

Tíðindi til føroyingar uttanlanda stuðla av tí føroysku sjómanskirkjuni.

---

Danjal av Rana 20.07.2016 (12:41)

### **Regn í væntu**

Brúgváløg við regni nærkast Føroyum av suðri og útsynningi komandi dagarnar, sigur veðurstovan DMI.

Í dag verður andøvs gul upp í ein strúk, 8 til 13 m/s, av eystanættum, men um kvøldið makar hann vindin í gul til stívt andøvs gul, 5 til 10 m/s, og hann snarar í ein landsynning og sunnan. Um náttina makar hann vindin aftur niður í lot til andøvs gul, 3 til 8 m/s, av útsynningi og vestri. Nú seinnapartin fer at slíta í og í kvøld og í nátt verður yvirhøvur trut og samdrigið. Hitin alt samdøgrið millum 10 og 14 stig.

Hósdagin verður lot til andøvs gul av suðri og útsynningi, 3 til 8 m/s, sum út á náttina frískar upp í gul til stívt andøvs gul av suðri og landsynningi, 5 til 10 m/s. Fyri tað mesta trut og sólglostrar, um náttina fyri tað mesta skýggjað. Hitin millum 12 og 15 stig, um náttina um 10 stig.

Fríggjadagin verður gul til stívt andøvs gul av suðri, 5 til 10 m/s, sum makar niður í lot til andøvs gul, 3 til 8 m/s, og seinni snarar í ein útsynning. Fyri tað mesta skýggjað og regn í støðum, men um kvøldið yvirhøvur turt og skýggjað. Hitin millum 9 og 14 stig.

Leygardagin verður lot til andøvs gul av suðri, 3 til 8 m/s, sum eitt bil øtlar í gul til stívt andøvs gul av suðri og landsynningi, 5 til 10 m/s. Fyri tað mesta skýggjað, men um kvøldið og náttina regn av útsynningi. Hitin millum 10 og 13 stig.

Sunnudagin verður lot til andøvs gul av suðri, 3 til 8 m/s. Fyri tað mesta skýggjað og stundum regn ella ælaveður. Hitin millum 10 og 14 stig.

Mánadagin verður lot til andøvs gul av suðri og útsynningi, 3 til 8 m/s. Fyri tað mesta skýggjað og sum frá líður okkurt hendinga æl. Hitin millum 9 og 13 stig.

**In.fo**

---

### **Statoil-leiðslan fekk lønarhækking upp á 16 mió. kr.**

Meðan hópur av meinigum meðarbeiðarum mistu arbeiðið í fjør í uppsagnarumførum, finga 13 persónar í leiðslunai hjá Statoil munandi lønarhækkingar.

Eitt leiðarastarv í Statoil er ikki tað ringasta at hava á hondini, um støddin á lønarposanum er mátistokkur.

Norska Offshore.no endurgevur blaðið Klassekampen fyri upplýsingar um, at leiðslan í Statoil-samtakinum í fjør fekk eina lønarhækking upp á 20 mió. norskar krónur ella umleið. 16 mió. krónur í okkara peningi. Lønarhækkingarnar komu, eftir at felagið bæði noyddist ígjøgnum stór uppsagnarumfør og endaði árið við reyðum tølum.

Tilsamans fekk leiðslan í Statoil-samtakinum 86,7 mió. norskar krónur, skrivar Klassekampen.

Leiðslani samtakinum umfatar 13 persónar. Klassekampen upplýsir, at stjórin í samtakinum Eldar Sætre, strategistjórin John Knight og fyrrverandi Norðuramerikastjórin William Maloney eru teir trýggir best løntu persónarnir í leiðslubólkinum við eini samlaðari ársløn upp á 45,4 miljónir norskar krónur.

Teir øgiligu lønarposarnir fáa Jørn Eggum, leiðarin í norska Fellesforbundet, at lyfta ein ávarandi fremstafingur:

"Ein vánalig mentan valdar í Statoil. Hetta er bert eitt av mongum dømum um, at Statoil er eitt felag uttanfyri eftirlit og stýring," sigur hann við Klassekampen.

Kunningarstjórin í Statoil Bård Glad Pedersen upplýsir hinvegin, at felagið hevur sett í verk lønardeðg fyri leiðarar júst orsakað av úrslitunum í 2015.

Kelda: shippingwatch.dk  
Antares.fo

---

### **Ætla at trýsta norsk frálandsreiðari at leggja saman**

Kreditorarnir søgdu mánadagin nei til eina bjargingarætlan í frálandsreiðarinum Rem Offshore. Nú spøkja Kjell Inge Røkke og norska oljufelag hansara Aker handan tjaldið. Aker vil hava eina samanlegging av Rem Offshore og einum øðrum norskum reiðari í neyð, skrivar Sysla.

---

Kreditorarnir í Rem Offshore vundu mánadagin tummilfingurin niður til eina bjargingarætlan fyri norska frálandsreiðarið Rem Offshore. Tað skrivar Sunnmørsposten.

Sum fleiri av kappingarneytunum stríðist felagið við lága virkseimið í oljuvinnuni, og tí hevði leiðslan sent eina bjargingarætlan til atkvøðugreiðslu. Eftir atkvøðugreiðsluna var tó greitt, at undirtøka ikki var fyri uppskotinum millum virðisbrævaánararnar.

"Vit halda sjálvandi, at hetta er spell og óheppið. Talan var um eina rættiliga góða loysn fyri felagið," segði dagligi leiðarin í Rem Offshore, Arild Myrvoll, við norska miðilin.

Åge Remøy er nevndarformaður í reiðarinum og sigur við Sysla, at norska Aker við ríkmanninum Kjell Inge Røkke á odda hevur keypt part í reiðarinum. Og at hetta legði fót fyri ætlanini. Hetta vátta kunningarstjórin í Aker ASA, Atle Kigen.

Har síggja tey eina alternativa loysn fyri sær. Um uppskotið til eina umskipan skal fremjast, skal úrslitið vera ein samanlegging millum Rem Offshore og Solstad Offshore, verður sagt:

"Solstad Offshore og Aker hava mælt til eina ídnaðarlaga loysn fyri umskipanina av Rem Offshore, sum fer at loysa seg best fyri íleggjarar, kreditorar, starvsfólk og virðini hjá felagnum," sigur hann við Sysla.

Aker og Røkke keyptu seg herfyri inn í Solstad Offshore, meðan Aker frammanundan eigur part í Rem Offshore. Og tað kann saktans enda við eina samanlegging av teimum báðum feløgnum, heldur greinarin hjá Nordea Markets, Kristoffer B. Pedersen, ið úttalaði seg til Sunnmørsposten, áðrenn Aker kom inn í myndina:

"Og tað er jú Solstad, sum er størsta felagið her. Avleiðingin kann verða, at Rem Offshore verður lagt undir Solstad Offshore, ella at Solstad yvirtekur skip frá Rem. Solstad er jú serliga inni á subsea-marknaðinum, meðan Rem eisini hevur PSV-skip," segði greinarin.

Sambært blaðnum hevur eitt ókent felag ella ein privatpersónur seinastu vikurnar goldið slakar 100 mió. norskar kr. fyri at tryggja sær ein part av virðisbrævasuldini í Rem Offshore.

Kelda: shippingwatch.dk  
Antares.fo

---

### **50 ár síðani fyrstu norsku leitiboringina**

Oljusøgu fólki eru ikki samd um ein felags byrjunardag fyri norska oljuævintýrinum. Men eitt týðningarmikið vegamót var fyrsta leitiboringin fyri 50 árum síðani.

Tað var Esso, sum um morgunin 19. juli 1966 varð fyrsta felagið, sum boraði eftir olju á norska landgrunninum. Á 94 metrar dýpi setti amerikanski boripallurin «Ocean Traveler» borikrúnuna niður í fyrsta leitibrunnin á norska landgrunninum.

– Esso kom harvið fyrst í gongd av teimum níggju oljufeløgnum, sum høvdu fingið tillutað leitiloyvi í fyrsta útbjóðingarumfarinum árið fyri. Her vórðu 22 loyvi lutað út. Áhugin var størstur fyri umráðunum, ið lógu longst suðuri í Norðsjónum, sigur granskarin Kristin Øye Gjerde á Norsk Oljemuseum við NTB.

Turrur brunur

Boripallurin brúkti 52 dagar um at koma frá Avondale Shipyards í New Orleans til Stavanger í tí, sum varð lýst sum størsta og truplasta sleipiuppgávan um Atlantshavið inntil tá.

Fyrsta leitiboringin, sum byrjaði 160 kilometrar sunnanfyri Stavanger, endaði í oktober 1966 uttan úrslit. Men í næstu royndini vórðu funnin spor av hydrokarbonum – tí allarfyrru ábendingini um, at olja og gass kundi vera á norska landgrunninum.

Risastóður fundur

Stóra svarið kom upp aftur longur suðuri og trý ár seinni. Á heysti 1969 rakti Phillips við kolvetni undir sínum báðum seinastu boringum á norska landgrunninum og fann Ekofisk-leiðina. Norsku myndugleikarnir vórðu ikki kunnaðir fyrr enn Tollaksmessudag, og eitt háltv ár skuldi ganga aftrat, áðrenn risastóri Ekofisk-fundurin varð váttaður í einum tíðindaskrivi 2. juni 1970.

Áhugafeløgini í Norsk olje og gass meta 19. juli sum almenna 50-áradagin fyri olju- og gassvirkseminum á norska landgrunninum. Stjórin Karl Eirik Schjøtt-Pedersen sigur, at tá byrjaði nútíðar Norra.

– Hetta hava verið 50 ár, sum fullkomiliga hava broytt Norra. Oljan hevur givið okkum búskaparlaga grundarlagið fyri at vera eitt av heimsins ríkastu londum, sigur Schjøtt-Pedersen við NTB.

– Ófatilig virði

Hann vísir á, at tað tók stutta tíð at koma í gongd. Átta ár áðrenn «Ocean Traveler» setti borikrúnuna á havbotnin, gjørði Norges Geologiske Undersøkelser greitt, at ongin olja ella gass var undir havbotninum. Men seismikkanningar fyrr í 60-árunum søgdu nakað annað. Svarini komu við borivirkseminum.

– Vit hava havt dugnalig oljufeløg, sum hava torað at satsa, og ein veitingarídna, sum hevur ment seg til størstu útflutningsvinnuna hjá Norra. Vit hava megnað at fingið oljuna upp og umskapað hana til ófatilig virði og ófatiligan vælstand, sigur hann.

Sambært Schjøtt-Pedersen hevur Norra eisini broytt oljuvinnuna. Á norska landgrunninum vórðu heilt onnur krøv sett til heilsu, umhvørvi og trygd enn aðrastaðni.

– Oljuvinnan hevur eisini ført til ein veitingarídna, sum ferð eftir ferð hevur gjørt tað ómøguliga møguligt. Harumframt hava vit í nógv størri mun enn onnur lond megnað at umsitíð virðini á ein hátt, sum hevur verið samfelagnum at gagni, sigur hann við NTB.

Kelda: offshore.no

Antares.fo

---

### Komið við á oljucruise

Heimsins fyrsta oljucruiseferð byrjaði í Stavanger seinnapartin týsdagin.

Í videoini omanfyri sært tú, hvussu tað sær út umborð á skipinum.

Á triggjar dagar longu oljucruiseferðini úr Stavanger umvegis Norðsjógvn til Molde, eru 62 ferðafólk við umframt manningina, ið telur 60 fólk.

Skipið kann koma heilt inn at trygdarmarkinum upp á 500 metrar frá oljupallinum í Norðsjónum.

Millum oljuleiðirnar er matur, undirhald og svimjing á skránni.

– Vit forvinna ongar pengar upp á hetta. Men vit avmarka tapið, og gagnnýta tíðina fram til næstu uppgávu, segði Bjørn Erik Julseth, hotellstjóri á Edda Accomodation, við Sysla við fráferðina í fyrradagin.

Antares.fo

---

### Færri bingjur ígjøgnum Suezveitina

Talið á bingjuavgreiðslum í Suez Canal Container Terminal, SCCT, er fallið nær um ein fjórðing frá 2015 til 2016. Sambært Cosco Pacific, ið eigur ein minnilutapart í farstøðini, sum APM Terminals rekur, er nøgdin fallin 21 prosent í ársins fyrstu seks mánaðum og 23 prosent í juni 2016.

SCCT er tann størsta av teimum báðum farstøðunum í Port Said í Egyptalandi, í norðara endanum av Suez-veitini, og verður rikin av APM Terminals. Suez-veitin hevur stríðst fyri at økja um virkseimið, eftir at víðkanin av veitini varð tikin í brúk í august 2015.

Lági oljuprísurin hevur havt við sær, at tað kann loysa seg hjá skipum á ávísrum rutum at sigla runt um Suðurafríka fyri at sleppa undan gjøgnumfarsgjaldinum í veitini. Sum svar upp á hetta hava myndugleikarnir bjóðað skipum avsláttur, ið sigla millum amerikonsku eysturstrondina og Asia.

Harumframt benda fyrstu útrokningarnar á, at nýggju og størru slúsurarnar í Panamaveitini gera, at hon er vorðin áhugaverdari enn Suezveitin, tá tað kemur til bingjuflutning millum Asia og amerikonsku eysturstrondina.

Stívilga 60 prosent av bingjunum úr Asia til amerikonsku eysturstrondina fara nú sambært Alphaliner umvegis Panamaveitina ímóti bert 40 prosentum við ársbyrjan.

Kelda: Container Management

Antares.fo

---

### **Verkfalsávaring í bretska partinum av Norðsjónum**

Stórar lønarlækkingar fáa starvsfólk á sjei bretska Shell-boripallum at ávara um fyrsta verkfallið í 10 ár. Arbeiðið verður væntandi lagt niður í næstu viku.

Boðað er frá 24 tímar verkfalli á fleiri av boripallunum hjá Shell í Norðsjónum næsta týsdag.

Tað eru fakfeløgini RMT og Unite, ið hava ávarað um, at tey fara at seta arbeiðssteðg í verk fyri 400 av limum sínum á sjei Shell-boripallum.

Verkfalsraktu fólkinu eru ikki beinleiðis í starvi hjá Shell, men harafturímóti hjá oljutænastufelagnum Wood Group í Aberdeen, ið stendur fyri arbeiðnum á pallunum.

Orsøkin til verkfalsávaringina er, at naggatódn er komin í lønarsamráðingarnar millum partarnar, eftir at oljutænastufelagið hevur kravt lønarlækkingar til starvsfólkini upp á 30 prosent.

"Wood Group kundi sloppið undan hesum við at víst góðan samráðingaránda. Ístaðin hava tey valt at halda fram við skammiliga álopinum á lønar- og arbeiðsviðurskiftini hjá limum okkara," sigur økisleiðarin í Unite, John Boland, í eini fráboðan.

Umframt 24 tímar verkfallið er ætlanin at seta í verk fleiri styttri arbeiðssteðgir á trýggjar tímar næstu vikurnar. Sambært fakfeløgnum fer tað "í álvarsaman mun at órógva virkseimið" á teimum sjei Shell-boripallunum.

Hetta heldur Shell tó ikki neyðturviliga verður so. Verkfalsraktu fólkinu arbeiða við viðlíkahaldi og ikki beinleiðis við framleiðslu, og oljufelagið sigur við Reuters, at tiltøk verða sett í verk til tess at tryggja, at tryggin umborð á boripallunum ikki verður ávirkað av verkfallinum.

Wood Group staðfestir, at felagið virðir rættindini hjá starvsfólkum sínum, og at tað fer at halda fram við samráðingunum um kor teirra.

"Trygging av hesum arbeiðsplássum í Norðsjónum nú og í framtíðini hevur altíð verið og fer altíð at vera okkara fyrsta raðfesting," stendur sambært Naturalgaseurope í eini fráboðan.

Raktu boripallarnir eru Gannet, Nelson, Curlew og Shearwater umframt Brent Alpha, Bravo, Charlie og fyribils lagdi Delta.

Kelda: shippingwatch.dk

Antares.fo

---

Danjal av Rana 19.07.2016 (16:15)

### **Stjólú og brendu skutara**

Um hálvum tvei tíðina í nátt fekk løggreglan eina fráboðan um, at eldur var í onkustaðni í Tungugøtu í miðbýnum í Havn.

Tá løggreglan kom á staðið, vóru tað tveir skutarar, sum eldur var festur í. Skutararnir vóru koyrdir inn í ein urtagarð og síðani var fest í teir.

Í dag ringdi ein úr vesturbýnum í Havn og meldaði skutaran hjá sær stolnan, og tá vísti tað seg, at talan var um annan av uppkolaðu skutarunum.

In.fo

---

Hallur av Rana 19.07.2016 (19:40)

## Verður torfðurur at koppa

Hóast tað er eingin loyna, at meginparturin av tinglimunum hjá Labour flokkinum ynskja Jeremy Corbyn, floksleiðaran, har sum piparið grør eftir at hava samtykt eitt misálit á hann, so er tað nógv, ið bendir á, at veljararnir hjá Labour flokkinum stuðlar umstrídda leiðaranum.

Ein nýggj veljarakanning hjá bretska stovninum YouGov vísir nevnliga, at Jeremy Corbyn hevur størri undirtøku millum veljararnar hjá Labour flokkinum enn hansara mótstøðufólk hava tilsamans.

Veljarakanningin, ið YouGov hevur gjørt fyri the Times, vísir at 55 prosent av veljarunum meta, at hann ger eitt gott arbeiði, meðan 41 prosent meta, at hann ger eitt vánaligt arbeiði. Fyri tveimum vikum síðan vóru tilsvarandi tøluni 51 prosent og 48 prosent.

Spurd um hvussu tey fóru at velja, um formansval var í dag, svaraðu 44 prosent, at tey heilt vist høvdu sett krossin við núverandi formannin, meðan 13 prosent svaraðu, at tað helst høvdu stemmað upp á hann. 40 prosent søgdu, at tey høvdu valt onkran annan.

Fyrr í dag boðaði Angela Eagle frá, at hon kortini ikki stillar upp til formansvalið, men stuðlar heldur Owen Smith. Veljarakanningin hjá YouGov vísti annars, at veljarar heldur vildu hava Angela Eagle enn Owen Smith. 21 prosent av teimum spurdu svaraðu nevnliga, at tey høvdu valt Angela Eagle, meðan 15 prosent høvdu valt Owen Smith. Tilsamans er tað 36 prosent, ið kortini ikki hevði verið nóg mikið til at koppað Jeremy Corbyn.

1.019 limir í Labour luttóku í kanningini.

In.fo

---

Hallur av Rana 19.07.2016 (20:15)

### **Erdogan ruddar út**

15.000 starvsfólk innan skúlaverkið í Turkaland eru í dag suspenderaði í kjalarvørrinum av hernaðarkvettinum móti turkisku stjórnini í síðstu viku.

Tey 15.000 starvsfólkini eru øll suspenderaði vegna ein illgruna hjá stjórnini um, at tey hava tilknýti til Fethullah Gulen. Stjórnin metir nevnliga, at Fethullah Gulen er høvuðsmaðurin handan miseydnada hernaðarkvettið.

Umframt tey 15.000 starvsfólkini hava 1.500 dekanar á hægri læristovnum fingið boð um at leggja frá sær, tí eisini tey eru undir illgruna.

Talan er um seinasta átak í eini roynd hjá stjórnini at beina fyri øllum stuðlum hjá Fethullah Gulen í Turkalandi.

Binali Yildirim, forsætisráðharri, hevur lovað at reinsað landið fyri allar stuðlar hjá Fethullah Gulen, og hevur tað higartil ført til, at 6.000 hernaðarfólk eru handtikin, harímillum fleiri ovastar, 9.000 politistar eru uppsagdir, 3.000 dómáramur eru suspenderaðir og 250 starvsfólk hjá forsætisráðharranum eru søgd úr starvi.

Harumframt hevur stjórnin eisini tikið sendiloyvið frá 24 útvarps- og sjónvarpsrásum, ið eru undir illgruna fyri at hava tilknýti til Fethullah Gulen.

Recep Tayyip Erdogan, turkiski forsetin, hevur eisini í dag gjørt greitt, at hann ikki er sinnaður at banna nýtisluni av deyðarevsing móti teimum, ið tóku lut í hernaðarkvettinum.

Hallur av Rana 19.07.2016 (23:00)

**Umleið helmingurin vóru útlendingar**

Av teimum 84 persónum, ið doyðu í yvirgangsálopinum í Nice í síðstu viku, vóru 38 teirra aðrastaðni frá. Tað upplýsir franska uttanríkisráðið, sambært Reuters tíðindastovuna.

Tað endurspeglar, at Nice er millum tey best dámdu ferðamálini í Fraklandi. Av teimum fronsku býunum er tað einans høvuðsstaðurin París at fleiri ferðafólk vitja.

Tey 38 persónarnir, ið lótu lív í álopinum og vóru ikki av fronskum uppruna, vóru úr 19 ymiskum londum, harímillum, Algeria, Týskland, Armenia, Belgia, Brasil, Estland, USA, Georgia, Italia, Kasakstan, Madagaskar, Marokko, Pólland, Ruslands, Rumenia, Sveis, Tunis, Turkaland og Ukraina.

Tað var í farnu viku, at 31 ára gamli Mohamed Lahouaiej Bouhlel drap 84 fólk, tá hann rendi á tey við einum lastbili meðan tey hátíðarhildu franska tjóðardagin. Islamski yvirgangsfelagsskapurin hevur tikið ábyrgdina fyri álopið, men franskir myndugleikar hava ikki funnið nakað, ið kann prógva tilknýti millum yvirgangsmannin og IS.

In.fo

---

Hallur av Rana 20.07.2016 (09:00)

**Brimil hjálpti útróðrarátti**

Boð vórðu í gjár send eftir vaktarskipinum Brimil, tá ein útróðraráttur fekk trupulleikar út fyri Suðuroynda.

Tað var seinnapartin í gjár, at MRCC-støðin fekk eina fráboðan um, at ein útróðraráttur hevði fingið okkurt um skrúvuna og tí hevði brúk fyri hjálp fyri at koma aftur í havn. Tá var útróðrarátturin staddur í ein útsynning úr Suðuroynda.

Vakthavandi á MRCC-støðini upplýsir, at boð vórðu send eftir Brimil, ið sigldi suður til útróðraráttin og sleipaði hann síðan til Vágs. Brimil og útróðrarátturin komin til Vágs seint í gjárkvøldið.

In.fo

---

Eirikur Lindenskov 20.07.2016 (10:07)

**Samson á síni fyrstu uppgávu**

Í samband við, at týska ferðamannaskipið »Mein Schiff 4« kom á Havnina í mjørkanum í morgun fekk nýggi sleiparin hjá MEST, »Samson«, sína fyrstu uppgávu. »Mein Schiff 4« er eitt av teimum stóru ferðamannaskipunum og vigar 99.500 bruttoregistar tons. Skipið er 293 metrar til logdar, og breiddin er 35 metrar.

Nýggi sleiparin hjá MEST, sum hevur munandi størri togmegi enn verandi sleiparar í landinum, kann nøkta tørvin hjá størri skipum. Togmegin á nýggja sleiparanum er umleið tríggjar ferð togmegina á verandi sleiparum í Føroyum – umleið 40 tons.

Vinnan hevur leingi ynskt eina slíka tænastu – júst fyri at nøkta tørvin hjá størri skipum og til aðrar avbjóðandi uppgávur.

In.fo

---

Hallur av Rana 20.07.2016 (09:40)

**Túsundtals týskarar vitja Føroyar**

Fólkatalið í Føroyum vaks við umleið 3.500 fólkum í morgun, tá týska ferðamannaskipið Mein Schiff 4 kom á Havnina klokkan 7 í morgun.

Talan er um eitt av teimum heilt stóru ferðamannaskipunum, ið vitja Føroyar. Mein Schiff er 293 metrar langt og 42 metrar breitt og umborð eru 2.569 ferðafólk umframt umleið 1.000 starvsfólk.

Hóast túsundtals ferðafólk eru umborð, so er tað ikki vist, at teimum tørvar at fara av skipinum og uppliva Føroyar. Umborð er nevniliga ríkiligt at takast við. Við 11 matstovum, 13 barrum, ein 280 metrar renningarbreyt og ein 25 metrar svimjihylur hevur skipið næstan fleiri tilboð enn høvuðsstaðurin.

Skipið er á Havnini í samband við eina rundferð í Norðuratlantshavinum. Ferðin byrjaði í norðurtýska býnum Kiel og hevur skipið síðani siglt framvið vesturstrond Noregs alla vegin norð til Svalbarð. Síðan setti skipið kós móti Íslandi, har vitja hevur verið í Akureyri og Reykjavík. Føroyar er síðsta havnarvitjanin áðrenn skipið aftur setir kós móti meginlandinum.

In.fo

---

Danjal av Rana 20.07.2016 (16:20)

### **Vit mugu hava eitt skip afturat**

Borgarstjórin í Skopun, Gerhard Lognberg, er sannførdur um, at skal nøkur loysn fáast á siglingini um Skopunarfjørð, so er neyðugt at fáa eitt skip aftrat, tí Teistin siglir alla tíðina, men allíkvæl eru bíðirøðir.

- Teistin er okkara asphalt, og tað er strævið at koma til og frá Sandoyinni, tá ferðin um fjørðin er so lítil og bíðitíðin so long, sigur hann.

Heldur ikki vil borgarstjórin í Skopun hava sitandi á sær, at vatnið í Skopun er skitið, og at tað skal vera ein orsök til seinkingarnar, at Teistin noyðist út í Hest at taka vatn.

In.fo

---

Danjal av Rana 20.07.2016 (17:29)

### **Tíggjundi hvør lesur KT-verkfrøði**

409 av teimum 563 umsøkjaraunum, sum ynsktu at sleppa at lesa á Fróðskaparsetrinum, fingi í dag játtandi svar.

Flest pláss eru játtaði á útbúgvingini í KT-verkfrøði, har 46 lesandi hava fingið pláss. Tað eru góð 11 prosent av samlaða talinum av lesandi. 35 lesa til námsfrøði og 35 onnur til fólkaskúlalærara, meðan 30 skulu lesa sjúkrarøktarfrøði.

25 hava fingið pláss at lesa búskaparfrøði, 25 onnur sosialvísini og samfelagsplanlegging og 22 politik og umsiting. 23 skulu lesa søgu og 24 skulu lesa føroyskt.

10 skulu lesa mýlsk lívfrøði, átta skulu lesa havlívfrøði og sjeyst vístfrøði.

Av masterútbúgvingunum eru flest pláss at lesa fólkahaelsu. 35 hava fingið játtandi svar. 19 eru komin á nýggju breytina masterlæru, meðan 18 skulu lesa lögfrøði. 11 skulu lesa hina nýggju útbúgvingina West Nordic Studies og 5 fara at nema sær ein mastergrad í føroysum.

In.fo

---

Eyðun Klakstein 20.07.2016 (17:54)

### **Theresa May klár at brúka kjarnorkuvápn**

Nýggi enski forsætisráðharrin hevur veruliga gjørt vart við seg í kjaki í parlamentinum, tá ið hon avgjørd svaraði einum spurningi, sum hennara undanmenn hava sníkt seg undan at svara. Tað var í kjaki um Trident-kjarnorkuvápnáætlanina, at hon fekk spurningin.

- Ert tú til reiðar at seta í verk eitt kjarnorkuálop, sum kann drepa hundradtúsundtals menn, kvinnur og børn, ljóðaði spurningurin, sum nýggi forsætisráðharrin fekk.

- Ja, svaraði honuttan at ivast.

Svarið hjá Theresa May er umstrítt, tí fyrrverandi forsætisráðharrar hava ikki viljað svarað so avgjørt upp á spurningin, um teir vóru til reiðar at trýtsta tiltikna "knøttin".

Sir Geoffrey Howe, sum var uttanríkisráðharri í 1980'unum, segði fleiri ferðir, at eingin forsætisráðharri skuldi nakrantíð svara spurninginum, um hann var til reiðar at brúka kjarnorkuvápn.

Men ta siðvenjuna hevur Theresa May brotið við sínum svari í dag.  
In.fo

---

Áki Bertholdsen 20.07.2016 (18:43)

### **Sami seyður ákoyrdur - tríggar ferðir**

Summastaðni hevur tað verið kolasvart í mjórka í dag, og av tí sama eru bilførarar komnir illa fyrri.

Nakað síðani ringdi ein bilførari til løgreluna og boðaði frá, at hann hevði koyrt á ein seyð á vegnum beint norðanfyrri Hundsarabotn.

Men tað vísti seg, at seyðurin var longu ákoyrdur stutt frammanundan, men tann fyrri bilførarin, sum koyrði á hann, er bara rýmdur av staðnum og hevur latið seyðin liggja á vegnum.

Tann seinni bilførarin, sum koyrði á seyðin, fekk skaða á bilin. Tey fluttu seyðin til vikis, men kortini rakti ein triði bilførari sama seyð, so tilsamans varð sami seyður ákoyrdur tríggar ferðir.

- Tað sigur eitt sindur um, hvussu svart tað hevur verið, sigur lögrelan.

Men tey halda samstundis, at tað er rættiliga ábyrgdarleyst av tí fyrsta bilføraranum, sum koyrði á seyðin, at rýma av staðnum, uttan at siga frá.

- Tann bilførarin átti at hugsa um tey, sum komu koyrandi aftan á, at hann var farin, og at ein seyður, sum liggur á vegnum er til stóran vanda fyrri ferðslutrygdina, serliga í so ringum sýni, sum tað hevur verið í dag.

In.fo

---

### **Big Sam verður nýggjur landsliðsvenjari**

Tá Ongland heldur skuffandi reyk út í áttandapartsfinaluni móti Íslandi undir EM fyrr í summer, gekk ikki long tíð, áðrenn enski landsliðsvenjarin, Roy Hodgson, boðaði frá, at hann steðgaði sum venjari.

Ongland hevur sostatt leita eftir nýggjum landsliðsvenjara seinastu vikurnar. Men sambært SkySports er avloysarin hjá Roy Hodgson funnin.

Enska fótbóltsheimasíðan skrivar nevniliga at núverandi Sunderland venjarin, Sam Allardyce, fer at vera kunngjørdur sum enskur landsliðsvenjari innanfyri teir næstu 24 tímarnar.

61 ára gamli Sam Allardyce sum nú venur Sunderland, hevur áður vant lið sum West Ham, Blackburn, Bolton, Newcastle, Notts County og Blackpool.

In.fo

---

Áki Bertholdsen 20.07.2016 (19:20)

### **Misti sonin burtur í mjørkanum í Saksun**

Tað hevur verið rættiliga svart í mjørka í dag, og tað kom dátt við hjá einum útlenskum ferðamanni. Saman við 13 ára gamla soninum var hann farin ein túr í Hagan við Saksun seinnapartin, men so kom mjørki á teir, og bráðliga misti hann sonin burtur.

Hann gjørði av at ringja til løgreluna at biða um hjálp, meðan hann helt á at leita eftir soninum. Men lögrelan sigur, at ímeðan tey tosaðu í telefonini, fann hann sonin aftur, so tann leitingin varð avblást, longu áðrenn tilbúgingin varð sett í verk.



Seinastu dagarnar hefur tað verið gerandiskostur, tá fólk eru komin illa fyri, bæði á sjógvi og á landi, og hetta var so seinasti tilburðurin, men hesa ferðina varð vandin tíbetur av, longu áðrenn nakað varð sett í verk.

In.fo

---

### Løgreglan skal hava føroyska leiðslu

Tríggir teir ovastu leiðararnir í Løgregluni í Føroyum eru danir, men stendur tað til ein teirra, Niels Erik Nymark Jensen, chefspolitiinspektør, so fara føroyingar framyvir at fylla hesar sessirnar. Hann sær tað sum eina av sínum týdningarmestu uppgávum at finna ein føroyskan avloysara til seg sjálvan.

Niels Erik Nymark Jensen hefur verið í starvið sum chefspolitiinspektørur síðani februar 2015, og sigur sjálvur við fakblaðið Dansk Politi, at millum størstu trupulleikarnar innanhýsis í føroysku Løgregluni er munurin á mentanini. Hann sigur, at tað er ein ávísur munur á føroysku og donsku Løgreglufólkunum.

- Mentanarliga eru vit ymisk, og tað eri eg sera tilvitaður um. Føroyingar hava til dømis ein heilt annan hugburð til tíð. Teir koma ikki neyðturviliga klokkan átta, hóast fundurin skal byrja tå. Eg haldi tó, at eg eri vorðin væl raskari at góðtaka og arbeiða við føroyska tíðarhugtakinum. Míni starvsfelagar halda tó kanska at eg eri nakað ótolin enn.

- Málið og mentanin eru ein forðing, tí føroyingar eru eitt sera sjálvstøðugt fólkaslag. Tí haldi eg, at føroyska Løgreglan sum frá líður eigur sjálv at megna at seta leiðarar á ovastu rók við, og ein av mínum týdningarmestu uppgávum er at fyrireika ein ella fleiri í Løgregluni til at taka við mínum starvi sum chefspolitiinspektør, áðrenn sáttmáli mín gongur út í 2017, sigur Niels Erik Nymark Jensen.

In.fo

---

### Hava framvegis ikki funnið tjóvarnar

Løgreglan hefur enn ikki funnið út av, hvør framdi ymisku innbrotini, sum herjaðu Havnina fyri nøkrum vikum síðani.

Innbrot vóru millum annað í svimjihøllini, ÍSF-húsinum, HB- og B36-húsinum, FSF-húsinum eins og ymiskum barnagørðum. Í ongum av færunum fingur tjóvarnir fatur á nøkrum av serligum virði.

Jón Klein Olsen, varapolitiinspektørur, sigur, at hóast Løgreglan hefur gjørt nógvar kanningar í málinum og hefur havt fleiri fólk inni til avhoyringar, so er eingin skuldsettur fyri innbrotini.

- Tað hefur tíverri framvegis ikki eydnast okkum at finna út av, hvør hefur framt innbrotini, sigur hann.

Hann sigur, at tað enn er teimum ógreitt, um tað er ein persónur, sum hefur framt øll innbrotini, ella um fleiri fólk munnu standa aftan fyri.

- Vit hava nakrar slóðir, sum vit enn arbeiða við. Okkurt er funnið, sum vit vóna fer at geva okkum eina ábending, men enn hava vit ikki fingið svar av royndunum, sigur Jón Klein Olsen.

In.fo

---

Danjal av Rana 21.07.2016 (00:03)

### Eingin var í húsunum

Eingin var í húsunum, tá eldurin kyknaði beint áðrenn klokkan 23.

Talan er um húsini hjá AA (anonymum alkoholikarum) á Tinghúsvegnum í Havn.

Vakthavandi á Løgreglustøðini váttar fyri in.fo, at eingin var í húsunum, tá eldurin kyknaði.

- AA hava verið á fundi har til klokkan 22 og ein lítlan tíma seinni fingur vit fráboðan um, at eldur var í húsunum. Tá var tó eingin til staðar í húsunum, sigur vakthavandi.

Sløkkiliðið var skjótt á staðnum og fekk skjótt tamarhald á eldinum og eldur var sløktur eftir einum hálvum tíma ella so.

Fyrranáttina var eldur settur á tveir skutarar í urtagarðinum rundan um somu hús.

### Trump formelt valdur forsetavalevni

Ríkmaðurin, Donald Trump, er formelt forsetavalevni hjá republikanska flokkinum í USA.

Tað var greitt á landsfundinum í gjárkvøldið, tá Trump fekk undirtøku frá 1237 valfólkum, sum er minstakrav.

Men tað var væntandi at Donald Trump fór at gerast forsetavalevni, tí eingin kappast ímóti honum longur.

Alment skal Donald Trump nú taka við tilnevndingini, og tað fer hann væntandi at gera seinasta dagin á landsfundinum, sum er í morgin.

Men longu tá tað var greitt, at hann hevði fingið nóg mikið av valfólkum, takkaði hann fyri stuðulin.

Tað var formaðurin í republikanska flokkinum, Paul Ryan, sum eisini er formaður í umboðsmannatinginum, sum alment boðaði frá, at Donald Trump verður forsetavalevni hjá flokkinum.

Donald Trump hevur undirtøku frá 1725 valfólkum í republikanska flokkinum.

In.fo

---

### Fiskivinnuráðstevna í Løkshøll

Kunnandi fiskivinnuráðstevna verður í Løkshøll 1, september. Tað er útvarpsrásin R7, sum skipar fyri ráðstevnuni. Orskøkin er, at R7 ikki metir, upplýsingarnar í sambandi við ætlaðu broytingarnar í fiskivinnuni, at vera nóg góðar. Ráðstevnan skal tí leggja dent á fiskivinnuskipanina, og lýsa fyrimunir og vansar við marknaðargrunndaðari uppboðsølu og "grandfathering", sigur R7 í tíðindaskrivi.

Á ráðstevnuni verða ymiskir fyrilestrar, millum annað koma triggir búskapar-profesarar at greiða frá hvussu ein uppboðsøla best kann skipast, og so fer Fiskimálaráðið at greiða frá uppskotinum um uppboðsølu.

Ráðstevnan verður í Løkshøll 1. september.

Dimma.fo

---

Seinna sølan av rættindum at veiða 3500 tons makrel og 2000 tons sild verður hósdagin kl. 15:00

Monday, 18 July 2016

Hósdagin 21 juli kl. 15:00 selja vit rættindir at veiða 3500 tons makrel og 2000 tons sild

Sølulisti av makrel og sild kann síggjast her

Vit vilja enn eina ferð heita á allar keyparar um at seta seg væl inn í hvussu uppboðssølan virkar og eiga at gera fylgjandi.

1. [Seti tykkum inn í lógina, kunngerðina og reglugerðina, sum hava við uppboðssøluna av rættindum at gera](#)
2. [Downloada IClientin frá heimasíðuni hjá FMF](#)
3. [Fyll út og undirskriva oyðublaðið "Tilmeldingarskjal og vátan frá keypara" og send tað til FMF](#)
4. [Fá brúkratal, loyniorð og keypslykilin frá FMF](#)
5. [Seti tykkum inn í hvussu uppboðssøluskipanin virkar](#)
6. [Fá eitt telefonnummar frá FMF](#)
7. [Set neyðuga pengatrygd til FMF og til Vørn](#)

Um tit ivast í onkrum, so ring til FMF á 414141. Vit eru altíð klár at hjálpa

Fmf.fo

---

### Finnur Fríði til Grønlands

Í dag fer Finnur Fríði til Grønlands.

Hann skal á royndarfiskiskap eftir makreli, sum er eitt norðurlandskt samstarv millum Norra, Føroyar, Ísland og Grønland.

Hetta er fyrsta árið Grønland er við og tí er tað eisini fyrstu fer teir leiga skip til hetta endamálið.

Grønlandska havstovan hevur leiga skipið frá 20. juli til 5. august.

Fimm fólk frá grønlandsku havstovuni verða við umframt manningina.

Eftir ætlan skulu teir trola í 30 minuttir á eini leið, sum er avtalað frammanundan.  
Síðani skulu teir sigla 100 fjórðingar og so aftur trola í 30 minuttir. Hendan endurtoka verður á 19 ymiskum støðum í Eystur -og Suðurgrønlandi, so sum kortið vísir.  
Trolid teir skulu nýta er sama slag sum hini londini nýta í teirra royndum og eitur 832 metrar.  
Hóast tey fimm frá havstovuni koma at kanna alt sum kemur í trolid, so er tað serliga makrelin tey eru áhugaði í.  
Kanningarnar skulu m.a. vísa hvussu víða makrelurin ferðast.  
Havøkið er stórt, og tí kemur Funnur Fríði at sigla uml. 3600 fjórðingar, áðrenn hann verður aftur í Føroyum.  
Aksel Mikelsen er skipari. Søren Post er leiðari fyri kanningunum hjá havstovuni.  
Nevnast kann eisini, at í hesum døgum er Tróndur í Gøtu leigaður av føroysku havstovuni, til líknandi kanningar undur Føroyum.  
Sjómansmissiúnin ynskir teimum og sjófólkinum annars Guds signing og varðveitslu  
Føroyska Sjómansmissiúnin

---

### **Andlát**

Sigmund Poulsen, ættaður av Eiði, búsitandi í Havn, andaðist sunnudagin 17 juli, 78 ára gamal.

---