenal fekk mál í fyrra hálvleiki, og Tottenham fingi sítt í øðrum hálvleiki. Og hóast móguleikar vóru fyri nøkrum málum afturat, so kom onki afturat, og sostatt endaði javnt.

Arsenal hevur nú 24 stig, og liggur fyribils á øðrum plássi, eitt stig aftanfyrir Chelsea. Tottenham er á fimta plássi við 21 stigum.

Úrslit:

Arsenal - Tottenham 1-1 (1-0)

1-0: K. Wimmer (42.)

1-1: H. Kane (51.)

Portal.fo

Bústaðir byggir 45 býli í Havn og á Strøndum

04.11.2016 - 13:12

Bústaðir fara nú í holt við næstu íbúðarverkætlanirnar, ið tilsamans fevna um 45 nýggjar bústaðir, sum verða bygdar í Havn og á Strøndum.

Nú tær 34 íbúðirnar á Skansanum og Óðinshædd í Havn eru lidnar at taka í nýtslu, hava byggifyritøkan Bulur og Bústaðir gjørt avtalu um komandi verkætlanina í Tórshavn, sum verður á Berjabrekku.

Bulur, ið hevur staðið fyrir at byggja tær 22 íbúðirnar á Óðinshædd, hava saman við Bústøðum arbeitt við at menna hesa nýggju verkætlanina, ið nevnist Berjabrekka III. Verkætlanin er eitt samstarv millum byggifyritøkuna Bul, Tórshavnar kommunu, Sinnisbata, Palla Gregoriussen, arkitekt, og Bústaðir.

Talan verður um 38 nýggjar íbúðir, har tað verða fyra ymisk íbúðarsnið. Bústaðir og Bulur vænta at seta arbeiðið í gongd í næstum.

Dávagerði

Bústaðir eru saman við byggifyritøkuni VÁ Bygging og í tøttum samstarvi við Sjóvar kommunu farnir í holt við nýggja verkætlan í Dávagerði á Strøndum.

Talan er um bygging av sjev rørsluvinarligum íbúðum beint við síðuna av nýggja sambýlinum "Sjóvarlon". Hesar íbúðirnar koma at líkjast teimum, sum Bústaðir hava bygt í Leirvík.

Portal.fo

Tryggasta ferðamál í heiminum

04.11.2016 - 17:05

Føroyar uppliva ein munandi vøkstur í ferðafólkatalinum í hesum árum. Tað, at tað er so trygt at vera og búgva her, kann vera ein orsök til, at ferðafólkatalið økist.

Kinesiski tíðindamiðilin hevur í hesi vikuni skírt Føroyar tryggasta fjarskotna staðið í heiminum at vitja, hvørki meira ella minni.

Samstundis sum yvirgangur er evni í alsamt fleiri stórbýum, leita ferðafólk nú sær til meira fjarskotin støð, og í listanum, sum South China Morning Post júst hevur gjørt, tykist júst ein lágur fólkataettleiki at vera ein av treytunum fyrir at enda høgt á listanum.

Blaðið grundgevir ikki nærri fyrir, hví Føroyar eru nummar eitt á listanum, annað enn, at tað bert búgva 50.000 fólk á hesum 18 oyggjunum, ið annars eru "fólkaðar" við havfugli og seyði.

Listin fyrir eina super-trygga fjarskotna frítíðarferð er hesin:

1. Føroyar
2. Avstralia

3. Maldiv-oyggjar
 4. Mongolia
 5. Antarktis
 6. Páska-oyggjin
 7. Bhutan
 8. Tahiti
 9. San Marino
 10. Kili
- Portal.fo
-

Hálka noyddi bussførara at seta bussin

06.11.2016 - 10:30

Um miðnátarleitið mátti ein bussførari seta bussin, tá hann var á veg til Kirkjubøar eftir fólki. Tað var ov hált á vegnum, til at tað var forsvarligt at halda leiðina fram. Í staðin blivu hýruvognar sendir eftir fólkunum í Kirkjubø, greiðir vakthavandi á lögreglustøðini í Havn frá.

Bussførarin var staddur við frákoyringina til Velbastað, tá tað bráðliga bleiv ov hált til at halda leiðina fram, og tíbetur valdi hann at steðga og seta bussin.

- Tað er henda tíðin, og tað kann bráðliga gerast rættuliga hált, sigur vakthavandi, og hann mælir fólki til at vera serliga ansin í ferðsluni.

Annars var rættuliga nógv fólk í býnum í nátt, men tað gekk sum heild friðarligt fyri seg, upplýsir vakthavandi.

Løgreglan var aftur sjónlig í náttarlívinum, og kannaði skonkistøð í Saltangará, í Fuglafirði og í Klaksvík, men har var alt sum tað skuldi.

Í Havnini fóru tveir upp at tottast í nátt, men av tí at lögreglan gekk runt í náttarlívinum, var skjótt, at teir fingi skilt teir. Hesir fóru síðani hvør til sín. So lætt gekk tað ikki við einum øðrum ungum manni. Hann fældi seg provokeraðan av at lögreglan gekk runt og helt eyga við honum og øðrum. Ungi maðurin byrjaði at rópa eftir lögreglufólkunum, og tá lögreglan bað um navn og bústað hjá honum, vildi hann ikki geva hesar upplýsingar. Og tað er faktiskt eitt lógarbrot, so hann varð tikin við á støðina, upplýsir vakthavandi.

Um trýtíðina í nátt fekk lögreglan eina uppringing frá einum skonkistaði í Havn. Tað vísti seg, at ein maður sum júst hevði verið gestur á skonkistaðnum var farin út í ein bil, og koyrði sjálvur avstað. Lögreglan fann bilin aftur, og fekk beinanvegin staðfest, at maðurin hevði drukkið alt ov nógv til at hava loyvi til at koyra bil, og harafturat bleiv blóðprøvi tikin. Maðurin er skuldsettur fyri spirituskoyring.

Portal.fo

Nærum 5.000 Christmas Child skógvaeskjur komu inn

06.11.2016 - 11:20

Christmas Child tiltakið hevur aftur í ár verið væl móttikið av føroyingum um alt landið. Í ár komu heili 4833 skógvaeskjur inn.

Børn og foreldur, ung sum gomul hava sett tíð av til at hugsa um eitt barn í Rumenia, sum helst onga aðra jólagávu fær. Tað er ein gleði at fáa loyvi til at geva, og gleðin er ikki minni hjá tí barni, sum fær gávuna.

Í ár komu 4833 skógvaeskjur inn, fullar av smáum og heitum gávum. Sjálvt um talið er lægri enn í fjør, so eru vit ómetaliga takksom fyri hesar mongu gávur. Vit mugu ikki gloyma, at hvør einstøk gáva er givin við gleði, og at hvør einstøk gáva fer at gleða og verma eitt barn í Rumenia.

Vit vilja takka øllum føroyingum, sum hava pakkað eina eskju í ár. TÍN gáva ger mun. Takk fyri, at tit vildu verða við í heimsins størsta jólatiltakið.

Vit biðja til Gud um, at Hann skal signa hvørt einstakt barn, sum fær eina gávu og sum samstundis fær boðskapin um ta størstu gávuna at hoyra – Jesus Kristus. Harrin signi tykkum øll og alt Føroya fólk.
Portal.fo

Bygdafólk skulu ikki sleppa í miðbýin í bili

Áki Bertholdsen 05.11.2016 (08:30)

Gongur tað sum Heðin Mortensen, borgarstjóri í Havn, vil, skulu bygdarfólk sum koyra til Havnar í bili, ikki sleppa oman í sjálva Havnina við bilinum fyri síðani at lata hann standa á einum parkeringsplássi í miðbýnum fyri dagin.

Tað staðfesti borgarstjórin á valfundi í Sjónleikarhúsinum í Havn í gjárkvøldið.

Tað var Havnar Sjónleikarfelag sum hevði kallað saman til valfund av tí góða gamla slagnum, har tað skuldi vera lívligt kjak, og har áhoyrararnir skuldu sleppa til orðanna.

Uppmøtingin var ikki tann, nógv høvdu vónað, men har vóru kanska einar 50 atkvøður at kappast um hjá valevnunum, ið sótu við pallborðið

Og á almennum fundi í Havn slepst ikki undan at tosa um parkeringsviðurskiptini, í miðbýnum, ið eru ein av heilt stóru trupulleikunum í Havnini.

Og tað var í hesum sambandi, at Heðin Mortensen staðfesti, at hansara stóra ynskið er, at avmarka parkeringina soleiðis, at parkeringsplássini miðskeiðis í Havnini skuldi vera til stuttíðarparkering til tey, sum høvdu onkur ørindi í býnum.

Parkeringsplássini í miðbýnum skulu ikki brúkast til langtíðarparkering, har fólk koyra til arbeiðis, og seta bilin á eitt parkeringspláss fyri dagin, segði hann, sum annars var einasti býráðslimur við pallborðið, tí øll hini vóru valevni, sum ikki sita í býráðnum.

Borgarstjórin segði eisini, at øll tey mongu bygdafólkini, sum koma til Havnar í bili hvønn morgun til arbeiðis, skulu vera hjartaliga vælkomn til Havnar - men tey skulu ikki oman í miðbýin við bilinum at parkera hann fyri dagin.

Talan er kanska um fleiri túsund bilar. Men tey skulu parkera í Gundadali, ella longur uppi, tí tey skulu ikki heilt oman í býin við bilinum og seta teir á parkeringsplássini í miðbýnum fyri dagin.

Afturfyri skal Bussleiðin mennast so, at tað skal liggja væl fyri at sleppa úr Gundadali oman í býin við bussi, ella fólk kunnu ganga oman í býin, vilja tey heldur tað.

- Vit skulu hava stuttíðarparkering í býnum og langtíðarparkering uttanfyri býin, heldur borgarstjórin. Somuleiðis er ætlanin at gera parkeringshús í tveimum hæddum á Bursatanga og eitt á Bøkjrabrekku. Tilsamans verður talan um parkeringspláss til fleiri hundrað bilar mitt í býnum.

Og so heldur borgarstjórin, at trupulleikin við parkering er endaliga loystur.

Jan Christiansen, sum eisini bjóðar seg fram sum valevni, er samdur í, at tað kann ikki ganga, at bilar skulu standa parkeraðir í miðbýnum heilar dagar.

- Skulu vit umhugsa at hava eitt handilslív í miðbýnum, við tí veðurlagi vit hava, kunnu vit ikki hava romantiskar dreymar um at øll skulu ganga, tí vit mugu kunna sleppa av við bilin eina løtu tætt við handlarnar.

In.fo

Vera ikki øll sum fáa ráð at búgva í Havn

Barbara Holm 05.11.2016 (13:25)

Ikki síðan 2007 hevur tað verið so dyrt at keypt eini hús í høvuðsstaðnum, sum tað er í løtuni, og einki bendir á, at vøksturin í prísinum steðgar. Tað vísir m.a. Búskaparráðið á í seinastu búskaparfrágreiðingini hjá ráðnum.

- Prísirnir á húsum í Tórshavn hava verið vaksandi síðan 2012, og eru nú á næstan sama støði sum í 2007. Munurin millum húsaprísir í Tórshavn og aðrastaðni í Føroyum vaks sera nógv í 2006, og hevur munurin uppá eina góða milliún krónur hildið sær síðan tá, skrivar ráðið í frágreiðingini og staðfesta eisini, at vøksturin ikki tykist at steðga.

- Prísvøksturin er grundaður á lægri rentu og størri eftirspurningi, serliga eftir íbúðum í Tórshavnar økinum. Vandi er fyri at ein fokusering uppá stutta siktið við einum konjunktur-viðgangandi almennum íløgupolitikki kann leiða til hækkingu prísir á fastognarmarknaðinum í høvuðsstaðarøkinum komandi árin, skrivar ráðið.

Sverri Hansen, formaður í Búskaparráðnum sigur við in.fo, at nógva virkseimið í høvuðsstaðarøkinum er orsök til hækkingina í húsaprísunum.

- Tað sum vit hava víst á í seinastu búskaparfrágreiðingini er, at tað er nógva gongd á í búskapinum. Hyggur man eftir, so er nærur alt tað økta virkseimið í miðstaðarøkinum, tað vil siga Havnin og økið runt høvuðsstaðin. Tað hevur ført við sær eina stóra tilflyting, ið ger at trýstið á bústaðarmarknaðinum økist og prísirnir hækka, sigur Sverri Hansen.

Tað eru nakrir mánaðir síðan, at Búskaparráðið lat sína síðstu frágreiðing frá hondum, og formaðurin metir ikki, at støðan er broytt.

- Um hugt verður eftir prísunum á húsamarknaðinum, so tykist ikki, at teir eru fálnir síðan vit skrivaðu seinastu frágreiðingina, sigur Sverri Hansen.

Hóast høggu prísirnir, so metir formaðurin í Búskaparráðnum ikki, at útlit eru fyri, at fólk kunnu enda í trupulleikum, um prísirnir aftur lækka. Í staðin ávarar hann um, at um gongdin heldur fram, so verður torført hjá teimum við lágum inntøkum at seta búgv í høvuðsstaðnum.

- Eg ivist onga løtu í, at tann kredittmetingin, ið verður gjørd av keyparum er í lagi. Tað er ikki har vandin er, bankarnir skulu nokk hava gjørt sítt arbeiði, sigur Sverri Hansen og heldur fram.

- Men tá prísirnir hækka, so er spurningurin hvar markið er fyri nær fólk við vanligum inntøkum kunna fylgja við og útvega sær ein bústað. Um man hugsar um ein námsfrøðing, lærara ella sjúkrarøktarfrøðing. Hvat megna tær lønirnar? Tað hava vit ikki viðgjørt í frágreiðingini, men tað er avleiðingin av gongdini.

Formaðurin í Búskaparráðnum vísir á, at um tað verður gongdin, so mugu politikarar taka støðu til málið.

- Dýrari kvadratmeturprísurin er í Havnini, jú verri verður tað hjá teimum, ið ikki hava tær góðu inntøkurnar at útvega sær eitt stað at búgva í. Tað verða ikki øll, ið fáa ráð at keypa bústaðir í Havnini. Tá verður tað ein politiskur spurningur, um hvussu man kann skipa fyri soleiðis, at fólk við lægri inntøkum kunnu útvega sær ein bústað í høvuðsstaðnum, sigur Sverri Hansen.

In.fo

Fiskiflotin ynskir føroyskar veitingar

Vilmund Jacobsen 06.11.2016 (10:38)

- Í summar hevur verið úr at gera hjá skipasmiðjunum MEST, bæði í Havn og á Skála, við at gera pelagiska flotan og flotan í Barentshavinum kláran til heyst-og vetrarfiskiskap eftir ávikavist makreli, sild, svartkjafti og toski.

Tað sigur Mouritz Mohr, stjóri í MEST. Hann vísir á, at ein stórur partur av pelagiska flotanum hevur verið í dokk ella hevur verið fram við fyri at fáa gjørt umvælingar av ymiskum slag. Sama er við flakatrolarunum, sum fiska í Barentshavinum.

- Vit gleðast serliga yvir, at hesi reiðarí velja at fáa síni skip umvæld í Føroyum og ikki uttanlands, sum ikki var óvanligt fyri fáum árum síðan. Tað, at føroysku reiðaríini velja at gera fleiri umvælingar í Føroyum, merkir, at bæði MEST og aðrir undirveitarar í Føroyum fáa meira at gera.

Í Runavík, har serliga verður arbeitt við loysnum til framleiðsluvinnuna, hava tey verið meira enn fult upptikin av nógva virkseminum innan alivinnuna.

- Her hefur nýggja virkið hjá Bakkafrost á Glyvrum fyllt serliga nógv, umframt at MEST á Skála eisini hefur staðið fyri umbyggingini av Hans á Bakka í summar.

Stjórin vísir á, at eisini botnfiskaskip, djúpvatnstrolarar, partrolarar, trolbátar og línuskip eins og ferjur hava valt at brúka MEST sum samstarvspart í samband við umvælingar og umbyggingar.

- Samanumtikið er gongdin góð, men tað merkir ikki, at vit helma í. Vit vilja, at MEST verður ein enn betri veitari, sum skal kunna tryggja skjótari og neyvari veitingar til kundarnar, sigur Mouritz Mohr.
In.fo

Løgreglan tikið ein hóp av bilførarum í Suðuroy

Áki Bertholdsen 06.11.2016 (12:00)

Nú um dagarnar var løgreglan í Suðuroy og kannaði ferðsluna ymsastaðni í Suðuroynni. Og úrslitið var kanska betri enn tey høvdu vónað - ella kanska verri enn tey høvdu vónað, tað veldst um eygað sum sær.

Løgreglan gjørdi ferðkanningar ymsastaðni í oynni í tilsamans seks og ein hálvan tíma, og ta løtva vórðu heili 39 bøtur skrivaðar.

Og har var talan um alt handa slag av lógarbrotum, sum bilførararnir fingtu bót fyri, men onkrir bilførarar fingtu bót fyri meiri enn eitt misbrot.

Nakrir bilførarar vórðu tiknir fyri tey vanligu misbrotini, nevniliga, at teir høvdu gloymt koyrikortið heima, teir sótu ikki í trygdarbelti, onkur tosaði í handhildnari fartelesfon ímeðan hann koyrði, og á nøkrum bilum vóru lyktirnar ikki eftir forskriftunum.

Men annars fekk onkur bilførari eisini bót fyri at koyra við niðurslitnum dekkum, og onkur fekk bót fyri at koyra við ómakaðum dekkum.

Men so fekk ein eisini bót fyri at hava sett blátt nummarplátuljós á bilin, og tað ikki loyvt, umframt at onkur varð tikin fyri at vera farin úr bilinum, men at hava latið hann ganga í tómgongd og tað er heldur ikki loyvt.

Onkur hefur parkerað í skeivari síðu og latið bilin standa við tendraðum nærljósum, og tað var til so stóran ampa, at bilførarin varð skrivaður í svørtubók. Men so var tað eisini onkur bilur, har onnur nummarplátan manglaði.

Onkur bilførari fekk bót fyri at parkera har tað var bann fyri at steðga og tveir bilførara høvdu onki koyrikort. Í tí eina førinum var bilførarin við ongum koyrikorti, sjálvur annar í bilinum, men løgreglan sá, at teir skifti um pláss, so at ferðamaðurin, sum hevði koyrikort, settist við rattið, og tað kostar eisini eina bót.

In.fo

Ísurin á Norðpólinum burtur um 30 ár

Ísurin á Norðpólinum smeltar nógv skjótari enn higartil hildið. Professari hartar heimssamfelagið fyri ikki at lurta eftir ávaringunum

Allur ísurin á Norðpólinum er burtur í 2045, heldur verandi gongdin fram. Tað er niðurstøðan í kanning, sum er kunngjørd í viðurkenda tíðarritinum, Science.

Tá eitt tons av CO2 verður úrleitt, smelta triggir fermetrar av ísi. Tað svarar til, at ein ferkilometur av ísi smeltar, hvørja ferð eitt flogfar fer úr New York til London.

Amerikanarar dálka illa

Meðan frágreiðingin millum annað vísir á flogfór sum dálkandi, vísa granskararnir á eitt land, sum dálkar so illa, at ísurin smeltar munandi skjótari enn áður hildið.

Tað eru serliga fólk í USA, sum dálka illa. Ein miðalfamilja í USA úrleiðir nú so nógv CO2, at tað er nóg mikið til at smelta 200 fermetrar av ísi á Norðpólinum um árið.

- Kanningin staðfestir, at okkurt munagott skuldi verðið gjørt fyri 20 árum síðani, sigur Dirk Notz, professari, ið hefur verið við til at gera kanningina, skrivar Science.

Kvf.fo

Andlát

William Mackay, Funningur, andaðist í heiminum hósdagin 3. november, 64 ára gamal.

Hanna Johansen, Tórshavn, andaðist fríggjadagin 4. november, 55 ára gomul.

Oluffa Solveig Hansen, fødd Jacobsen, ætta úr Havn, bústandi í Leirvík, andaðist hóskvøldið 3. november á Klaksvíkar sjúkrahúsið, 90 ára gomul.

Martin Hansen, fyrrverandi postmaður Tórshavn, andaðist á Landssjúkrahúsinum fríggjadagin 4. november, 74 ára gamal.

Poul Áge Joensen, Tórshavn andaðist á Landssjúkrahúsinum mikudagin 2. november, 71 ára gamal.
