

Tíðindi til føroyingar uttanlanda stuðla av tí føroysku sjómanskirkjuni.

Nú verður kaldari

Eitt lágtrýst eystan fyri Ísland fer í ein landnyrðing, meðan eitt minni lágtrýst sunnan fyri Ísland fer í ein eystan. Seinnapartin hósdagin fer ein veikur hátrýstsryggur fram við Føroyum av vestri. Fríggjadagin fer eitt lágtrýstsøki sunnan fyri Ísland spakuliga í ein eystan og viknar, meðan tilhoyrandi brúgvaløgini flyta seg inn yvir Føroyar av útsynningi. Mánadagin fer væntandi eitt djúpt lágtrýst at nærkast Íslandi sunnan ífrá, og eitt tilhoyrandi brúgvalag við regni og vindi nærkast Føroyum.

Hósmorgunin snarar hann vindin í ein norðan og útnyrðing og makar niður í lot til andøvsgul, 3 til 8 m/s, seinni í eitt lítið lot, undir 5 m/s. Tað verður samdrigið og okkurt æl. Hitin millum 6 og 10 stig. Um kvøldið og náttina øtlar hann vindin aftur, í gul til stívt andøvsgul av eystri og landsynningi, 5 til 10 m/s. Tað verður skýggjað og út á kvøldið regn sunnan fyri. Hitin um 10 stig.

Fríggjadagin verður gul til stívt andøvsgul av eystri, 5 til 10 m/s, sum snarar í ein útsynning og eitt skifti makar nakað. Fyrst verður skýggjað og regn, seinni sólgloftar, men kortini nøkur æl. Hitin millum 12 og 15 stig. Um náttina verður lot til andøvsgul av ymsum ættum, undir 8 m/s. Turt og stundum klárt. Hitin millum 7 og 10 stig.

Leygardagin verður lot til andøvsgul av suðri, 3 til 8 m/s, sum snarar í ein landnyrðing. Sólgloftar, men kanska okkurt æl, um náttina stundum klárt og turt. Hitin um dagin millum 12 og 15 stig, um náttina um 10 stig.

Sunnudagin verður lot til andøvsgul av landnyrðingi, seinni landsynningi, 3 til 8 m/s. Fyri tað mesta turt og sólgloftar, men um náttina skýggjað av útsynningi. Hitin um dagin millum 10 og 13 stig, um náttina millum 7 og 10 stig.

Mánadagin øtlar hann vindin í andøvsgul upp í ein strúk av landsynningi, seinni útsynningi, 8 til 13 m/s. Skýggjað og regn av útsynningi, men um náttina klárar í, tað verður turt og stundum klárt. Hitin alt samdøgrið millum 10 og 13 stig.

Týsdagin øtlar hann vindin í stívt andøvsgul upp í hvassan vind av útsynningi, seinni vestri, 10 til 15 m/s. Samdrigið og okkurt æl. Hitin alt samdøgrið um 10 stig.

In.fo

Norskt oljufelag funnið olju

Kann vera talan um millum 24 og 74 miljónir tunnur av olju.

Norska oljufelagið Det norske hevur funnið olju í økinum Langfjellet í Norðsjónum.

Fyribils útrokningar benda á, at fundið umfatar millum 24 og 74 miljónir tunnur av olju.

– Fundið er størri enn vit trúðu frammanundan, sigur Karl Johnny Hersvik, stjóri, við E24. Tað skal nú kannast nærri, áðrenn støða verður tikin til møguliga útvinning saman við øðrum fundum í umráðnum.

Det norske er fyrstøðufelag og eigur 90 prosent av loyvinum PL 442, sum er har, ið fundurin er gjørdur. Lotots Exploration and Production Norge AS eigur írestandi 10 prosentini.

Lotos keypti seg inn í fleiri øki í fjørheyst.

Í summar varð boðað frá eini samanlegging millum Det Norske og BP Norge. Nýggja felagið fær navnið Aker BP og skal hava høvuðsskrivstovu í Oslo.

Høvuðseigari í Det Norske er kendi ríkmaðurin Kjell Inge Røkke.

Kelda: bergenstidende.no

Antares.fo

Maersk mest upplagdi keyparin av Hanjin Shipping

Fer suðurkoreanska bingjureiðaríð Hanjin Shipping á húsagang, er Maersk Line tann mest upplagdi keyparin, heldur Lars Jensen, stjóri og partaeigari í Seaintelligence Consulting.

Mærsk-kappingarneytin Hanjin Shipping hefur júst tikið formlig stig ímóti einum gjaldssteðgi. Endar tilgongdin við, at suðurkoreanska bingjuraiðariíð fer á húsagang, stendur Maersk Line sum ein av sterkastu keyparunum, sigur stjórin og partaeigarin í Seaintelligence Consulting, Lars Jensen, við shippingwatch.dk.

- Maersk Line verður ein sterkur avbjóðari til at ognar sær Hanjin Shipping bíliga, um talan verður um brandútsølu av felagnum, og tað verður fult í tráð við áhugan og boðið hjá Maersk Line upp á bingjuraiðariíð APL í Singapore í 2015, har Maersk Line var áhugað í aktivunum, men ikki vildi rinda prísir, sum APL endaði við at verða selt fyri til franska CMA CGM, sigur Lars Jensen við miðilin.

Hann vísir eisini á, at fleiri av kappingarneytunum í løtuni eru nógv upptiknir av øðrum uppkeypum.

Hanjin Shipping er sjeyndstørsta bingjuraiðariíð í heiminum.

Kelda: soefart.dk
Antares.fo

Bankarnir reisa seg eftir ræðsluár

Evropeisku bankarnir eru hækkaðir 12 pst. á partabrævamarknaðinum seinasta mánaðin. Men geirin hefur framvegis staðið seg ringast í ár.

Evropeisku bankarnir hava samanlagt havt eitt ræðuligt ár á keypskálanum. Tí er tað rættuliga óvanligt, at júst bankarnir hava staðið seg betri enn nakar annar geiri seinasta mánaðin.

Seinastu 30 dagarnar eru evropeisku bankapartabrøvini hækkað 12 pst. í miðal, meðan evropeisku partabrøvini samanlagt bert eru hækkað 1,6 pst. Hetta vikar tó ikki tann veruleika, at bankarnir hava staðið seg ringast fyri árið. Her eru teir niðri á sløkum 20 pst., meðan evropeisk partabrøv sum heild hava mist 5 pst.

Fleiri orsökir eru til, at bankarnir hava fingið eitt minni comeback, siga serfrøðingar.

Seinasta stressroyndin vísti, at støðan í bankunum var skilagóð. Samstundis hava vit sæð ein bata í lyklatølunum serliga í USA umframt vónir um, at ein rentuhækking kemur fyrr enn væntað.

Harumframt er dollarin styrktur. Hetta er gott fyri evropeisku útflytararnar, ið eiga ein stóran lut av skuldini, ið liggur í evropeisku bankunum.

Bankarnir hava í 2016 havt eina avbjóðing í lágu rentunum, sum minka um inntøkurnar. Samstundis dragast teir við javnvágssamansetingina og vandan á lánunum, teir hava. Og hesin vandin hvørvur ikki, bara tí at stressroyndin og lyklatølini vísa ein bata, siga serfrøðingarnir millum annað.

Kelda: jpfins.dk
Antares.fo

Finnland góðkennir barlastasáttmálan hjá IMO

Finska flutnings- og samskiftismálaráðið hefur boðað frá, at landið fer at góðkenna barlastasáttmálan BWMC hjá IMO í hesum mánaðinum. Hetta fer møguliga at bera í sær, at sáttmálin kemur í gildi í september 2017.

”Finnland fer væntandi at góðkenna barlastasáttmálan innan trýggjar vikur” sigur Laura Sarlin, embætiskvinna í finska flutnings- og samskiftismálaráðnum.

Hóast finski forsetin, Sauli Niinistö, góðkendi longu 17. juni eitt uppskot frá tjóðartinginum um at góðkenna sáttmálan, men innanhýsis mannagongdir og finska summarfrítíðin hava seinkað góðkenningini.

Grundað á núverandi skrásettu samlaðu tonnasjuna, sum IMO brúkar, fáa 0,14 prosentini hjá Finnlandi av heimsflotanum samlaðu tonnasjuna hjá londum, sum hava góðkent IMO-sáttmálan um barlastavátn, upp á 35,01 prosent. Hetta ber í sær, at sáttmálin kemur í gildi í september næsta ár.

Seinasta uppperðin hjá IMO er frá junimánaða, tí tey ikki longur dagføra mánaðarluga. Tølini verða dagførd, tá næsta flaggtjóðin góðkennir avtaluna. Um tað er Finnland miðskeiðis í september, verða tølini fyri ultimo august brúkt.

Um tonnasjan í hinum londunum, ið hava góðkent BWMC, er fallin eitt vet, kann hetta tó merkja, at komið ikki verður upp um tey 35,0 prosentini, ið krevjast fyri at sáttmálin verður settur í verk.

Men eftir vátanina í fyrradagin um, at Panama eisini fyrri vist er á veg ímóti eini góðkenning, bendir alt á, at markið upp á 35 prosent verður rokkið við árslok.

Kelda: Active Communications International
Antares.fo

Viðareiðistunnil næstan eitt ár fyrr enn tíðarætlan

01-09-2016 - 10:49 - Jóanis Nielsen

FARLEIÐ: Stív tvey ár eftir at spakin varð settur í, letur Viðareiðistunnilin upp, og koyrandi verður millum Hvannasund og Viðareiði eftir nýggjari farleið. Hetta verður hátíðarhildið í morgin fríggjadagin, tá farleiðin samstundis verður tikin alment í nýtslu.

So upprennur stóri dagurin í morgin, tá viðingar og onnur kunnu hátíðarhalda, at tað nú verður koyrandi eftir nýggjari og tryggari farleið til og av Viðareiði.

- Á Landsverki feignast vit sjálvandi um, at hóast stórar avbjóðingar við at fáa játtanina at røkka til, so hevur verið arbeitt bæði skjótt og effektivt. Játtanin var væl undir lægsta boð, og tí hava vit verið noydd at finna allar hugsandi sparingar, so tað kortini skuldi bera til at gjøgnumføra verkætlanina, sigur Ewald Kjølbro, stjóri á Landsverki

Upprunliga tíðarætlanin fyrri verkætlanina var, at tunnilin skuldi verða liðugur móti sumri næsta ár. Hetta merkir, at farleiðin er liðug eitt lítið ár undan tíðarætlanini.

Tað var tann 23. juni 2014, at táverandi landsstýrismaður á økinum, Jørgen Niclasen, setti spakan í fyrri tunlinum, og 15. juli í fjør lat Elinborg Thomasen seinasta skotið av, og opið var millum Hvannasund og Dalar nærhendis Viðareiði.

Umframt avbjóðingina at halda kostnaðarætlanina, vóru ávísir byrjanartrupulleikar. Millum annað við leysum tilfari, har neyðugt var at flyta tunnilmunnan hvannasundsmegin umleið 30 metrar, og at leingja betongportalín viðareiðismegin.

Í lýsingini av verkætlanini stendur soleiðis: “Endamálið við verkætlanini er at tryggja eina hóskandi farleið til Viðareiðis. Á verandi farleið eru trupulleikar við grót- og skriðulopum, umframt at stórir partur av vegnum er einbreytaður. Neyðugt er at dagføra og tryggja farleiðina til Viðareiðis”.

Nýggjasti ferðslutunnilin í Føroyum er 1.939 metrar langur, og tilkoyringarvegirnir eru tilsamans umleið 3.700 metrar. Sostatt er talan um slakar seks kilometrar av asfalteraðari koyribreyt. Játtanin til verkætlanina er 162 mió. krónur.

Sí skrána fyrri hátíðarhaldið á hesi leinkju:

<http://www.landsverk.fo/Default.aspx?pageid=15939&NewsItemID=15561>

Væntandi verða nógv fólk í sambandi við hátíðarhaldið og hartil nógv ferðsla ígjøgnum tunlarnar Norður um Fjall. Tey, sum ikki eru so von at koyra í gomlu, einbreytaðu tunlunum, kunnu hyggja við her niðanfyrri eftir eini vegleiðing, sum Landsverk hevur gjørt um koyring í Føroyum.

Filmurin varð gjørdur til ferðafólk, men vísir tó á fleiri serlig viðurskiftir, sum eisini eru hent at vita og hugsa um hjá føroyingum. Harafturat er ein ferðslustýringarskipan nú knýtt at hesum tunlunum, sum stýrir tungu ferðsluni ígjøgnum tunlarnar. Vert er at leggja til merkis, at skipanin bert er galdandi fyrri størri akfør, so sum lastbilar, bussar, húsvagnar og onnur størri akfør.

Ferðslufilmurin sæst her.

Fakta

Arbeiðsánari: Fíggjarmálaráðið

Byggharri: Landsverk

Byggharraráðgevi: LBF

Tekniskur ráðgevi: LBF

Fakeftirlit tunnil: Spenn

Fakeftirlit vegir: LBF

Arbeiðstakari: Samtakið Articon / LNS

Jøðarnir streyma inn í Ísrael

01-09-2016 - 10:49 - Jóanis Nielsen

211 nýggir tilflytarar úr Ukraina komu til Ísraels týsdagin 30. august

Støðan á markinum millum Rusland og Ukraina hevur verið spent leingi og seinastu vikurnar er støðan versnað.

Hetta hevur ført við sær, at nógv fleiri jøðar vilja sleppa heim til Ísraels at búseta seg.

30. august setti flogfar nr. 19 hjá IFCJ seg í Ben Gurion floghavnini við 211 nýggjum tilflytarum.

Við hesum flogfari var eisini Natalia S., sum kom til Ísraels saman við mammu sínari og soni sínum.

les meira á shalom.fo

jn.fo

Ísfiskatrolarin Bjartur hevur verið góður fyri Neskaupstað

vinna01-09-2016 - 11:03 - Jóanis Nielsen

Ísland: Bjartur kom til Neskaupstaðar til Neskaupstaðar í 1973 - hann hevur landað 142.730 tons hesi mongu árinum, hann hevur verið heimahoyrandi í Neskaupstaði.

Síðasta veiðiferð Bjarts NK hér við land

Ísfisktogarinn Bjartur NK kom úr sinni síðustu veiðiferð hér við land sl. sunnudag. Afli skipsins var 101 tonn og var þorskur uppistaðan. Í gærkvöldi sigldi Bjartur síðan út Norðfjörð í hinsta sinn. Hann hevur verið í eigu Síldarvinnslunnar í liðlega fjórutíu og þrjú ár en verður afhentur írönskum kaupanda í Reykjavík nk. mánudag.

Afli Bjarts á þeim rúmlega fjórutíu og þremur árum sem hann hevur verið í eigu Síldarvinnslunnar er 142.730 tonn. Ársafli skipsins var mestur árið 1981 eða 4.568 tonn en alls hevur ársaflinn sjö sinnum farið yfir 4.000 tonn.

Minnstur var ársaflur skipsins árið 2001, 1.953 tonn, en verulegan hluta þess árs var Bjartur í slipp á Akureyri í kjölfar eldsvoða um borð.

Miðað við núverandi fiskverð má áætla að aflaverðmæti Bjarts á þessu liðlega fjórutíu og þriggja ára tímabili nemi um 29 milljörðum króna.

Nánar má lesa um sögu Bjarts NK hér.

Jn.fo

Atlantic Airways - Methøg ferðafólkatøl í august

vinna01-09-2016 - 15:08 - Jóanis Nielsen

Methøg ferðafólkatøl í august

Ferðafólkatølini hjá Atlantic Airways settu met í august, tá fleiri enn 34.500 ferðafólk flugu við rutuflogførum og tyrlum samanlagt. Tað eru átta prosent meira enn í august í fjør. Higartil í ár hava 210.400 ferðandi flogið við rutuflogførum og tyrlum tilsamans, ið eru 8 prosent fleiri enn sama tíðarskeið í fjør, tá ið 194.200 ferðafólk flugu við føroyska flogfelagnum.

Stórus vøkstur í tyrluflutninginum

Í august hava tyrlurnar flogið 1.488 ferðafólk, ið er 102% fleiri enn í august í fjør, umframt at bjargingartyrlan hevur havt 76 útkallingar higartil í ár, ið er meira enn alt 2015 tilsamans.

Betri reglusemi

Í august varð flogið rættstundis í 88 prosentum av øllum fráferðum – t.e. seinking styttri enn 15 minuttir. Higartil í ár er flogið rættstundis í 87 prosentum av øllum fráferðum. Tað eru 3 prosentstig betri enn sama tíðarskeið í 2015. Í august eru øll flogfør farin á flog á ætlaða fráferðardegnum, og tað merkir, at reglusemið var 100 prosent.

Eitt flogfar úr flotanum

Í komandi viku fer eitt av A319- flogførnum, ið Atlantic Airways hevur langtíðarleigað, úr flotanum.

Sostatt verða tað tvey flogfør, ið røkja rutuflúgvungina fram til desember mánað, tá nýggja Airbus320 flogfarið kemur til Føroya.

Sheepview

Atlantic Airways eigur ein sera virknan leiklut í marknaðarføringini av Føroyum sum ferðamannaland.

Í summar hevur Atlantic Airways saman við Visit Faroe Islands verið við í stóra Sheepview360 átakinum, ið hevur sett sjóneykuna á Føroyar sum ferðamál. Átakið hevur skapt sera jalig afturljóð uttanlands, og met verður, at átakið higartil hevur havt eitt marknaðarføringsvirði á meiri enn 200

mió. kr. Átakið hepnadist sera væl, og tað er eydnast at fáa risafyritøkuna Google at kortleggja

Føroyar í eini serføroyskari útgávu.

Lægsti ferðaseðlaprísur nú 699 kr.

Nýggja ferðaseðlaskipanin og broytingin í veitingini umborð komu í gildi í morgun. Bíligastu einvegis ferðaseðlarnir á Danmarkar-rutunum og NORÐ-rutunum (t.e. Reykjavík, Bergen og Edinburgh) fáast nú fyri 699 krónur. Bókast skal í seinasta lagi 60 dagar frammanundan.

SÓL (næstan) alt árið

Gran Canaria er nýtt ferðamál á hávetri við fráferðum í desember 2016 og januar 2017. Nýtt ferðamál komandi summer er Lissabon, sum saman við Barcelona, Mallorca og Kreta verður partur av SÓL-rutunum hjá Atlantic Airways. Harumframt verður hildið fram við rutuflúgvingini millum Føroyar og Keypmannahavn, Billund, Aalborg, Reykjavík, Bergen og Edinburgh

Jn.fo

Nú gjalda ferðandi fyri mat og drekka

Fyrsti túrur hjá Atlantsflog úr Føroyum í morgun er ein søgulig ferð. Tí fyri fyrstu ferð í 28 ára longu søgu felagsins skulu ferðafólkini bíleggja og galda fyri matin umborð á flogfarinum.

Tað var tann 16. februar í ár, at Atlantsflog boðaði frá, at ókeypis matur og rúsdrekka umborð á Atlantsflog fór at verða søga.

Á tíðindafundi boðaði Jóhanna á Bergi, stjóri í Atlantsflog, frá, at felagið bjóðaði út 100.000 einvegis ferðaseðlar undir 1.000 krónur, sum fóru at verða til taks alt árið. At fólk nú skulu gjalda fyri matin var fyri at hava ráð til bíligar ferðaseðlar.

In.fo

Fólkatingsval um skattalætta til milliðningur

Tað verður ikki fólkatingsval, men vit fara at fáa ein skattalætta til toppskattin.

Tað segði Anders Samuelsen, formaður í Liberal Alliance í Danmark, tá hann hitti fjølmiðlarnar í gjár. Anders Samuelsen hevur hótt við at fella stjórnina, um hon ikki eftirlíkar kravinum frá liberala flokki hansara um at lata milliðningum skattalætta.

Í 2025 planini hjá Lars Løkke Rasmussen er uppskot til skattalætta til háinntøkur – men bara upp til inntøkur upp á eina millið krónur um árið. Tað góðtekur Andres Samuelsen ikki. Hann sigur, at milliðningarnir skulu eisini hava fimm prosent í toppskattalætta, annars stuðlar flokkur hansara ikki stjórnini meiria.

Ultimativa kravið frá Liberal Alliance hevur ikki undirtøku í Venstre, ikki í hinum borgarligu stuðulsflokkunum – og heldur ikki í andstøðuni.

Samráðingar um ætlanina hjá stjórnini byrja í dag, og tí skal Lars Løkke Rasmussen vísa stórt politiskt kynstur, um hann skal koma á mál – serliga viðvíkjandi kravinum um toppskattalætta hjá Andres Samuelsen.

Hans Engell, politiskur viðmerkjari í Danmark, sigur við Ekstrablaðið í dag, at eitt fólkatingsval nærkast, hóast tað enn ikki er útskrivað.

– Løkke skal leggja nógv góð tilboð á borðið fyri Anders Samuelsen, um hetta ikki skal enda við einum nývali. Tað kann verða uppskot um at lækka partafelagsskattin og annað, sum kann freista Andres Samuelsen so nógv, at hann ikki kann siga nei, sigur Hans Engell.

In.fo

Tvey lögrelufólk skotin í Keypmannahavn

Í gjárkvøldið vóru tvey lögrelufólk og ein sivilur maður skotin, tá lögreglan royndi at handtaka ein rúsevniðsljara í Christiania í Keypmannahavn. Bráðliga trakk maðurin eitt vápn fram og skeyt trý fólk. Eini lögrelumaðurin varð raktur í høvdið og støðan hjá honum er enn hættislig. Hini bæði, ein lögrelumaður og ein annar maður, vóru eisini raktir av skotum, men eru ikki álvarsliga særdir.

Maðurin slapp sær til rýmingar og í alla nátt hava stór lið av løgreglufólkkum leitað eftir honum. Í morgun var hann funnin í eini íbúð í Kasturp. Tá løgreglan rópti eftir honum, royndi hann at sleppa sær til rýmingar. Maðurin var enn vápnaður, og løgreglan skeyt tí eftir honum. Okkurt av skotunum rakti og maðurin er nú handtikin og innlagdur á sjúkrahús. Støðan hjá honum er eisini hættislig. In.fo

Búskaparvøksturin størri enn mettur

Tað gongur gott í í búskapinum. Tølini peika rætta vegin og vit hava høgan búskapavøkstur, sigur Sverri Hansen, formaður í Búskaparráðnum.

Búskaparráðið hevur í dag lagt fram heystfrágreiðing sína. Í mun til várfrágreiðingina í mars, hevur Búskaparráðið hækkað metingina um búskaparvøksturin fyri 2015 úr 5,3 prosentum í 8,5 prosent og fyri 2017 úr 2,9 í 4,1 prosent.

Hann sigur, at orsøkin serliga er stóri prísavøksturin av alilaksi, umframt at øktu almennu íløgurnar eisini gera sín part. Minkandi vøksturin komandi ár stendst av einum minkandi eftirspurningi av fýroyskum vørum uttanlands.

- Vit væntaðu, at vøksturin frá útflutningsvinnuni fór at vera minni, men so hevur laksaprísurin verið 55 prosent hægri í ár enn í fjør. Slík sveigg í laksaprísinum gera tað sjálvandi verri hjá okkum at meta um fýroyska búskaparvøksturin, sigur Sverri Hansen.

Búskaparráðið ávarar tó enn einaferð um, at vit í Føroyum føra ein viðgangandi konjunkturpolitikk, sum væntandi økir um búskaparligu sveiggini í samfelagnum.

Tí mælir Búskaparráðið enn einaferð til, at landið og kommunurnar samskipa almennu íløgguætlanirnar. Á hendan hátt kundi tað almenna ansa eftir, at búskapurin ikki verður yvirhitaður.

Gongdin í búskaparvøkstrinum seinastu árin hevur verið, at búskaparvøksturin var 5,8 prosent í 2014, 6,2 prosent í 2015, 8,5 prosent í ár og 4,1 prosent komandi ár. Hesi tølini eru tó bygd á metingar, tí seinasti tjóðarroknskapurin er fyri 2013.

Búskaparráðið sigur, at meðan nýstlan hevur verið mest støðugi parturin av innlendis eftirspurninginum, hava íløgurnar verið tann mest sveiggjandi parturin.

- Handilsjavnin hevur fyri tíðina størri yvirskot enn nakrantíð. Ein orsøk er betraða býttisluftallið í uttanlandshandlinum við øktum laksaprísnum og minkandi oljuprísnum. Eisini hava størri nøgdirnar av uppsjóvarfiski ávirkað úrslitið, skrivir Búskaparráðið.

- Búskaparligu indikatorarnir í seinastuni benda annars á ein týðuligari hákonjunktur við lágum arbeiðsloysi, nettotilflyting og búskaparvøkstri. Undir hesum umstøðum átti landsroknkapurin at víst eitt stórt yvirskot, metir Búskaparráðið.

In.fo

Fiskivinnan í Skotlandi biður um trygd eftir Brexit

Fergus Ewing, tinglimur í skotska parlamentinum, við ábyrgd fyri m.ø. útjaðara, sigur at fiskivinnan í Skotlandi er ótrygg við støðuna.

Fígghjarmálaráðharrin í Bretlandi, Phillip Hammond, hevur fyrr sagt, at vinnur og felagsskapir, ið fáa fígging úr ES grunnum, ikki skulu stúra. Ætlanin er, at Bretland sjálv tekur um endan og fígghjar verkætlanir, sum annars høvdu blivið fígghjaðar úr ES.

Fergus Ewing sigur, at tey hava fingið boðini frá Phillip Hammond, men at enn hava tey bert fingið lova ein part av teim móguleikum, ið tey annars hava við núverandi skipanum í ES.

Herfyri blivu útvið 100 mió. krónur játtaðar til verkætlanir í Skotlandi, beinleiðis úr grunnum og skipanum undir ES.

Millum annað fekk Peterhead 45 mio. krónur at dýpa havnina og Marine Scotland fekk uml. 12 mió. krónur at marknaðarføra sjómat úr Skotlandi.

Fergus Ewing sigur, at hetta eru pengar, ið gera ein beinleiðis mun á lokaløkir í Skotlandi og at stjórnin í Westminster eigar at taka um endan.

In.fo

VÍF fingið rimmar styrk

Tað er einki at taka seg aftur í, at mansliðið hjá VÍF verður nógv broytt komandi kappingarár. Niklas Simonsen, Áki Egilsnes og Nicklas Selvig eru allir farnir til Danmarkar at spæla, meðan Heini Hanusarson, Sámal Joensen og Agnar Joensen ikki halda fram.

Vestmenningar hava tó ikki verið seinir at finna avloysarar. Í dag veit hvannrok.fo at siga, at VÍF hevur gjørt avtalu við málverjan, Mladen Mjerimacka, sum áður hevur spælt við Kyndli, og strikuspælaran Jugoslav Djumic, sum áður hevur spælt við Neistanum.

27 ára gamli Mjerimacka var fyrra árið valdur til ársins málverja í føroyskum hondbóltilti, men í fjør hevði hann trupulleikar við at fáa spælioyvi og fór av aftur landinum. Jugoslav Djumic er 34 ára gamal og hevur sum kropssterkur strikuspælari verið kendur í føroyska hondbóltslands slagnum í mong ár.

In.fo

Beinleiðis: Russland vann tryggan sigur

Tað varð vónað, at tað skuldi eydnast at megna gott úrslit. Minni frá tí ferðini, tá ið Føroyar vunnu 1-0 á heimavølli ímóti Russlandi í 2009, góvu mót, og 2-0 tapið í Krasnodar í november varð heldur ikki hildið at vera ræðandi.

Í kvøld var øðrvísi. Russiska liðið var í heilt nýggjari útgávu á Svangaskarði, har líkindini vóru av teimum bestu.

Russland skoraði trý mál undan steðginum, og úrslitið varð 3-0.

Undan steðginum spældi Russland við fullari ferð. Tað eydnaðist at fáa hol á beinanvegin, tá ið eitt korter var farið, øktu teir til 2-0 eftir horna, og lítla løtu undan steðginum skoraðu teir síðsta málið eftir fínt uppspæl í vinstru og so út frá.

Eftir steðgin tóku russisku favorittarnir sær meiri av løttum. At ferðin minkaði eitt vet bar við sær, at heimamenninir megnaðu at vera meiri við í spælinum, enn teir høvdu verið, men tað varð ongantíð vandamikið frammanfyri russiska málið í seinna hálvleiki.

Í føroysku leguni iðra teir seg um, at góða støðan dygst undan, at Russland setti hol á, ikki bar mál við sær. Í trimum førum vóru føroyskir spælarar í góðari støðu, tá ið málverjin var úti úr málinum. Patrik Johannesen smekkaði til, bólturin varð blokeraður, og so var mál í hinum endanum.

Teit Jacobsen, sum var mest eyðsýndi føroyski spælarin, noyddist av vøllinum stutt eftir steðginum. Miðvallarin Hákun Edmundsson sá gult í kvøld. Tað ber við sær, at hann verður leikbannaður týskvøldið, tá ið Føroyar skulu spæla á útivølli ímóti Aserbadjan.

Betuel Hansen, Jákup Vatnhamar Olsen og Petur Knudsen vórðu innskiftir í seinna hálvleiki, og teir stóðu seg væl.

Føroyar-Russland 0-3 (0-3)

U-21 EM undankapping

Á Svangaskarði hósdeginn fyrsta september 2016 kl. 18.00

0-1: Komlichenko 7.

0-2: Martin Karpov 30.

0-3: Evseev 43.

Føroyar: Niklas Thomsen - Gestur B. Dam, Andrias H. Eriksen, Hørður Askham, Ári Mohr Jónsson - Patrik Johannesen (Betuel Hansen, 57.), Jonas G. Hansen, Hákun Edmundsson, Magnus Egilsson (Petur Knudsen, 68.) - Teit Jacobsen (Jákup Vatnhamar Olsen, 52.), Jákup Thomsen

Á beinkinum eru Karstin Hansen, Jákup F. Hansen, David Langgaard, og Benjamin Heinesen.

Gult kort: Hákun Edmundsson, Betuel Hansen

Venjarar: Bill Jacobsen og Eli Hentze

In.fo

Hitamátingar á Landgrunninum

Havstovan hevur hitamáttarar liggjandi við Oyrargjógv og Skopun, ið støðugt máta hitan í sjónum. Hitin er áleið tann sami í báðum støðum. Orsøkin er, at sjógvurin innast á Landgrunninum verður so væl blandaður av sjóvarfalli. Máttararnir verða lísir einar tvær ferðir um árið. Nýggjastu máttangarnar eru nú at síggja her.

Hitamáttangarnar verða gjørdar fyri at fylgja við langtíðarbroytingum, sum ávirka vistskipanina á Landgrunninum, og fyri at fáa meir innlit í útskiptingina av sjógvi millum opið hav og Landgrunnin.

Kelda: www.hav.fo

In.fo

Vøksturin heldur fram

Føroyingar keypa alsamt fleiri nýggjar bilar, vísa nýggjastu tøluni. Í august vórðu útivið seks bilar innfluttir um dagin

Innflutningurin av persónbilum er øktur við 17,3 prosentum frá januar til august í ár samanborið við sama tíðarskeið í fjør. Tað vísa tøl hjá Akstovuni.

Higartil í ár eru innfluttir 1453 nýggir bilar, tað eru 214 fleiri enn sama tíðarskeið í 2015. Tá vórðu 1239 persónbilar innfluttir, vísa nýggjastu hagtølini.

Í august mánað í ár vórðu 179 persónbilar innfluttir í Føroyum, í august í fjør var talið 119. Tann vøksturin var sostatt 50,4 prosent.

Kvf.fo

Andakt

Frelstur við trúgv

31.08.2016 - 21:35 - Ásbjørn Jacobsen

“Tí av náði eru tit frelstir, við trúgv ...” Ef. 2,8. Bíblián sigur: “Tí av náði eru tit frelstir, við trúgv, og tað er ikki tykkum at takka, tað er Guds gáva.” Tað er bara við trúnni á Kristus, at vit fáa fulla vissu um Himmalin.

Skaldið Henry van Dyke sigur tað soleiðis: Eg standi niðri í fjøruni. Ein slupp breiðir síni hvítu segl í morgunlotinum og siglir móti tí bláa havinum. Hon er ein mynd upp á vakurleika og styrki. Eg standi og hyggi at henni, til hon tykist at vera sum eitt lítið hvítt skýggj, har sum havið og himmalin koma saman í eitt. Onkur undir liðini á mær sigur: “Hon er horvin!” – “Horvin, hvagar?” Úr míni eygsjón. Tað er alt. Hon hevur líka so stóra mastur og líka stóran skrokk, sum hon hevði, tá ið hon helt til havs. Hennara stødd minkaði í mær, ikki hjá henni sjálvari. Og beint í teirri lýtuni, har onkur sigur: “So, nú hvarv hon!” Tá eru tað onnur eygu, sum síggja hana koma, og aðrar røddir mæta henni við glaðum rópum: “Her kemur hon!” Soleiðis er tað at doyggja.”

Kanska sigur tú: “Eg eri ikki uppaldur í kirkjuni. Hvagar skal eg fara fyri at finna trúnnu?” D. L. Moody segði: “Eg bað um at fáa trúgv og ímyndaði mær, at hon fór at koma sum eitt snarljós. Tað tóktist ikki, sum tað fór at henda. So las eg ein dagin í 10. kap. í Rómverjabrævinum: “So kemur tá trúgvín av tí, sum verður hoyrt; men tað, sum verður hoyrt, kemur gjøgnum orð Krists.” (Róm. 10,17) Eg hevði latið Bíbliuna aftur og hevði biðið um at fáa trúgv. Nú læt eg Bíbliuna upp aftur og fór at granska hana – og síðani tá er mín trúgv vaksin.”

Kanska sigur tú so: “Men eg veit ikki, hvussu tú biður.” Sig bara heilt einfalt: “Harri Jesus, eg seti mítt álit á teg í dag og taki ímóti tær sum mínum persónliga Frelsara.”

Hevur tú biðið ta bønina? Ja, so ert tú “frelstur við trúgv”.

Kristin.fo

Australske dollar	502,84
Bulgarske leva	380,47
Brasilianske real	207,03
Canadiske dollar	508,54
Schweizerfranc	677,82
Kinesiske renminbi.yuan	99,92
Tjekkiske koruna	27,530
Euro	744,18
Britiske pund	884,08
Hong Kong dollar	86,04
Kuna	99,49
Ungarske forint	2,3960
Israelske new shekel	176,89
Indiske rupees	9,9620
Japanske yen	6,4400
Mexicanske peso	35,510
Norske kroner	79,99
Newzealandske dollar	484,63
Polske zloty	170,56
Russiske rubel	10,220
Svenske kroner	77,89
Singapore dollar	489,57
Thailandske baht	19,260
Tyrkiske lira	225,37
US dollar	667,48
Sydafrikanske rand	45,460

Danskebank.dk

Bertha Jensen, fdd Christiansen, ættað ur Klaksvík, búsitandi í Horsens, andaðist sunnudagin 28. august, 88 ára gomul.

Sólveig Patursson, fdd Reynagar, Tórshavn, andaðist á Landssjúkrahúsinum týsdagin 30. august, 88 ára gomul.

Dávur Jacobsen ur Sldarfiri andaðist týsdagin 30. august, 89 ára gamal.
