

Tíðindi til føroyingar uttanlanda stuðla av tí føroysku sjómanskirkjuni.

Norsk skipasmiðja skal byggja fýra cruiseskip

Norska skipasmiðjan Vard, ið serliga hevur bygt frálands- og onnur serskip, skal byggja fýra cruiseskip til franska felagið PONANT. Ein fyribils avtala varð gjørd millum artarnar í mars, og síðst í juni vórðu sáttmálarnir endaliga undirskrivaðir.

Nú eru so allar treytir loknar, og sáttmálarnir millum Vard og PONANT eru sostatt vorðnir veruleiki. Tey fýra ísklassaskipini verða upp á umleið 10.000 BT, 131 metrar long og 18 metrar breið og fara at kunna sigla við eini ferð upp á 15 míl. skipini kunnu hava 180 ferðafólk í 92 kahúttum umframt eina manning upp á 110 fólk.

Skrokkarnir verða bygdir hjá Vard Tulcea í Rumenia, og Vard Søviknes í Norra skal lata eigarunum skipini í tíðarskeiðnum frá sumrinum 2018 til summarið 2019.

PONANT, ið er dótturfelag hjá Artemis bólkinum og hevur høvuðssæti í Marseille í Fraklandi, varð stovnað í 1988. Í dag stendur felagið fyri high-end cruiseskipum, og felagið eigur fimm skip, sum sigla undir fronskum flaggi.

Kelda: Vard/maritimedanmark.dk
Antares.fo

Fer at sigla gjøgnum Útnyrðingsleiðina

Cruiseskipið Crystal Serenity fer í dag undir eina umstrídda ferð gjøgnum arktisk farvøtn.

Stóra kinesiska cruiseskipið, Crystal Serenity, fer úr Anchorage í Alaska í dag. Leiðin gongur gjøgnum Útnyrðingsleiðina til New York. Á vegnum verður m.a. vitjað í Ilulissat, Sisimiut og Nuuk. Túrurin varir í 32 dagar.

Við skipinum eru 1.028 ferðafólk, sum hava goldið 300.000 krónur hvør ella umleið 10.000 krónur um dagin.

Ongantíð áður hevur eitt so stórt skip siglt gjøgnum Útnyrðingsleiðina, og sjálvt um reiðariíð sigur, at skipið brúkar eitt minni dálkandi slag av olju, stúra umhvørvisfólk fyri einum óhappi ella oljuútláti.

Eisini politiskt er ferðin vorðin eitt heitt evni, tí Kanada og USA ikki eru samd um Útnyrðingsleiðina. Kanada heldur uppá, at Útnyrðingsleiðin er kanadiskt farvatn, meðan USA og onnur lond halda uppá, at talan er um altjóða sjógv, sum tey tí kunnu sigla ígjøgnum, tá teimum lystir.

Væntandi verður greitt næstu dagarnar, um Kanada fer at vísa vøddarnar ella ikki.

Kelda: knr.gl
Antares.fo

Fimm leigusáttmálar til Farstad Shipping

Hóast stóru afturgongdina í frálandsvinnuni hevur tað júst eydnast norska Farstad Shipping ASA at fingið fimm leigusáttmálar um PSV skip. BG Tanzania hevur tillutað sáttmálar til PSV Far Skimmer, PSV Far Starling og PSV Far Sitella, øll av slagnum PSV 08 cd, 4.000 DWT.

”Sáttmálarnir vísa áhugan okkara PSV 08 røð hevur í sambandi við bæði leiting og framleiðslu í ymsum landafrøðiligum umráðum, og vit fegnast um álitid okkara kundar vísa Farstad Shipping undir verandi avbjóðandi marknaðarviðurskiftum”, sigur Karl-Johan Bakken, stjóri í Farstad Shipping ASA.

Skipini skulu vera til hjálpar undir boringunum hjá BG Tanzania út fyri Tanzania. Sáttmálarnir koma í gildi í oktober og galda fyri ein brunn við móguleika fyri fýra brunnum aftrat.

Eitt altjóða oljufelag hevur víðkað sáttmálan fyri PSV Far Spica, PSV 08 cd, 4.000 DWT, til 1. mars 2017 við móguleika fyri at leingja hann í sjev mánaðir aftrat. Harafturat er PSV Far Scotsman, av sama slagi, leigaður til 1. mars 2017 til sama kunda.

Hesir báðir sáttmálarnir koma eisini í gildi í oktober.

Farstad Shippings eigur 57 skip, 29 AHTS, 22 PSV og seks Subsea. Harumframt stendur eitt Subsea-skip í gerð.

Kelda: Farstad Shipping/maritimedanmark.dk

Antares.fo

Maersk Line: Botnurin er náddur

Maersk Line hevði í øðrum ársfjórðingi eitt tap upp á 151 miljónir dollarar. Høvuðsorsøkin til tapið eru metlág farmagjöldini. Hóast nøgdin vaksu við 6,9 prosentum fall umsetningurin við 19 prosentum. Maersk Line heldur tó, at gjöldini fara at rætta seg í triðja ársfjórðingi.

”Farmagjöldini fullu í øðrum ársfjórðingi av 2016 til metlág støði, og vit fingur eitt tap, tí vit ikki vóru før fyri at skerja útreiðslurnar við somu ferð. Vit eru ikki nøgd við úrslitið av øðrum ársfjórðingi, men vænta, at vend kemur í í triðja ársfjórðingi”, sigur Søren Skou, stjóri í Maersk Line.

Miðal farmagjöldini hildu fram við at falla allan annan ársfjórðing sum avleiðing av lægri brennievnisprísum, minni eftirspurning og ovurkapasiteti. Úrslitið hjá Maersk Line í øðrum ársfjórðingi var 658 miljónir lægri enn 2. ársfjórðing 2015.

”Vit halda, at spottgjöldini hava nátt botnin, og vit vænta, at tey fara at hækka í triðja ársfjórðingi. Tó verður tað undir áhaldandi trýsti, orsakað av ovurkapasiteti og lágum eftirspurning. Meðan vit síggja batar í t.d. evropeiska innflutninginum, vænta vit, at eftirspurningurin eftir bingjuskipaflutningi bert fer at vaksa 1-3 prosent í 2016”, sigur Søren Skou.

4. november 2015 boðaði Maersk Line frá eini útreiðsluskerjingarætlan, ið kann bera í sær sparingar upp á 250 miljónir dollarar um árið í 2016 og 2017, herundir skerjing av arbeiðsmegini við minst 4.000 størvum. Hetta gongur eftir ætlan.

Maersk Line heldur fast við metingar sínar til alt árið 2016 um eitt munandi lægri úrslit enn í 2015, sum var upp á 1,3 miljardir dollarar.

Kelda: Maersk Line/maritimedanmark.dk

Antares.fo

Líðhamar mátti fáa sleip úr Íslenskum sjógvum til Klaksvíkar

15-08-2016 - 06:23 - Jóanis Albert Nielsen

Vørn: Seint fríggjakvøldið boðaði KG 602 Líðhamar frá, at teir høvdu trupulleikar við trekkstongini, teir fingur ikki siglt og tí ynsktu teir sleip.

Líðhamar var tá til fiskiskap í Íslenskum sjógvum. Brimil kom til Líðhamar um sekstíðina í gjárskvøldið, á knøttstøðu 63 50 N – 14 02 W, og settu kós ímóti Klaksvík.

Brimil var í Klaksvík beint áðrenn midnátt við Líðhamar.

Jn.fo

Heykur og Falkur hava gjørt ein góðan túr eystanfyri

15-08-2016 - 11:32 - Jóanis Nielsen

Partrolararnir Heykur og Falkur landa í dag til Faroe Origin í Runavík, teir hava gjørt ein góðan túr eystanfyri, tilsamans hava teir 320.000 pund, meginparturin er upsi

Teir byrjaðu túrin 6. august.

Eitt par landar aftur í morgin í Runavík.

HEYKUR - (FD 1203)	RUNAVÍKAR HAVN	06-08-2016	15-08-2016	8.400	12,17	102.228,00
FALKUR - (FD 1204)	RUNAVÍKAR HAVN	06-08-2016	15-08-2016	5.580	11,57	64.562,00

Jn.fo

Sirið úttalar seg um útbyggingina av Tórshavnar Havn

15-08-2016 - 12:06 - Jóanis Nielsen

Í almennu umrøðuni av málinum um at lata Tórshavnar kommunu umhvørvisgóðkenning til havnaútbygging eru nógvir spurningar reistir, og nógvar misskiljingar eru frammi. Tí hesar linjur.

Tað tykist standa ósvarað, hvørt góðkenningin til Tórshavnar Havn stendur við. Lat meg svara beinanvegin, at góðkenningin stendur við. Tað havi eg eisini sagt alment. Umsóknin frá Tórshavnar kommunu er viðgjørð í Heilsu- og innlendismálaráðnum. Komið var so mikið langt við málinum, at endaliga góðkenningin var orðað. Hon manglaði tó eina endaliga góðkenning frá landsstýriskvinnuni. Og tað er tað, sum er mistakið í málinum. Endalig góðkenning var ikki givin, áðrenn loyvið fór avstað.

Tá ið eg havi víst á, at mær tørvaði meira tíð til umrøðu av málinum, so var tað ikki í mun til sjálva avgerðina, men í mun til at fáa kunnað á landsstýrisfundi og at fáa nærri innlit í grundgevingarnar, umframt hvussu málið kundi handfarast, tá ið tað fór alment út. Møguliga havi eg ikki verið nóg greið í hesi útmelding.

Eisini er týðandi at fáa sagt, at eg hevði ongar ætlanir um at broyta avgerðina. Tí er spurningurin um at taka góðkenningina aftur ikki relevantur og hevur ongantíð verið tað.

Spurningurin, sum eg stóð eftir við, var, um nakar ivi kundi reisast um, hvørt avgerðin hevði gildi, tá ið tað stendur í lógini, at landsstýrisfólkið skal góðkenna eina slíka avgerð. Hon var jú farin út uttan góðkenning. Metingin í Heilsu- og innlendismálaráðnum var, at avgerðin stóð við, tó at eingin endalig góðkenning frá mær fyrilá.

Beinanvegin eg var varug við, at avgerðin var farin avstað uttan mína góðkenning, setti eg meg í samband við aðalstjóran. Og í ráðnum bleiv málið tikið upp beinanvegin innanhýsis. Almenna kjakið kann geva tað fatan, at ráðið nú aftaná miðlaumrøðuna er farið at viðgera málið innanhýsis. So er ikki.

Í almennu umrøðuni seinastu dagarnar hevur nógv verið frammi, sum ikki er rætt. Millum annað er sagt, at hetta mistak kostar skattgjaldarum hálva milliard. Soleiðis hongur tað als ikki saman. Loyvið úr Heilsu- og innlendismálaráðnum er eitt loyvi til Tórshavnar kommunu um at broyta byggisamtyktina.

Sjálva avgerðina um at útbyggja havnarøkið eigur Tórshavnar Kommuna einsamøll. Tað er ein politisk kommunal avgerð, sum Heilsu- og innlendismálaráðið ikki tekur støðu til. Landið byggir onga havn. At rumbul er um málið nú, er tí, at millum annað Kringvarp Føroya hevur biðið um og fingið alment innlit í málið og hevur í tí sambandinum sett mær ymiskar spurningar. Hesum spurningum havi eg sjálvsagt svarað erliga.

Sirið Stenberg, landsstýriskvinna í Heilsu- og innlendismálum

Jn.fo

Leys lestrarpláss

15-08-2016 - 15:32 - Jóanis Nielsen

Um tú gert skjótt av, so hevur tú móguleika at fáa eitt av teimum leysu lestrarplássunum.

Ongantíð áður hevur Setrið fingið so nógvar umsóknir sum í ár. Ongantíð hava so nógvir umsøkjarar fingið bjóðað lestrarpláss sum í ár. Og ongantíð áður hava so nógv gingið á Setrinum, sum tað fara at verða í lestrarárinum, sum nú byrjar.

Nú allar umsóknir eru endaliga avgreiddar, er greitt, at tað eru leys lestrarpláss. Gert tú skjótt av, so kanst tú fáa eitt av hesum lestrarplássunum. Seinasta freist at søkja er dagurin, tá ið undirvísingin á einstøku útbúgvingunum byrjar.

Trýst á leinkið niðanfryi – har sært tú, á hvørjum útbúgvingum leys pláss eru, nær umsóknarfreistin er í hvørjum einstøkum føri, og har finnur tú eisini umsóknarblað.

<http://setur.fo/upptoeka-2016/leys-plass/>

jn.fo

Sáttmálin um Eystaru-bryggju undirskrivaður

15-08-2016 - 15:44 - Jóanis Nielsen

Nú seinnapartin varð sáttmálin um útbygging av Tórshavnar havn undirskrivaður, tað skrivar kommunan á heimasíðuni.

Fyrsta atløgusíðan á Eystaru bryggju bleiv tikin í brúk í 1929. Molin fekk ta longdina, hann nú hevur, í 1973. Havnin bleiv víðkað munandi, ferðafólkini fluttu inn móti Buratanga og farmurin flutti út á molan. Hetta arbeiðið var liðugt í 1990. Økið var ov lítið til tann vaksandi ferðsluna, og bleiv molin tí breiðkaður. Hetta arbeiðið varð liðugt í 2000.

Málið um útbygging av Tórshavnar havn er sera gamalt. Men tað var í mai 2013, at býráðið endaliga játtaði pening til forkanningar. Síðan varð gjørð ein stór VVM-kanning - tann fyrsta og einasta av sínum slag í Føroyum - sum síðan varð send til góðkenningar hjá Umhvørvisstovuni.

DHI hevur eisini gjørt kanningar av kyrruni í nýggju havnini, sum vísir at tann nýggja havnin uttan fyri verandi mola kemur at hava somu kyrru sum Eystara bryggja hevur nú. Viðurskiftini innan fyri verandi mola blíva munandi betur.

Í apríl í fjør varð byggiprogrammið samtykt. Eftir viðgerð hjá friðingarmyndugleikunum varð samtykt at minka prosjektið, og í desember í fjør góðkendi yvirfriðingarnevndin ta ætlanina.

Lisitation var síðan í mars í ár og endaligt loyvi frá Heilsu- og Innlendismálaráðnum til víðkan av byggisamtyktini varð givið síðst í juni í ár. 4. august samtykti býráðið at fara í gongd við arbeiðið, og í dag var sáttmáli undirskrivaður við J & K Petersen.

Samlaði kostnaðurin verður um 465 mió kr. Lántøkan verður 250 mió - og møguliga verður tikið lán á 50 mió aftrat. Lánið er fíggað yvir 20 ár. Viddin á samtyktu útbyggingini er 95.000 m².

Heðin Mortensen, borgarstjóri, hevði stutta framløgu, har hann legði dent á, at tað er Tórshavnar havn, sum fíggjar hesa í løgna. Hann nevndi, at Tórshavnar fíggjarliga er væl fyri og hevur ongar trupulleikar við at lyfta hesa uppgávuna. Og so endurtók hann, at íløgan onga ávirkan hevur á hvørki skattaprosent ella aðrar íløgur hjá Tórshavnar kommunu.
In.fo

Tingfundur og 2.viðgerð av fiskidøgum

Løgtingið er farið undir at viðgera fiskidagarnar.

Í dag er onnur viðgerð, sum elvir til nógv orðaskiftið, tí tað vísir seg í álitinum, at ongin semja er millum samgongu umboð og andstøðu umboð um hvussu fiskidagaárið skal skipast.

Fyribils metignanar eru, at við 2.viðgerð verður uppskotið frá landsstýrismanninum - við smærri broytingum - samtykt, men at endaliga stríðið og tann ósemju sum hómast í samgonguni, kanska kemur meira fram, tá ið málið fær 3.viðgerð.

Formaðurin vinnunevndini, Bjarmi Hammer, Javnaðarflokkurin, legði álitid hjá einum minniluta - altso umboðunum hjá samgongun, fram í tinginum.

Ingolf S. Olsen, Tjóðveldi, boðaði frá, at samgongan fer at koma við einum broytingaruppskoti millum 2. og 3. viðgerð.

In.fo

Ongin breið semja

Samgongan sigur í tinginum í dag, at nógvar royndir eru gjørdar at finna eina semju millum samgongu og andstøðu um fiskidagarnar.

Men hesum noktar andstøðan fyri.

Ingolf S. Olsen, Tjóðveldi, segði meira enn einaferð, at samgongan helst vil hava semju um fiskivinnuna og eisini um fiskidagarnar, men at hesum hevur andstøðan ikki havt nakran áhuga í.

Tá ið hann framførði hetta í tignsalinum, svaraðu fleri andstøðutingfólk til og søgdu, at hetta ikki er rætt og at ongin verulig roynd er at finna semju.

Ingolf S. Olsen segði, at sjálvt um samgongan megnar at atkvøða fiskidagarnar ígjøgnum við 3. viðgerð, so vil samgongan framvegis hava eina breiða semju um fiskivinnupolitikkin.

In.fo

Helgi Abrahamsen: Búskapargrunnurin er eitt prosent til fullveldi

Helgi Abrahamsen, fyrrverandi løgtingsmaður fyri Sambandslokkinn, finst at mátanum, ið Tjóðveldi argumenterar fyri einum búskapargrunni.

Helgi Abrahamsen sigur í lesarabrævi í dag, at tá Tjóðveldi sigur, at búskapargrunnurin skal verða eitt amboð at fáa ríkisveitingina úr fíggjarlógini, so skal tað takast við stórum fyrivarni.

Hann vísir á, at í løtuni er ríkisveitingin 600 milliónir og eftir ætlan hjá samgonguni skulu 20 prosent av avlopinum á fíggjarlógini leggjast í ein búskapargrunn. Í núverandi støðu vil tað verða eini 6 milliónir um árið, ið kunnu leggjast í grunnin. Tað vil siga, at við verandi gongd, so tekur tað 100 ár við ríkisveiting, at spara til eitt ár av fullveldi, sigur Helgi Abrahamsen.

In.fo

Burtur við fiskidagabankanum

Í uppskotinum um fiskidagarnar fyri komandi fiskiár, er eitt uppskot um, at nakrir dagar kunnu fara í ein banka, sum so kunnu latast útaftur til aðrar.

Andstøðan er hart ímóti hesum. Hon heldur ikki, at hetta fer at gagna nøkrum og summir andstøðulimir halda fast við, at hetta fer at økja trýstið á stovnarnar.

-Tað er ein persónur í øllum heiminum, sum vil hava hendan bankan og tað er landsstýrismaðurin við fiskivinnumálum, Høgni Hoydal, segði Jørgen Niclassen, formaður í Fólkaplokkinum, í einari viðmerking.

Bjørn Kalsø, Sambandsflokkurin, helt ikki, at tað er rætt at skerja fiskidagarnar so nógv, sum skotið er upp.

-Niðurskurðurin uppá 30 prosent er alt ov ógvusligur, segði Bjørn Kalsø, Sambandsflokkurin.
In.fo

Ivast í stovnsmetingunum og fiskiroyndunum

Kári P. Højgaard, tingmaður fyri Nýtt Sjálvstýri, helt fyri undir orðaskiftinum um fiskidagar, at tað er ómetaliga lægt, at Havstovan ikki leigar eitt skip at gera royndir saman við Magnus Heinason.

Hann heldur, at tað nú er staðfest, at Magnus heinason onki fiskar, so vandin at lata onkran royna vá somu leið eigur er so stórur.

Tingmaðurin finst at, at Havstovan ikki er meira opin fyri at gera aðrar royndir, so eitt betri grundarlag fæst at taka støðu útfrá.

Kári P. Højgaard heldur eisini, at tað er merkiligt, at meira ikki verður gjørt við fiskivinnuroyndir á Føroya Banka, so til ber at fáa at vita, hvussu veruliga støðan er á Bankanum.

Tingmaðurin heldur, at havtaska á Bankanum etir toskayngul og at tann stovnurin er vorðin ov stórur. Tí eiga royndarloypir at verða givin at fiska havtasku, sigur Kári P. Højgaard.

In.fo

Halda fram við at eksperimetrera

Hvørki Jákup Mikkelsen ella Jørgen Niclassen úr Fólkaplokkinum taka undir við uppskotinum um fiskidagar fyri 2016/17.

Teir siga, at tað vísir seg sum at samgongan heldur fram við at eksperimetrera við høvuðsvinnuni.

-Harafturat er samgongan farin í politiska útveljing, um hvør skal missa grundarlagið fyri at vera í vinnuni. Umframt stóran niðurskurð vil fiskimálaráðharrin velja skip út, sum skulu missa lívsgrundarlagið. Óhugnalig politisk útveljan, skriva Jørgen Niclasen og Jákup Mikkelsen.

-Síðan fiskidagskipanin kom í gildið, er fiskidagatalið hálverað. Tað átti í sær sjálvum at sagt øllum, at nú er veiðutrýstið ikki ov stórt.

-Hyggja vit í tilmælið frá Havstovuni, síggja vit eisini at útroknaða veiðitrýstið á hýsu er burðardygt, og at útroknaða veiðitrýstið á toskastovnin er burðardygt í mun til veiðusetningin, sum skipanin ásetti.

Havstovan mælir tó til stóran niðurskurð.

-Hetta er ilt at skilja, tí hvussu lítið skal veiðitrýstið vera, fyri at Havstovan ikki skal mæla til niðurskurð.

-Samanumtikið sær minnilutin onga orsök til at skerja fiskidagatalið og mælir til sama dagatal sum í verandi fiskiári, skriva Jørgen Niclasen og Jákup Mikkelsen í álitinum til lógaruppskotið um fiskidagar næsta fiskiár, segði Jørgen Niclassen, undir orðaskiftinum um fiskidagarnar.

In.fo

Skerjing økir veiðutrýstið

Andstøðan hevur undir orðaskiftinum um fiskidagarnar sagt, at fyrmilin til býti av døgum fer at geva eitt hægri veiðutrýst enn í dag. Teir sum hava brúkt allar sínar dagar, fáa fleiri dagar, meðan teir sum hava fiskað aðrastaðni ella als ikki roynt, teir missa dagar.

Tað gevur eitt hægri veiðutrýst, sigur andstøðan.

Høgni Hoydal, landsstýrismaður, segði fyrst í sínari røðu, at tað kann ikki vera ræt, at tingfólk halda fram við at finnast at havstovuni og stovnsmetingum.

Hetta hevur verið so seianstu 20 árini og hevur tað verið so vánaligt, so átti politiski myndugleikin langt síðani at hava gjørt nakað við tað.

Landsstýrismaðurin helt, at uppskotið sum er lagt fram er gott, men at tað kanska er okkurt sum skal broytast.

Hann segði, at alt er gjørt fyri, at tye sum eru virkin framhaldandi fáa somu dagar, meðan óbrúktir dagar verða tiknir úr skipanini.

Í fleiri av skipabólkunum eru bert á leið heltvtin av fiskidøggunum brúktir og tí kunnu nógvir "luftdagar" takast úr skipanini.

Í ávísum førum er tað tó hent, at skip sum hava verið fult virkin ikki hava brúkt allar sínar dagar á landleiðinim, tí tey finga kvotur aðrastaðni.

Hesi skipini missa dagar, men landsstýrismaðurin segði, at ongin av hesum skipum fekk færri fiskidagar enn tey brúktu í fiskiárinum, sum nú endar.

Hjá hesum skipum er tað soleiðis, at tey missa dagar á innaru leiðunum, tí tey hava fiskað undir Íslandi ella á Flemish Cap.

-Endamálið nú eru tillagingar, so vinnan kann halda fram til vit hava fingið eina nýggja lóg um vinnuligan fiskiskap, segði Høgni Hoydal.

Bárður Nielsen, Sambandxflokurin helt, at er hetta endamálið, so er tað undarligt, at summi skip missa fiskidagar, tí tey hava troytt landgrunnin minni enn tey hava havt møguleika fyri.

Fleiri tingmenn róku frammundir at fáa at vita, hvørjar broytingar eru á veg undan 3.viðgerð, tí tað er torført at viðgera mál, sum tingfólk ikki kenna til fulnar.

Fiskidagatalið skal samtykkjast í tinginum í seiansta lagi hósdagin.

In.fo

So er klárt at útbyggja Eystaru Bryggju í Havn

Nú er endaligur sáttmáli undirskrivaður um, at Tórshavnar Havn kann fara undir at útbyggja Eystaru Bryggju í Havn.

Tað hendi, tá Heðin Mortensen, borgarstjóri í Havn, og Steinálvur Petersen, stjóri hjá J&K Petersen, skrivaðu undir sáttmála upp á 465 milliónir krónur.

Málið um útbygging av Tórshavnar Havn byjaði í 2013, tá fyrstu pengarnir vórðu avsettir til forkannigar av havnarøkinum – og fyri løtu síðani varð tað klárt hjá J&K Petersen at fara undir arbeiðið, sum skal latast Tórshavnar Havn 30. november í 2017.

In.fo

Spennandi fyrilestrar á Vinnudegnum 2016

Tíðindaskriv frá Vinnuhúsinum

Føroyskt vinnulív, politikarar og onnur áhugaði fáa møguleika at hoyra spennandi fyrilestrar við Maria Strømme, virðisløntan professara í nanotøkni á universitetinum í Uppsala, Michael Lemner, stjóra við royndum frá altjóða fyrirkum, Pæteri Smith Clementsen, tekniska stjóra í Fótbólksambandi Føroya og Høgna Djurhuus, landskendum klummuskrivara.

Frá í morgin, týsdegnum 16. august, ber til hjá limum í Føroya Arbeiðsgevarafelag og undirfeløgum tess at melda seg til Vinnudagin, sum í ár verður 30. september. Limir, sum melda til áðrenn 1. september, fáa luttøkuna til ein serligan prís.

Hósdagin 1. september verður opið fyri øllum at melda til Vinnudagin 2016. Tá verður eisini skráin til dagin almenn.

Tilmeldingarfrestin er mikudagin 28. september 2016.

Siri skal flyta grótið til Tórshavnar Havn

Tað er ikki tí, at báturin er nevndur eftir Sirið Stenberg, landsstýriskvinnu í innlendismálum.

Men annar av bátunum, sum skal flyta grótið, sum brúkast skal til útbyggingina av Tórshavnar Havn av Glyvursnesi og inn móti Skansabryggjuni, eitur Siri.

Talan er um annan grótbátin hjá J & K Petersen. Tað er sami bátur, sum varð brúktur til útbyggingina á Oyrareingjum í Kollafirði fyri nøkrum árum síðani, og sum Højgaard og Schulz brúkti til grótkasti í Hesti í sínari tíð.

Tað eru 3,5 milliúnir tons av gróti, skulu flytast av Glyvursnesi.

In.fo

Norrøna skal undir havnarskrivstovuna

Tá havnin í Havn er útbygd, verður allur farmur fluttur út á nýggja havnarøkið. Norrøna og Smyril fáa tá aftur hvør sítt pláss í innara havnarlagnum.

Tað segði Heðin Mortensen á tíðindafundi í dag, tá byggisáttmálinum um útbygging av Tórshavnar havn varð undirskrivaður.

Smyril skal hava sítt egna pláss innast í havnini, tað plássíð, sum Norrøna eisini nýtir. Norrøna skal tá liggja innast á molanum í krókinum undir Havnarskrivstovuni.

Farmaskipini hjá Skipafelagnum fara at nýta nýggju uttaru havnina, har tað sambært kanningum hjá Rambøll fer at vera líka kyrt, sum tað er inni á vágni innan fyri molan í dag.

Dýpið innan fyri molan er bara 9 metur. Við nýggja havnarlagið verður dýpið 15 metrar, og tað fer at gera stóran mun, í nógv av teimum stóru ferðamannaskipunum, sum vitja her, stinga so djúpt, sigur Heðin Mortensen.

In.fo

Fuglfirðingar fáa væntandi sølutorg

Allar tær nýggju brúgvagnar eru nú komnar upp á pláss í bátahylinum beint uttan fyri Mentanarhúsið í Fuglafirði. Tað, sum nú restar í at gera, er at leggja el og vatn oman á brúgvagnar til bátarnar, sum koma at liggja har.

Tað er P/F Petur Larsen, sum hevur leverað brúgvagnar, og teir hava loyst hesa uppgávu í samstarv við kavarafelagið hjá Høgna Kjeld. Nakað av laðingararbeiði skal eisini gerast við hylin.

Sonni á Horni, borgarstjóri í Fuglafjarðar kommunu, sigur, at ætlanin er at leggja bátarnar, sum lógu í bátahylinum, men sum seinastu tíðina hava ligið í ytra bátahyli, inn aftur til nýggju brúgvagnar, áðrenn mentanarvika verður í Fuglafirði.

- Vit arbeiða eisini við at snøgga enn meira um bátahylin, og eitt nú er ætlanin at byggja eina atløgusíðu fram við innaru síðu av bátahylinum. Vit hugsa okkum eina atløgu, har menn kunnu tveita fisk, fugl og annað í land eftir loknan dag á sjónum.

Sonni á Horni vísir á, at ætlanir eisini eru um eitt sølutorg niðan fyri Mentanarhúsið, har eitt nú fiskur, fuglur og annað kann seljast undir rímiliga skipaðum viðurskiftum.

- Býráðið hevur samtykt at biðja Teknistovuna í Gøtu um at tekna eitt heildaruppskot av økinum við bátahylin, soleiðis at hylur og økið uttan um verður ein heild - í framhaldi av torginum við Mentanarhúsið og vakra býnum omanfyri, sigur Sonni á Horni.

Nakrar av gomlu brúgvunum, sum lógu í bátahylinum, liggja nú í ytra hylinum til bátarnar har úti at brúka.

Tað byrjaði við longu og hávi

Eitt tiltak, sum øll árin hevur verið á Føroya Sjómannadegi í Klaksvík, er kør niðri á bryggjuni við fiskum, krabbum, ymiskum skeljadjórum, krossfiskum og øðrum. Kørini við livandi úr havinum vekja ans og hava stóran áhuga - ikki minst millum børnini, men eisini millum tey vaksnu og enntá millum uppilagstar fiski-og útróðarmenn.

Men, hvussu kom so hetta í lag?

Eyðstein Poulsen, sum er ein av fyrireikarunum av hesum stóra familjutiltaki í Klaksvík, sum sjómannadagurin er, sigur, at tað var bróðir hansara, Ólavur Poulsen, sum í 2005 kom við livandi fiski aftur av Søkanum, núverandi Karlamagnusi.

- Minnst eg rætt, hevði hann eina livandi longu og ein háv við sær aftur av útróðri. Vit skaffaðu okkum kør á smoltstøðini í Norðtoftum. Tað vísti seg, at fiskarnir livdu ógvuliga væl, og tá hetta vísti seg at bera til, komu fleiri við livandi fiski at lata í kørini, serliga toskafiski.

Hann sigur, at tiltakið við fiski, skeljum og øðrum livandi úr havinum hevur verið øll árin, og soleiðis verður eisini í ár.

- Onkrir av teimum, sum hava gingið høgt upp í at skaffa fiskar og annað, eitt nú beiggi mín, Hjaltur og sonur hansara, Pól Eyðfinn, eru ikki heima hesaferð. Men, vit hava eisini aðrar góðar stuðlar í so máta, eitt nú bátarnar, Gudrun og Líðhamar - og Elmar Simonsen í Hvannasundi, sum eitt nú er komin við hummara.

Eyðstein Poulsen sigur, at tað eru fleiri aðrir, sum eisini hava verið óførir at hjálpa til við at fylla kørini.

- Flestu fiska-og krabbasløg liva væl í kørinum, men tað hevur ongantíð riggað nakað serligt við hýsu. Hýsa hevur nevnliga ikki víst seg at liva serliga væl í fangilasi uppi á landi.

Eyðstein Poulsen sigur, at orsøkin til, at teir fóru í holt við at hava livandi úr havinum í kørum á landi, var, at børnini í dag liva eitt annað lív, enn tey gjørdtu fyrr. Tað eru nógv børn í dag, sum ongantíð fáa høvi at nerta við ein livandi krabba - ella ein livandi fisk.

- Her kunnu tey nerta við bæði fiskar, krabbar og skeljar, og tað er ikki at taka munnin ov fullan at siga, at børnini eru púrusta vill í hesum, leggur hann aftrat.

In.fo

Rás2 sendir beinleiðis frá landsliðsúttøkuni

Í morgin klokkan 10 verður aftur ein beinleiðis fótboldssending á Rás2.

Hesaferð verður sent beinleiðis frá tíðindafundinum í FSF-húsinum, har Lars Olsen, landsliðsvenjari fer at kunngera A-landsliðshópin, sum skal í holt við ta fyrstu uppgávuna í samband við komandi HM-undankappingini.

Týskvøldið 6. september verður fyrsti dysturin hjá Føroyum í undankappingini. Talan verður um dyst á Tórsvølli, har EM-luttakararnir Ungarn verður mótstøðuliðið. Føroyar møttu Ungarn í seinastu EM-undankappingini. Talan gjørdist um teprar 0-1 og 1-2 ósigrar. Serliga á útivølli í Budapest var talan um ein hepnan ungarskan 2-1 sigur.

Aftaná landsliðshópurin er kunngjørdur fer Tróndur Arge at hava eina beinleiðis samrøðu við Lars Olsen.

Til ber at lurta eftir sendingina á www.midlar.fo, og annars á FM 88,7, FM 95,9 og á FM 98,7.

In.fo

Tiltakið, sum varð fyriskipað í Saksun sunnudagin, har hornorkestur og symfoniorkestur úr øllum Føroyum høvdu konsert, eydnaðist stak væl.

- Umleið 400 fólk vóru í Saksun henda dagin. Veðrið varð av tí besta, og konsertin var sera væl eydnað, vita tey í Sunda kommunu at siga.

Dávur Juul Magnussen, fyriskipari, sigur við heimasíðuna hjá Sunda kommunu, at um undirtøka verður fyri tí, verður aftur skipað fyri útikonsert næsta ár.

Á heimasíðuni - www.sunda.fo - síggjast myndir frá forvitnisliga og væleydnaða tiltakinum í Saksun sunnudagin.

In.fo

Stór barnatiltøk í Klaksvík fríggjadagin

Fiskikappingin, sum er partur av skránni fyri Føroya Sjómannadag, savnar nógv børn og foreldur á Kósabrunni. Hetta er kapping og hugni fyri bæði gentur og dreingir, foreldur, ommur og abbar.

Fiskikappingin verður seinna partin fríggjadagin og byrjað verður klokkan 18. Fyrireikararnir í Klaksvík siga, at børnini sjálvi skulu hava tráðu við, men agn verður útflýggjað á bryggjuni.

- Silvi fer at vitja, og bæði børn og vaksin fáa kakao, sunkist og góðgæti. Vinnararnir av sjálvari fiskikappingini verða heiðraðir á stórapalli leygardagin á sjómannadegnum, 20. august.

Meðan stóra vatnkríggið er úti á vanni í Klaksvík millum bátar og skip fríggjakvøldið klokkan 19, verður eisini eitt vatnkríggj á vestursíðuni á Klaksvíkini fyri smærri børnum.

Kaptain Gardar Vatnkríggið, sum tað verður rópt, verður framman fyri Northern Fish Cold Storage, og her verður tað sjálvur Kaptain Gardar sum skipar fyri.

- Kaptain Gardar og aðrir sjórænarar krógva seg inni í einari stórari borg á bryggjuni, har teir verja seg móti børnum við einari stórari vatnkanón, siga fyrireikararnir av Føroya Sjómannadegi í Klaksvík.
In.fo

U18: Alt ov nógv tekniskar villur

U18-manslandsliðið tapti fyrsta dystin í EM-kappingini í Varna, Bulgaria. Føroyska liðið tapti tepurt 20-19 móti vertstjóðini, Bulgaria. Hálvleiksstøðan var 10-8 til Bulgaria. Talan var um ein dyst, har føroyska liðið gjørði alt ov nógv tekniskar villur, hartil ov nógv brend skot.

Føroyska liðið byrjaði trilvandi, men megnaði at hanga í bulgarska liðnum allan fyrsta hálvleik. Okkara byrjaðu seinna hálvleik við at brenna tvey skot, men fingi síðani glið á eina løtu og komu Føroyar fram um 12 minuttir inn í seinna hálvleik.

Okkara mistu tó aftur takið og máttu berjast restina av dystinum fyri at vinna 1-2-máls leiðsluna hjá bulgarunum aftur. Føroyska liðið hevði bóltin í álopi, tá hálvur minuttur var eftir, og støðan var 19-18 til bulgaria, men vit tveittu bóltin burtur - og so var dysturin rokin, hóast bæði liðini skoraðu eftir hetta.

Talan var sum heild um ein dyst, har bulgararnir høvdu meira fysikk. Okkara høvdu tó eina hampiliga góða verju, men høvdu størri trupulleikar í álopinum. Rytma koma ongantíð veruliga í spælið, og yviralsspælið riggaði ikki nógv væl.

Venjararnir vóru leitandi í uppstillingini og royndu fleiri leikarar í ymiskum uppstillingum, men eingin varandi loysn var funnin. Mest avgerandi fyri dystin var, at føroyska liðið gjørdu alt, alt ov nógv tekniskar villur, heili 18 í tali, og tá er trupult at vinna ein hondbóltsdyst.

Dagsins maður hjá Føroyum var valdur, málverjin, Hørður Trygvason, sum hevði eitt bjargingarprosent á 39%. Eisini spældi Kaj Johannesen ein góðan dyst við at skjóta 6 mál í 6 royndum í teimum umleið 20 minuttunum hann leikti.

Føroyska liðið spælir í morgin móti Turkalandi, sum vann 31-24 móti Luksemburg í dag. Dysturin byrjar klokkan 17.30 føroyska tíð og verður stroymaður her: ehf-m18ch.com/en/

Myndir, úrslit og støður frá kappingini síggjast her: ehf-m18ch.com/en/

Málskjúttar:

Kaj Johannesen 6, Jónsvein Dulavík Joensen 3 (1), Ólavur av Fløtum Mittún 2, Johan Petur Hentze 2, Niklas Højgaard Hanusarson 2, Tróndur Wardum 1, Brandur Halgíson 1, Bartal Klein Olsen 1 (1), Johan í Garðastovu 1 (1).

Málverji:

Hørður Trygvason (39%)

Tað er Ári Rouch, sum hevur sent In.fo hesa dystarfrásøgn í kvøld.

In.fo

Soleiðis sær Bakkafrost út í dag

Við byggingini av nýggja og stóra laksavirkinum á Glyvrum brynjar Bakkafrost seg til framtíðina. In.fo hevur verið ein túr eftir bryggjuni á Glyvrum í dag, haðani viðhefta mynd er.

Ætlanin hjá fyrítøkuni er, at allur laksur hjá Bakkafrosti skal verða krudur og virkaður á Glyvrum, og málið er, at henda velduga íløga skal betra um fiskavælfærdina og arbeiðsumhvørvið, góðskan á vøruni hækkar, og samstundis fer lívfrøðiligi váðin ætlandi eisini at minka.

Málið hjá Bakkafrosti við hesi bygging er at økja um framleiðsluna av lidnum vørum, og tí verða esini íløgur tey næstu árinum gjørdar í framleiðslulíð.

- Hesar íløgur verða gjørdar fyri at menna um kappingarføri og fyri at tryggja, at Bakkafrost og føroysk alivinna framhaldandi er frammi í oddinum í alheims hølpi. Vit miðja eftir at vera ein fyrítøka í heimsflokki í laksavinnuni, siga tey, sum standa aftan fyri felagið.

In.fo

Tað er eingin góða mamma!

Tær nógvu sjómanskappingarnar á Føroya Sjómannadegi verða seinnapartin leygardagin, 20. august og vara til nakað út á kvøldið. Millum hesar kappingar er eitt nú kapping í trolbøting, sum verður leygardagin komandi klokkan 15.45.

Dómari øll árinum í trolbøting hevur verið fryntligi - og sum hann sjálvur sigur tað - trolidioturin, Sámál Olsen, sum býr á Kambsdali. Hann er royndur í leikum, og í eini 30 ár sigldi hann við trolara, harav flestu árinum við trolarum, ið fiskaðu botnfisk.

Seinastu tvey árinum av sjólívinum - árinum 1999 og 2000 - var hann við Jupiter, har hann so eisini gjørdi sær royndir í uppsjóvartroli. Í dag hevur Sámál ábyrgdina av uppsjóvartrolunum hjá P/F Vónini í Fuglafirði, har hann er formaður og skipar arbeiðið.

- Tað var soleiðis, at umboð fyri fyrireikararnar ringdu til okkara og spurdu, um vit vildu taka okkum av eini kapping í trolbøting, og tað gjørdist eg, sum kom at hanga upp á hetta, sum hann tekur til.

Sámál Olsen sigur, at hann hevur verið við øll árinum síðan byrjan, og hann minnst aftur á nógvar hugnaligar og stuttligar løtur í Klaksvík á sjómannadegnum.

- Tey fyrstu árinum var tað soleiðis, at teir, sum bøttu skeivt, fingtu tíð lagda aftrat, og tað vóru menn ikki altíð fegnir um. Men, her nyttaði einki at grenja. Onkur skuldi skera ígjøgnum, og henda uppgáva var latin mær í hendi.

Hann sigur, at neyðugt var at vera avgjørdur og taka støðu beint her og nú. At onkur bøtti skeivt, skuldi sjálvandi ikki geva teimum fyrimunir fram um teir, sum bøttu rætt allan vegin. Seinnu árinum hevur tað verið soleiðis, at menn, sum bøta skeivt, noyðast burtur úr kappingini.

Sámal Olsen sigur, at holið í trolstykkinum verður soleiðis skorið, at tú sum bõtari byrjar við hálvum meska og endar í hálvum meska.

- Her er einki at taka feil av hjá royndum trolfólki, og tá bøtt verður er ikki talan um fleiri móguleikar. Antin bøtir tú rætt - ella bøtir tú skeivt. Tað var kanska stuttligari tey árin, tá høvi var at leggja tíð aftrat hjá teimum, sum bøttu skeivt, men eg haldi, at kappingin er rættvísari nú tann, leggur hann aftrat.

In.fo

Meting um tilfeingið fyri viku 33 2016

Friday, 12 August 2016

Samandráttur: Línuskip: Nú eru línuskipini byrjað at røra uppá seg. Eitt er farið til Íslands, eitt er farið til Eysturgrønlands (frystur fiskin umborð), eitt er farið á Íslandsryggin og so eru tvey á landgrunninum. Skipini fiska ein blanding av toski, longu, brosmu, svartkalva og so fáa tey helst nakað av hýsu eisini. Tað er tó ivasamt um nakar landar í vikuni, tí øll eru nýliga byrjaði túr. Helst fer okkurt annað línuskip út í næstum.

Útróður: Streymurin verður harður, men veðri sær hampuligt út, so kanska tað verður nakað av útróðri. Fiskarið er enn vánaligt.

Djúpvatnstrolarar: Tveir fiska svartkalva, upsa og so nakað av kongafiski. Eitt fiskar svartkalva og nakað av kongafiski. Vit vantað at tveir landa mánadagin og so landar tann triðji seinni í vikuni. Ein frystitrolari er eisini byrjaður túr. Hann fiskar eisini svartkalva. Restin liggur við bryggju, men helst fer onkur út í næstum.

Partrolarar: Tey flestu pørini eru til fiskarí. Tey flestu fiska upsa og so er okkurt parið sum fiskar svartkalva. Fiskarið er smáligt, men okkurt gott hálið fáa tey av og á. Pørini landa sum vikan líður.

Trolbátar: Fimm trolbátar eru til fiskarí, fyra á landleiðin og so er ein vestanfyri. Teir á landleiðini landa vantandi mánadagin og so onkur seinni í vikuni, teir fáa ein blanding av toski, reyðsprøku, tungu og havtasku. Tann sum er vestanfyri landar helst síðst í vikuni, hann fær mest av toski og hýsu. Helst fer ein trolbátur út um vikuskiftið.

Garnaskip:Tvey fiska svartkalva, báðir landa síðst í vikuni. Fiskarið er ójavnt.

Fmf.fo

Valutanavn ▼	WMR
Australske dollar	510,41
Bulgarske leva	380,39
Brasilianske real	209,45
Canadiske dollar	514,63
Schweizerfranc	683,37
Kinesiske renminbi.yuan	100,19
Tjekkiske koruna	27,530
Euro	744,07
Britiske pund	858,05
Hong Kong dollar	85,77

Kuna	99,28
Ungarske forint	2,4020
Israelske new shekel	174,68
Indiske rupees	9,9520
Japanske yen	6,5910
Mexicanske peso	36,610
Norske kroner	81,09
Newzealandske dollar	480,14
Polske zloty	174,26
Russiske rubel	10,340
Svenske kroner	78,69
Singapore dollar	495,10
Thailandske baht	19,220
Tyrkiske lira	225,35
US dollar	665,38
Sydafrikanske rand	49,720

Danskebank.dk

Andlát

Ólavur Finn Olsen, úr Leirvík, andaðist leygardagin 13. august , 52 ára gamal.

Daniel Pauli Dalbø, Syðrugøta, andaðist í heiminum fríggjadagin 12. august 85 ára gamal.

Jonna Plindstrup, fødd Joensen, ættað úr Klaksvík, búsitandi í Gørding í Danmark, andaðist mikudagin 10. august, 76 ára gomul.
