

Tíðindi úr Føroyum tann 12. juli 2016

Tíðindi til føroyingar uttanlanda stuðlað av tí føroysku sjómanskirkjuni.

Brexit kann kosta bretsku fiskivinnuni dýrt

Tað kann kosta bretsku fiskivinnuni dýrt, at landið við fólkaatkvøðu hevur gjørt av at fara úr ES.

Fýra av fimm teimum størstu innflytarunum av bretskum fiskavørum eru lond í ES. Bretar kunnu rokna við, at landsins fiskavørur verða álagdar toll, tá útmeldingin fær gildi.

Tað skrivar tíðindamiðilin Bloomberg.

- Óvist er, hvat samband Bretland fær við ES, men tað er ikki óhugsandi, at landið verður rakt av tollgjøldum á ES-marknaðinum, sigur Audun Lem, stjóri í matvøru- og landbúnaðarstovninum hjá ST, við Bloomberg.

Bretskur laksur, sum í høvuðsheitum verður framleiddur í Skotlandi, er størsta útflutningsvøran av bretskum fiskavørum, og Bretland útflytir fyri umleið 4,7 mia. kr. um árið.

Bretska fiskavørurnar kappast við tær norsku. Norra er ein av heimsins størstu framleiðarum av laksi, og í dag rinda norskir laksaframleiðarar ein toll upp á millum 2 og 15 prosent, tá teir selja á ES-marknaðinum.

Kelda: knr.gl

Antares.fo

Føroyar í hernað ímóti dálkandi skipum

Føroyar vera ikki leingi afturat fríðki hjá dálkandi skipum, sigur Sirið Stenberg, landsstýriskvinna í umhvørvismálum.

Hetta sigur hon í svari til Kristionnu Winther Poulsen, løgtingskvinnu, ið spurdi, nær Føroyar fara at seta skipum somu krøv sum grannalondini hava um at avmarka luftdálkingina.

Sirið Stenberg svarar, at hon hevur sett arbeiðið at smíða kunngerð um luftdálking frá skipum í gongd. Miðað verður eftir at hava eitt uppskot klárt í næstum.

Altjóða reglur um luftdálking frá skipum eru í einum sáttmála, sum Føroyar hava tikið undir við. Tí noyðast Føroyar at áseta reglur um luftdálking frá skipum samsvarandi altjóða krøvum.

Dømi eru um útlensk skip, sum liggja millum oyggjarnar í Føroyum og bíða eftir farmi, tí her er loyvt at dálka meira enn aðrastaðni, har hesi skip plagdu at bíða eftir farmi.

Kelda: kvf.fo

Antares.fo

Norski fiskaútflutningurin øktur 25 prosent

Norski fiskaútflutningurin vaks munandi fyrra hálvár í ár. Samanbórið við somu tíð í 2015 er talan um ein vøkstur upp á 25 prosent! Samanlagt útflutti Norra fisk og skeljadýr fyri 33,7 mia. krónur í okkara peningi seks teir fyrstu mánaðirnar í ár.

Útflutningurinn av laksi stendur fyrir stórsta vöxstrinum, men eisini hini fiskaslögini hava ávirkan á vöxsturinn, upplýsir Norges Sjømatråd.

Í fyrra hálfári var útflutningurinn av laksi upp á 27,9 mia. norskar kr., sum er 6,1 mia. n. kr. hægri enn somu tíð í fjør. Útflutningurinn av sílum hækkaði við 103 prosentum til 1,9 mia. no. kr.

Met fyri tosk og hýsu

Meðan laksurinn hækkaði munandi, so er vöxsturinn ikki so stórur fyri tosk. Kortini setti útflutningurinn av toski og hýsu met við 5,8 mia. no. kr.

Fyrra hálfár varð feskur toskur, íroknað flak, útfluttur fyri 1,6 mia. no. kr., sum er ein vöxstur upp á 16 prosent ella í tølum, 218 mio. no. kr. Útflutningurinn av frystum toski var upp á 1,3 mia. no. kr., sum er ein hækking upp á 40 prosent samanborið við fyrra hálfár 2015.

Útflutningurinn av saltfiski var upp á 898 mio. no. kr., ein hækking upp á 6 prosent, meðan sølan av klippfiski fall við 12 prosentum til 229 mio. no. kr.

Norra útflutti í fyrra hálfári sild fyri 1,4 mia. no. kr., sum er ein hækking upp á 52 prosent, meðan útflutningurinn av makreli øktist við 37 prosentum til 1,2 mia. no. kr.

Størstu vakstrarmarknaðirnir fyri sild vóru Pólland og Týskland, meðan Japan og Ghana stóðu fyri stórsta vöxstrinum av makreli, sigur greinarin Paul T. Aandahl í Norges Sjømatråd.

Kelda: fiskeritidende.dk

Antares.fo

Skipaeigarar harðliga ímóti ES-upphøggingargjaldi

Kann elva til altjóða ósemjur, um ES-uppskot um upphøggingargjald verður sett í verk.

Felagsskapurinn hjá evropeiskum reiðaríum, ECSA, og altjóða shippingfelagið, ICS, umboða meira enn 80 prosent av heimsins handilsflota.

Tey bæði feløgini vísa aftur hugskotinum um eitt upphøggingargjald fyri skip, sum ráðgevarar hava mælt Evropa-nevndini til at seta í verk.

Tað skrivar World Maritime News.

Sambært ECSA kann tað elva til álvarsamar ósemjur við ES-handilspartnarar, um uppskotið verður samtykt. Eitt nú við lond sum India, Kina, Japan og USA.

ECSA leggur aftrat, at uppskotið um, at øll skip, óheft av flaggi, skulu rinda ES-upphøggingargjald, tá tey koma til evropeiskar havnir, kann skaða arbeiðið hjá IMO (International Maritime Organization) at bota um arbeiðs- og umhvørvisviðurskipti í menningarlandum, har flestu upphøggingarstöðini eru.

Ein háðan ímóti altjóða samfelagnum

Sambært uppskotinum skulu pengarnir, sum gestandi skip skulu rinda til ein ES-grunn, eisini sjálvst um hesi skipini ikki sigla undir evropeiskum flaggi, ikki sendast aftur, fyrr enn skipið skal til upphøggingar. Hetta verður ikki fyrr enn mong ár seinni, tá skipið helst hevur fingið nýggjar eigarar og bert treytað av, at skipið verður høggt upp á einum staði, sum Evropa-nevndin hevur góðkent.

”Skipanin av einum slíkum grunni verður ein háðan ímóti altjóða samfelagnum, sum hevur samtykt Hongkong-sáttmálan um upphøgging av skipum, hvørs krøv longu eru tikin við í líknandi ES-reglur,” sigur aðalskrivarin í ECSA, Patrick Verhoeven.

ECSA og ICS siga, at ES eigur at savna orku sína um at fáa limalondini til at seta Hongkong-sáttmálan hjá IMO í gildi. Og ES eigur at viðurkenna arbeiðið, sum upphøggingarstøð í Asia gera fyri at verða góðkend sambært IMO-krøvum.

Kelda: soefart.dk
Antares.fo

12-07-2016 13:50

Ógvuslig tokvanlukka kravt tíggju mannalív

Ein ógvuslig tokvanlukka í Apulien landspartinum í suður Italia hevur kraft í minsta lagi tíggju lív og fleiri eru løstaði.

Bjargingarlið eru á staðnum og royna at opna vognanar, men vanlukkustaðið er ringt atkomuligt og ger bjargingararbeiðið torført. Ein smádrongur er bjargaður úr tokinum og er koyrdur á sjúkrahúsið, visti Reuters at siga.

Vanlukkan hendi á leiðini millum Andria og Corato, tá ið tvey tok rendu saman á eini einsporaðari jarnbreyt. Fleiri vognar vóru á báðum tognum, men talið av ferðafólki er óvist.

Enn veit man ikki hví tokini koyrdu á sama sporið.

Kelda: Reuters

Dimma.fo

12-07-2016 11:20

Sendiharrin kemur 26. juli

Sum Dimmalætting longu visti at siga fríggjadagin, so kemur Rufus Gifford, Amerikanski sendiharrin í Danmark, til Føroyar beint fyri ólavssøku.

26. juli kemur amerikanski sendiharrin í Danmark Rufus Gifford til Føroyar. Poul Michelsen, Landstýrismaður í uttanríkis- og vinnumálum, verður vertur fyri vitjanini, skrivar Uttanríkis- og Vinnumálaráðið í tíðindaskrivi.

Á vitjanini fer sendiharrin at hava fundir við landsstýrismannin í uttanríkis- og vinnumálum, landsstýrismannin í fiskivinnumálum og Ríkisumboðið. Evni á fundunum verða ymisk mál av felags áhuga millum Føroyar og amerikanska samveldið, herundir handils- og vinnusamstarv.

Sendiharrin fer eisini at luttaka á ymsum tiltøkum í sambandi við ólavssøkuna, eitt nú fer hann at seta og luttaka í Faroe Pride skrúðgonguni tann 27. juli.

Maður Rufus Gifford, Stephen DeVincent verður við honum á ferðini. Rufus Gifford hevur gjørt nógvt vart við seg, tí at hann hevur verið aktivur í LGBT-stríðnum og er millum fleiri av sendiharrunum hjá amerikanska forsetanum Barack Obama, ið eru samkyndir.

Dimma.fo

12.07.2016

Teistin siglir ov seint

Brandur Sandoy, borgarstjóri á Sandi, fýlist á longu ferðatíðin hjá Teistanum tørtur um Skopunarfjørð, og vil í opnum fyrispurningi hava Henrik Old, landsstýrismann í samferðslumálum, at greiða frá, nær viðurskiftini koma í rætt lag.

Brandur Sandoy vísir á, at onkuntíð tekur túrurin tvørtur um fjørðin 40 minuttir, hóast hann vanligi einans tekur 25 minuttir, og hetta elvir til ruðuleika hjá teimum, ið ferðast úr Sandoy til Havnar.

- Hetta skapar kaos í ferðsluni um fjørðin, har Teistin sjálvdan klárar at halda ferðaætlanina, og seinkingar eru dagligdagkostur hjá pendlarum og vitjandi í Sandoyinni, skrivar Brandur Sandoy, ið millum annað vil hava landsstýrismannin at greiða frá, um Teistin hevur fingið orðrar um at spara olju, og sostatt ikki sigla við neyðugu ferðini at halda ferðaætlanina.

Brandur Sandoy skrivar eisini, at honum vitandi er einki hent í innsiglingini í Skopun fyri at taka grótið burtur, ið var til ampa hjá Teistanum, og vil vita nær sandoyingar aftur kunnu vænta sær eina tryggja ferðslu tvørtur um fjørðin, ið heldur ferðaætlanina.

- Vit í oynni vilja ikki lata okkum lynda, at vit og tey ið koma at vitja okkara vøkrum oyggj, skulu standa í bíðirøð á Gomlurætt í tíma, ja, upptil hálvar dagar fyri at fáa bilin um fjørðin. Landsstýrismaðurin eigur tí at arbeiða við eini loysn á hesum sera sera átroðkandi máli, skrivar Brandur Sandoy at enda.

Portal.fo

12.07.2016 (22:10)

Ákærdur fyri útbreiðslu av barnaporno

Talan verður um helst størsta mál av sínum slag í føroyskari rættarsøgu, tá ein eldri maður 28. september skal mæta í Føroya rætti ákærdur fyri at eiga pornografiskar myndir og filmar av fólki undir 18 ár og fyri í trimum førum at hava sent tað víðari til onnur.

Ákærvaldið upplýsir, at lögreglan hevur lagt hald á 6.394 myndir og 14.554 filmsbrot hjá ákærda, ið mettt verður er brot á §235 stk. 2 í revsilógini.

- Den, som besidder eller mod vederlag gør sig bekendt med utugtige fotografier eller film, andre utugtige visuelle gengivelser eller lignende af personer under 18 år, straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år.

Harumframt verður viðkomandi eisini ákærdur fyri brot á §235 fyri í trimum ymiskum førum at hava sent tilfarið víðari. §235 staðfestir:

- Den, som udbreder utugtige fotografier eller film, andre utugtige visuelle gengivelser eller lignende af personer under 18 år, straffes med bøde eller fængsel indtil 2 år eller under særligt skærpende omstændigheder med fængsel indtil 6 år. Som særligt skærpende omstændighed anses navnlig tilfælde, hvor barnets liv udsættes for fare, hvor der anvendes grov vold, hvor der forvoldes barnet alvorlig skade, eller hvor der er tale om udbredelse af mere systematisk eller organiseret karakter.

Ákærvaldið vil ikki upplýsa hvørja revsing tey krevja í málinum.

In.fo

12.07.2016 (12:05)

Landsstýrismaðurin mælir til tol

Í gjár var fyrsta umfar av royndaruppboðssøluni av veiðirættindum, ið landsstýrið hevur skipað fyri. Tað var Fiskamarknaðurin, ið virkar sum millumlið millum seljara og keyparar, ið stóð fyri søluni, og seldi Fiskamarknaðurin 1.200 tons av kvotu í russiska partinum av Barentshavinum fyri kr. 3.576.000. Hetta svarar til ein miðalprís á 2,98 kr/kg.

Øll kvotan varð seld til sama reiðariíð, og tað førði við sær, at fleiri andstøðupolitikarar vóru skjótir at skýra uppboðssøluna fyri eina fiasko. Høgni Hoydal, landsstýrismaður í fiskivinnumálum, letur tó væl at søluni.

- Eg haldi at royndin eydnaðist væl, skilt á tann hátt, at tonsini vórðu seld, og at tað varð kapping um tey. Kvotan varð seld á 24 linjum, og tey, ið fylgdu søluni, sóu at tað var kapping um tonsini. Harumframt kunnu vit gleðast um, at alt tað tekniska riggaði væl.

Serliga fegnast landsstýrismaður yvir, at tað eydnaðist at staðfesta, at kapping er um kvoturnar.

- Høvuðsendamálið var at vita, um tað ber til at selja kvotur heldur enn at luta tær út. Um vinnan fór at gjalda fyri at fiska. Tað eydnaðist, og vit sóu, at vinnan ásetti sjálv prís.

Funnist hevur verið at, at tað einans vóru trýggir skrásettir keyparar til uppboðssøluna í gjár, men tað hevði landsstýrismaðurin væntað frammanundan.

- Vit vistu, at tað var avmarkaður áhugi fyri russiska partinum av Barentshavinum. Vit vistu eisini, at skal eitt skip, trolari ella línubátur fara ein túr, so mugu tey keypa eitt ávíst tonsatal fyri at tað skal loysa seg. Tað sást á teimum síðstu linjunum, at tær vóru so smáar til, at tað loysti seg at bjóða upp á tær. Tað er nakað, ið vit kunnu læra av.

Høgni Hoydal mælir til tol, og biður fólk bíða nøkur umfjør áðrenn uppboðssølan verður kolddømd.

- Hetta var bara fyrsta sølan. Seinni í vikuni vera fleiri sølur, har vit royna bæði opna og afturlatna uppboðssølu. Fólk eru vælkomn at gera sær niðurstøður, men eg haldi, at man skal bíða nøkur umfjør og savna fleiri royndir, áðrenn ein endalig niðurstøða verður gjørd, sigur Høgni Hoydal.

In.fo

Jarðarferð

Urnan við Fríbjørg Sundar Seide, fødd Hansen, búsitandi í Silkeborg, ættað úr Havn fer úr Kirkjugarðskapellinum hósdagin 14. juli klokkan 14.