

Tíðindi til føroyingar uttanlanda stuðla av tí føroysku sjómanskirkjuni.

Framhaldandi gott heystveður

Danjal av Rana 17.10.2016 (08:50)

Eitt lágtrýst nærkast Føroyum av suðri og fer væntandi framvið í nátt. Síðani mennist eitt hátrýst yvir bretska oyggjunum og gevur støðugt og milt veður í Føroyum. Hósdagin koma nýggj brúgvæløg inn yvir landið av vestri.

Í dag verður gul til stívt andøvs gul av landsynningi, 5 til 10 m/s. Í kvøld makar hann vindin í lot til andøvs gul, 2 til 7 m/s og í nátt snarar hann í ein útsynning og vestan. Fyri tað msta skýggjað og regn av og á. Hitin millum 7 og 11 stig.

Í morgin verður lot til andøvs gul av vestri, 2 til 7 m/s. Okkurt æl, men eisini sóglottar. Hitin um dagin um 10 stig, um náttina millum 5 og 9 stig.

Mikudagin verður lot til andøvs gul av vestri og útnyrðingi, 2 til 7 m/s, sum snarar í ein útsynning og sunnan. Turt og sól og hitin um 10 stig. Um náttina øtlar hann vindin í gul til stívt andøvs gul av suðri, 5 til 10 m/s. Turt og stundum klárt og hitin millum 6 og 10 stig.

Hósdagin verður andøvs gul upp í stívt andøvs gul av suðri, 7 til 10 m/s, í støðum upp í strúk í vindi, um 13 m/s. Fyri tað mesta skýggjað og stundum regn. Hitin um 10 stig.

Fríggjadagin verður gul til stívt andøvs gul av suðri og landsynningi, 5 til 10 m/s, í støðum upp í strúk í vindi, 13 m/s. Okkurt æl og í løtum móguliga sól. Hitin um dagin um 10 stig, um náttina millum 7 og 10 stig.

Leygardagin verður gul til stívt andøvs gul av landsynningi og eystri, 5 til 10 m/s, í støðum upp í strúk í vindi, um 13 m/s. Sóglottar og yvirhøvdur turt. Hitin um dagin um 10 stig, um náttina millum 6 og 9 stig.

In.fo

RAL ætlar at útbúgva grønlendsk sjófólk

Royal Arctic Line (RAL) ætlar í størri mun at brúka grønlenska arbeiðsmegi. Møguleikarnir fyri hesum verða eisini betri, tá grønlenska reiðariíð fer undir samstarv sítt við íslenska Eimskip á teimum longu túrunum í Norðuratlantshavi og í takt við eina uppstiging av skipunum í innanlandssigling í Grønlandi.

Nýggju ætlanirnar hjá reiðarinum fara tó at skerja manningartalið á skipunum hjá RAL.

Tað skrivar reiðariíð í tíðindaskrivi.

"Vit fáa eitt sindur færri meðarbeiðarar á skipunum, men betri móguleikar fyri at útbúgva grønlendsk sjófólk. Samanlagt merkir hetta, at vit hava upp til 48 størv í innanlandssiglingini, har vit hava móguleika at menna grønlendsk maritim starvsfólk, sum vit ikki hava í dag, tí núverandi skipini annaðhvørt ikki eru okkara ella eru í einum slíkum standi, at tey ikki kunnu brúkast sum útbúgvingarskip," stendur í tíðindaskrivinum.

Samstarvið hjá Royal Arctic Line við Eimskip, har trý nýggj skip upp á 2.000 teu hvørt skulu rekast í einum dótturfelag frá 2019, fer at skerja manningartalið við 16 størvum, "men hinvegin fáa vit betri móguleika at menna grønlendsk starvsfólk á skipunum enn nú," skrivar leiðslan í Royal Arctic Line.

"Vit missa ikki skattainntøkur í Grønlandi og betri starvsmóguleikar verða hjá tvímálsligum. Í dag hava vit 172 fólk í DIS-skipanini, sum er tann altjóða skipaskrásetingin, flestu av okkara sjófólkum sigla undir. Hetta er ein nettolønarskipan, har tey ikki rinda skatt til Grønland. Av hesum búgva 143 í Danmark, 23 í Grønlandi, 6 í Føroyum og 1 í Svøríki. 82 prosent av manningunum búgva sostatt í Danmark í dag. Við størri fokus á uppstiging av innanlandssiglingini og tørvinum á upp aftur fleiri

tvímálsligum í hesi siglingini, verða upp aftur betri móguleikar hjá fólki í Grønlandi, ið ætla at útbúgva seg innan sigling," verður sagt.

Stjórin í Royal Arctic Line, Verner Hammeken, segði herfyri í eini samrøðu við ShippingWatch, at helst fara útlenskar manningar at avloysa tær donsku, tá Royal Arctic Line fer undir samstarv sítt við Eimskip. Samstundis er als ikki vist, at skipini fara at sigla undir donskum flaggi, segði hann.

Kelda: shippingwatch.dk
Antares.fo

Mærsk skal geva frágreiðing um upphøgging av skipum

Danski umhvørvismálaráðharrin, Esben Lunde Larsen, er farin inn í málið um upphøggingina av Mærsk-skipum undir umstríddum umstøðum í India og Bangladesh.

Ráðharrin hevur biðið Umhvørvisstýrið um at taka upp samband við Mærsk til tess at útvega upplýsingar, sum stýrið skal brúka til eina frágreiðing til ráðharran.

Tað upplýsis ráðharrin í einum telduposti.

TV2, Politiken og miðilin DanWatch hava í fleiri søgum avdúkað, at Mærsk-skip eru send til upphøggingar á strondum í India og Bangladesh.

Serfrøðingar finnast at arbeiðsumstøðunum á hesum støðum, og Mærsk sjálvst hevur alment verið harðliga ímóti at høgga skip upp á henda hátt.

Kelda: shippingwatch.dk
Antares.fo

17-10-2016 11:46

Kári P. Højgaard vil steðga tunnunum

Skúvoy, Mykines, Fugloy og Svínoy hava leingi verið í tí støðu, at olja verður flutt út í oyggjarnar í tunnunum. Kári P. Højgaard sigur, at ætlanin var, at allar oyggjarnar skuldu fáa aðra skipan, men at stígur tykist vera komið í ætlanirnar

- Nú eru ár liðin, síðan tað eydnaðist at fáa avtalu í lag millum Innlendismálaráðið, Skúvoyar Kommunu, SEV og oljufelagið Magn um, at borgarar í Skúgvi kundu fáa olju úr tangunum hjá SEV og at oljan bleiv koyrd út til húsini við akfari og tanga, har landið stuðlaði keypinum og orkufelagið og kommunan veitti tænastrana.

- Tað tykist sum stígur er komin í ætlanina, at burturbeina oljuflutningin í tunnunum.

Hetta sigur Kári P. Højgaard, lögtingsmaður fyri Nýtt Sjálvstýri, sum fer at seta munnligan fyrispurning um oljutunnur og flutning til útoyggj annars.

- Líknandi skipan skuldi setast í verk í Mykinesi, og í 2013 var komið væl áleiðis við hesi ætlan, men enn er tænastran ikki endaliga farin at virka.

Næst á listanum skuldu Fugloy og Svínoy síðan standa fyri tørnini.

- Avbjóðingarnar eru stórar á útoyggj og fólkatalið minkar. Tað er uppgávan hjá tí almenna bota um viðurskiftini og lætta um gerandisdagin hjá øllum borgarum landsins, har tað ber til, sigur Kári P. Højgaard.

Dimma.fo

17-10-2016 14:39

Nú nærkast Landsbankin

Danskir myndugleikar og føroysku peningastovnarnir hava peikifingurin á lofti, nú landsstýrið arbeiðir við at seta á stovn Landsbanka Føroya aftur. Og Hagstovan er bangin fyri at missa av síni játtan Tað er alt sum bendir á, at vit í nærmastu framtíð fáa Landsbanka Føroya aftur. Longu áðrenn 2. viðgerð av málinum byrjar í morgin skal Løgtingið taka støðu til, at stjórin í Landsbankanum eisini skal vera formaður í Arbeiðsmarknaðar Efirlovnargrunninum.

Danska vinnu- og vakstrarmálaráðið hevur sínar viðmerkingar til uppskotið um nýggjan landsbanka og váðaráð, og sambært dønum skulu fleiri broytingar gerast í uppskotinum, um tað ikki skal raka inn á øki, sum danir frammanundan umsita. Í brævinum til Kristinu Háfoss, landsstýrskvinnu, siga danir millum annað: "Som du kan seg af vedhæftede, mener vi ikke, at lagtingsforslaget er i overensstemmelse med kompetencefordelingin mellem Danmark og Færøerne. Derfor bør det justeres på en række punkter."

Føroysku peningastovnarnir eru heldur ikki heitl álvuligir við uppskotið, tí ein nýggjur landsbanki fær millum annað móguleikan at veita lán til kommunur og almennar grunnar, og skrivur millum annað:

“Lógaruppskotið leggur upp til, at Landsbanki Føroya skal veita lán til kommunur og almennar grunnar. Hesum mælir Felagið Føroyskir Peningastovnar frá, av tí at tað kann ikki vera rætt, at ein almennur stovnur, sum skal hava eftirlit við fíggjarkrevinum, eisini skal vera virkin í kappingini at veita fígging.”

Hagstova Føroya, har fyrrverandi landsbankastjórinn, Sigurd Poulsen, er stjóri í dag, hevur eisini fleiri viðmerkingar. Millum annað skulu 1,8 milliúnir krónur flytast av játtanini hjá Hagstovuni til Landsbanka Føroya, sum skal gera nakrar uppgávur, sum í dag liggja hjá hagstovuni.

Á privata arbeiðsmarknaðinum er støðin tann, at Vinnuhúsið er ímóti einum nýggjum Landsbanka, meðan Fakfelagssamstarvið feignast.

Dimma.fo

17-10-2016 16:11

Ferðafólkatalið fleirfaldað síðan kapping kom

Tá Atlantsflog kom á marknaðin í 1988, var talið av ferðandi um flogvøllin minni enn helvtin av tí tað er í dag, og síðan Mærsk gavst í 2004, er talið næstan tvífaldað

Tað gongur við rúkandi ferð framá við tali av ferðafólki um flogvøllin í Vágum, um hugt verður eftir hagtølum aftur í tíðina. Fara vit heilt aftur til 1971, tá reglulig flúgving kom í lag við danska Danair/Mærsk, ferðaðust 21.053 fólk um flogvøllin í Vágum – í 2015 var talið 276.385 ferðafólk, sum er á leið trettan ferðir so nógv.

Tað hevur bara gingið fram á øll árin, líka við einum undantaki seinast í 80-unum og fyrst í 90-unum, tá talið av ferðandi minkaði nakað. Hetta rakti júst byrjanina hjá Atlantsflog, sum í 1988 tók kappingina upp við Mærsk, og tískil heldur ikki megnaði at fóta sær fyrr enn í 1995 við almennari hjálp – og síðan tá hava pílarin næstan bara peikað uppeftir. Næsta undantakið eru árin eftir 2008, tá fíggjarkreppan rakti, men tað gingu bara fýra ár, so var talið aftur hægri og tað veksur ár um ár. Tá Mærsk gavst í 2004 varð samlaða ferðafólkatalið um flogvøllin 166.333 ferðafólk. Tað vil siga, at tað var nógv meira at taka av, enn tá kappingin við Atlantsflog byrjaði í 1988.

Og nú SAS kemur inn í myndina, er støðin munandi øðrvísi enn tá Mærsk gavst, tí ferðafólkatalið er hækkað við meira enn hundrað túsund hetta tíðarskeiðið. Í 2015 ferðaðust 276.385 fólk um flogvøllin, meðan talið í 2004, tá Mærsk gavst, var 166.333.

Tølini fyri í ár benda á ein enn størri vøkstur. Longu nú er talið komið upp á 208.642 ferðafólk.

| ÁR | FERÐAFÓLK ÍALT |
|------|------------------------------------|
| 1988 | 108448 (ATLANTSFLOG BYRJAR) |
| 1989 | 100251 |
| 1990 | 92167 |
| 1991 | 90409 |
| 1992 | 94319 |
| 1993 | 87111 |
| 1994 | 90945 |
| 1995 | 98947 |
| 1996 | 109698 |
| 1997 | 117361 |
| 1998 | 121847 |
| 1999 | 129090 |
| 2000 | 143208 |
| 2001 | 158056 |
| 2002 | 156895 |
| 2003 | 162917 |
| 2004 | 166333 (MÆRSK GEVST/DAT ROYNIR) |
| 2005 | 181305 |
| 2006 | 208254 (FAROE JET BYRJAR OG ENDAR) |
| 2007 | 219329 |
| 2008 | 221942 |
| 2009 | 203662 |

| ÁR | FERÐAFÓLK ÍALT |
|------|-------------------|
| 2010 | 199988 |
| 2011 | 203499 |
| 2012 | 225532 |
| 2013 | 236181 |
| 2014 | 250287 |
| 2015 | 276385 |
| 2016 | 208642 (HIGARTIL) |

Kelda: Vága Floghavn
Dimma.fo

Nýtt uppskot um samkynd kanska fyr Løgtingið

Áki Bertholdsen 16.10.2016 (23:44)

Tað er væl trúligt, at seinasta orðið um at lata samkynd ganga saman í hjunalag í Føroyum, ikki er sagt enn.

Tá ið løgtingið samtykti at broyta hjúnabandslógina í vár, kom Sambandsflokkurin at liggja innibrendur við einum uppskoti um at samkynd skuldu sleppa at skráseta seg sum par.

Flokkurin segði, at hetta var eitt uppskot, sum gav samkyndum øll rættindi, tó uttan at broyta hjúnabandslógina.

Sambandsflokkurin legði stóran dent á, at løgtingið slapp at viðgera hendan móguleikan eisini, heldur enn bara hava uppskotið um at broyta hjúnabandslógina at taka støðu til.

Men sambandsflokkurin slapp ikki at leggja uppskotið fram, tí tíðarfreistin fyr at leggja uppskot fyr Løgtingið, var farin, og samgongan vildi ikki geva Sambandsflokkinum undantaksloyvi at leggja tað fram.

- Síðani hevur uppskotið ligið í skuffuni hjá mær, og har liggur tað enn, sigur Bárður á Steig Nielsen, formaður í Sambandsflokkinum.

Og spurningurin er nú, um uppskotið verður lagt fram aftur í heyst.

Málið um at loyva samkyndum í Føroyum at giftast borgarliga, er fløkt, tí málsøkið er partvís danskt og sostatt skulu danskir myndugleikar eisini góðtaka tað.

Hinvegin er tað framvegis ógreitt um uppskotið, ella partar av tí, skulu aftur fyr Løgtingið fyr at verða endaliga staðfest.

Bárður á Steig Nielsen, ásannar, at uppskotið um at broyta hjúnabandslógina, er samtykt, og tí heldur hann ikki, at tað er rætt at leggja eitt uppskot um skrásett parlag fyr Løgtingið, sum støðan er nú.

- Men verður niðurstøðan, at málið skal til aftur til viðgerar í Løgtinginum kortini, er væl hugsandi, at vit leggja tað fyr Løgtingið í tí sambandi, sigur hann.

In.fo

Jóhan er besti vongur í Evropa

Danjál av Rana 17.10.2016 (11:45)

- Hetta var ikki besta umfarið hjá høgru vongunum, men Jóhan Hansen vinnur tilnevningina millum teir 7 bestu, sigur EHF.

Jóhan á Plógv Hansen og liðfelagarnir vunnu ein tryggan sigur, 33 – 24, á Orlen Wisla Plock úr Pólandi seinnapartin í gjár í Champions League bólkaspælinum.

Hetta var ein sera týðningarmikil sigur í bólkaspælinum og Bjerringbro-Silkeborg eru nú trý stig framman fyr Wisla Plock, sum eru mettir at vera millum harðastu kappingarneytarnar í stríðnum at koma víðari úr krútsterka bólkinum.

Jóhan á Plógv Hansen hevði ein góðan dyst á høgra veingi. Seks mál gjørdist tað til at enda, og tað var nokk til, at EHF hevur valt at seta hann á dagsins lið.

Eftir fýra dystir liggur Bjerringbro-Silkeborg á fjórða plássi í bólkinum við fýra stigum. Átta lið eru í bólkinum og fimm tey fremstu koma víðari. Sunnudagin verður enn ein risa avbjóðing fyri Bjerringbro-Silkeborg og Jóhan á Plógv Hansen, tá Paris Saint Germain og Mikkel Hansen skulu basast. In.fo

Fleiri bumbuhóttanir í Danmark

Danjal av Rana 17.10.2016 (13:20)

Fleiri bumbuhóttanir eru í dag settar fram móti støðum í Danmark. Roskilde Lufthavn, Ro's Torv í Roskilde og Vestsjællandcenteret í Slagelse eru tømnd fyri fólki, eftir at bumbuhóttanir vóru settar fram móti teimum.

Í SMS-boðum til næmingar sínar, hevur Copenhagen Business School eisini boðað frá, at skúlin hevur fingið eina bumbuhóttan móti Solbjerg Plads. Fleiri føroyskir næmingar ganga á CBS og hava fingið boðini.

Enn er ikki greitt, hvussu hóttanirnar eru settar fram. Vakthavandi á donsku løgrelustøðunum hava fyribils heitt á fjølmiðlarnar um ikki at ringja, tí so nógv er at gera í lýtuni, og lítið yvirlit er yvir støðuni.

København's politi sigur, at eisini hagar eru fleiri bumbuhóttanir fráboðaðar, men teir hava beinanvegin avvíst allar sum ógrundaðar.

Fyribils eru eingi boð komin um, at nøkur bumba er funnin nakra staðni, skriva danskir miðlar. In.fo

Ríkissjúkrahúsið og Fields vóru eisini hótt

Danjal av Rana 17.10.2016 (15:59)

Bumbuhóttanirnar, sum eru settar fram móti fleiri støðum í Jyllandi, Fyn og Sjælland í dag, koma allar frá sama avsendara og hava sama orðaljóð. Tað hava danskir miðlar fingið staðfest umvegis keldur sínar í dag.

Roskilde Lufthavn og Tirstrup Lufthavn, Vestsjællandcenteret í Slagelse og Ro's Torv í Roskilde vóru øll evakueraði í dag, eftir at leiðslurnar høvdu fingið teldupostar við eini bumbuhóttan. Báðar lufthavnirnar eru tó latnar upp aftur. Einki illgrunasamt varð funnið nakrastaðni.

Hóttanir vórðu eisini sendar til Odense Universitetshospital, Københavns Lufthavn Kastrup, Fields, Københavns Universitet, Rigshospitalet, Fisketorvet, Fredriksberg Centret og Copenhagen Business School. Løgreglan í Keypmannahavn kom tó skjótt til ta niðurstøðu, at hóttanirnar vóru ógrundaðar. Tí vóru eingi av hóttu støðunum í Keypmannahavn evakueraði.

Bumbuhundar hava gingið gjøgnum Vestsjællandcentret og Ro's Torv, men enn er einki funnið. Eingin bumba er funnin nakra aðrastaðni heldur, ei heldur er nakað mannskaði hendur.

Løgreglan í Keypmannahavn boðar frá, at hon nú fer at kannað, hvør hevur sent hóttanirnar. In.fo

Bakkafrost keypt nýtt skip

Sólvit Nolsø 17.10.2016 (16:20)

Herfyri segði Regin Jacobsen við Rás2, at Bakkafrost arbeiddi uppá at útvega sær eitt tænauskip, ið skuldi verða við í arbeiðnum at basa laksalúsini.

Regin Jacobsen segði tá, at felagið hevur havt samband við útgerðarfeløg í oljuvinnuni, sum høvdu ein yvirkapasitet í sínum flota.

Nú hevur Bakkafrost keypt skipið. Talan er um "Havila Princess", sum er keypt frá norka reiðarinum Havila.

Skipið er fyrrverandi tænastráskíp úr aðrari vinnu enn alivinnuni og tískil skal ein skipan gerast til umborð, so skipið m.a. kann verða við í arbeiðnum, at reinsa laksin fyri lús. Skipið, ið er 73,5 m langt og 16,6 m breitt, hevur 2 skrúvur til framdrift og hevur 2 síðuskrúvur framman og aftan. Skipið er útgjørt við DP (Dynamic Positioning) og hevur eitt stórt arbeiðsdekk upp á 704 m².

Eftir ætlan fær skipið navnið "Martin" og skal setast í rakstur eftir ársskiiftið, sigur Bakkafrost í tíðindaskrivi í dag. Bakkafrost hevur seinastu tíðina søkt eftir tveimum manningum at manna skipið.

Havila Princess kostaði 250 milliónir krónur, tá hon bleiv bygd í 2005.
In.fo

Línuskíp á ymiskum leiðum

Vilmund Jacobsen 17.10.2016 (19:13)

- Tvey føroysk frystilínuskíp fiska í Eysturgrønlandi, og tvey frystilínuskíp fiska undir Føroyum.

Tað vita tey á Fiskamarknaði Føroya at siga. Lagt verður aftrat, at tvey føroysk línuskíp eisini fiska í íslenskum sjógvi, men tey koma neyvan inn at landa hesa vikuna.

Tvey línuskíp eru á Íslandsrygginum, og væntandi koma tey inn at landa síðst í hesi vikuni. Skipini á Íslandsrygginum fáa mest av toski og svartkalva og nakað av lira og blálongu.

- Tvey línuskíp royna eisini á djúpum vatni undir Føroyum. Tey fáa mest av longu og brosmu og eitt sløð av toski. Hesi skipini koma væntandi inn at landa í vikuni.

Á Fiskamarknaði Føroya vita tey eisini at siga, at streymurin verður einki serligur til útróður, men veðurútlitini eru rímiliga góð.

- Vit vænta tískil ikki at síggja tann nógva útróðurin hesa vikuna, verður lagt aftrat.
In.fo

Toppskjúttarnir hava skotið trý mál ímóti ÍF og B68

Heri Simonsen 17.10.2016 (19:50)

Báðir hava Andrasson, sum millumnavn. Teir eru liðfelagar í landsliðshópinum, og teir kappast um at gerast toppskjúttar í effodeildini, og at vinna Gylta Skógvin 2016.

Klæmint A. Olsen hevur munin. Páll A. Klettskarð hálaði væl inn á Klæmint A. Olsen við at skora trý mál ímóti B68 norðuri í Klaksvík ígjár. Klæmint A. Olsen fekk tó økt um munin aftur við at skora ímóti dystarenda ímóti AB í heimadystinum við Løkin í Runavík ígjár.

Klæmint A. Olsen hevur skotið 22 mál í effodeildini higartil á ár, og Páll A. Klettskarð hevur skotið 20 mál.

Í seinasta umfarinum vitjar Klæmint saman við liðfeløgnum B68 á Svangaskarði á Toftum. Tá liðini hittust á Svangaskarði 10. apríl í ár eydnaðist tað Klæmini at skjóta trý mál, tá NSÍ vann 5-0.

Páll og liðfelagarnir í KÍ vitja ÍF í Fuglafirði leygardagin. Páll hevur skotið trý mál ímóti ÍF fyrr í ár. Tá KÍ vann 4-0 í Fuglafirði 10. apríl skoraði Páll tvey mál. Tá KÍ rættiliga óvæntað á heimavølli tapti 2-4 ímóti ÍF 24. juli skeyt Páll eitt mál.

Páll A. Klettskarð og Klæmint A. Olsen hava sostatt báðir hagtølini við sær ímóti ávikavist ÍF og B68, men Klæmint er favorittur at fara við Gylta Skógvanum. Men einki er liðugt fyrr enn alt er liðugt er gamalt at siga.

Klæmint A. Olsen hevur verið toppskjútti í bestu føroysku fótbóltsdeildini seinastu fyra kappingarárini.
In.fo

Gera okkurt gott hál av og á

Vilmund Jacobsen 17.10.2016 (20:32)

- Flestu partrolarapør eru til fiskiskap, men fiskiskapurin er smáligur. Tó fáa onkur skip brúkilig hál av og á. Partrolararnir fáa eisini nakað av hjáveiði, eitt nú toski og longu.

Á Fiskamarknaði Føroya vita tey at siga, at partrolararnir koma inn at landa, sum henda vikan gongur.

Djúrvatnstrolararnir fiska mest upsa, men teir fáa eisini nakað av svartkalva og kongafiski. Kanska koma onkur skip inn at landa síðst í hesi vikuni.

- Allir trolbátarnir liggja í løtuni - uttan ein, sum loysti nakrar dagar herfyri. Kanska bíða hinir eftir, at havtaskan tekur seg upp aftur.

Á Fiskamarknaði Føroya vita tey at siga, at tvey garnaskip fiska svartkalva og garnaskipið, sum fiskar havtasku, hevir ligið inni í nakrar dagar.

- Tvey av skipunum - ella kanska øll trý - koma inn at landa hesa vikna, verður lagt aftrat.
In.fo

Er almenni geirin ein avbjóðing?

Vilmund Jacobsen 17.10.2016 (21:02)

Ráðstevnan, sum í ár verður á Faroexpo, verður í Løkshøll í Runavík fríggjadagin, 28. oktober frá klokkan 13-17.

Høvuðsheitið á ráðstevnuni er: "Almenni geirin - ein avbjóðing í føroyska búskapinum". Ráðstevnan hevir eisini trý undirheiti, 1) Lýsing av støðuni, 2) Avbjóðingar - gongdar leiðir og 3) Hvat gera okkara grannalond?

- Nú alt fleiri almennar uppgávur verða lagdar út til kommunurnar at umsita, seta vit spurningin, hvørjar avbjóðingar og hvørjir móguleikar liggja í hesum skifti.

Spurt verður eisini, um støddin á almenna geiranum er ein hóttan móti vælferðini í føroyska búskapinum - ella, um hetta er rætta løtan til nýhugsan á økinum.

- Spurningarnir, sum kunnu reisast í hesum sambandi, eru nógvir, og tí vænta vit eina spennandi og avbjóðandi ráðstevnu um hetta evnið.

Fyrirleikararnir av Faroexpo vísa á, at ráðstevnan í ár verður hildin á føroyskum, men tað verður gjørligt at hoyra enska umseting beinleiðis umvegis oyra búffar. Fyrri parturin av ráðstevnuni verður fyrilestrar, har evnið verður lýst, og seinni partur verður kjak.

Fyrilestrarhaldarar verða Ben Arabo, Leon Lerborg og Marita Rasmussen. Í kjakpanelinum verða Marita Rasmussen, Ben Arabo og Sirið Stenberg, landsstýriskvinna í heilsumálum, og tað verður Uni Arge, sum verður orðstýrari.

Í stuttum er at siga um fyrilestrarhaldararnar, at Ben Arabo er forstjóri í Atlantic Petroleum.

Danin, Leon Lerborg, er granskari í CBS og stjóri í stovni fyri almennari leiðslu. Hann hevir drúgvar royndir við leiðslu og stýring innan almenna økið. Hann er magistari í heimspeki og stjórn málafrøði, rithøvundur og fyrilestrarhaldari.

Marita Rasmussen er stjóri í Vinnuhúsinum, sum eisini varðar av Føroya Arbeidsgevarafelag.

Ráðstevnan, sum verður í Løkshøll, er almenn, og tilmelding fer fram um heimasíðuna www.faroexpo.fo - ella á tlf. 666600.

In.fo

Eitt samdøgur at umvæla Thor Magna

Vilmund Jacobsen 17.10.2016 (21:22)

Eitt av heilt nýggju skipunum í flotanum hjá reiðarínum Thor í Hósvík - Thor Magni - valdi herfyri at koma til Føroya at gera eina umvæling.

Skipasmiðjan Mest veit at siga, at Thor Magni kom úr Esbjerg og inn í dokkina á Skála hósdagin 13. oktober.

- Umvælingin varð gjørd, og skipið sigldi aftur dagin eftir, fríggjadagin 14 oktober. Ein leki var á pakkdósini á tí eina akslinum.

Saman við einum serfrøðingi úr Hálandi fekk Mest loyst uppgávuna, so skipið kom í vinnu aftur eftir einum samdøgrí.

In.fo

Meting um tilfeingið fyri viku 42 2016

Sunday, 16 October 2016

Samandráttur: Línuskip: 2 eru við E. Grønland frysta umborð, 2 eru við Føroyar sum frysta umborð. Tvey er við Ísland, koma neyvan í komandi viku. So eru tvey á Rygginum, vænti tey síðst í vikuni, tey fáa mest tosk, og svartkalva, sindur av lira og blálongu. So eru tvey við Føroyar á djúpum vatni, tað er so mest av longu og brosmu, eitt sløg av tosk og longu, landa í vikuni.

Útróður: Tað verður hampuligt veður sum teir siga, men streymurin verður ikki góður, so vit vænta ikki nógvan útróðrafisk.

Djúpvatnstrolarar: Fiska mest av upsa, nakað av svartkalva, og kongafiski, kanska landar eitt par síst í vikuni.

Partrolarar: Tey flestu pørini eru til fiskarí. Øll fiska upsa. Smáligt fiskarí, onkur fær okkurt brúkuligt hál av og á, so fáa tey nakað av toski og longu sum hjáveiðu, landa sum vikan gongur.

Trolbátar: Allir trolbátarnir liggja í løtuni, uttan ein, er farin út í dag tann 14.10, so veit eg ikki hvat hinir gera, um teir koma at liggja, ella bíða eftir at havtaskan tekur seg upp.

Garnaskip: Tvey fiska svartkalva, annað landar helst mánadagin, og hitt síst í vikuni, ein fiskar Havtasku, liggur inni enn tann 14.10, so eg veit ikki, um hann landar síst í vikuni.

Fmf.fo

[Valutanavn](#) ▾

WMR

| | |
|-------------------------|--------|
| Australske dollar | 515,05 |
| Bulgarske leva | 380,34 |
| Brasilianske real | 211,27 |
| Canadiske dollar | 515,19 |
| Schweizerfranc | 684,46 |
| Kinesiske renminbi.yuan | 100,39 |
| Tjekkiske koruna | 27,520 |
| Euro | 743,92 |
| Britiske pund | 822,04 |

| | |
|----------------------|--------|
| Hong Kong dollar | 87,20 |
| Kuna | 99,08 |
| Ungarske forint | 2,4220 |
| Israelske new shekel | 176,85 |
| Indiske rupees | 10,120 |
| Japanske yen | 6,4980 |
| Mexicanske peso | 35,660 |
| Norske kroner | 82,39 |
| Newzealandske dollar | 481,87 |
| Polske zloty | 171,99 |
| Russiske rubel | 10,770 |
| Svenske kroner | 76,63 |
| Singapore dollar | 486,98 |
| Thailandske baht | 19,170 |
| Tyrkiske lira | 218,54 |
| US dollar | 676,59 |
| Sydafrikanske rand | 47,400 |

Danskebank.dk

Andlát

Sára Mørk, búsitandi í Videbæk andaðist 13. oktober á Ankerfjord Hospice, Hvide Sande, 52 ára gomul.

Hans Jacob Magnussen, ættaður úr Leynum, andaðist á Landssjúkrahúsinum fríggjadagin 14.oktober, 84 ára gamal.

Borghild úr Hvalvík, Klaksvík andaðist á Heiminum við Vágna fríggjadagin 14. oktober, 82 ára gomul.

Helgi Nyholm Debess, Tórshavn, andaðist á Landssjúkrahúsinum leygardagin 15. oktober, 71 ára gamal.
