

Tíðindi úr Føroyum tann 11. juli 2016

Tíðindi til føroyingar uttanlanda stuðlað av tí føroysku sjómanskirkjuni.

Nunaminerals ikki longur børsskrásett

Eftir meira enn fimtan mánaðir sum strikað partabræv, eru dagarnir hjá grønlandska Nunaminerals á virðisbævaðarsinum í Keypmannahavn nú endaðir, eftir eitt longri tíðarskeið við stórari óvissu um framtíðina hjá felagnum.

Felagið er farið á húsagang, eftir at hava verið í stórari skuld, og noyðist nú at siga farvæl til børsskráseting sína.

Tað upplýsir Nasdaq Copenhagen, sum rekur børsin.

Felagið varð lýst á húsagang í síðstu viku, eftir at fyrrverandi stjórin Ole Christiansen hevði biðið um tað síðst í juni, tí hann ikki hevði fingið løn, ið hann átti til góðar.

Nunaminerals hevur leitað eftir metallum í Grønlandi, men felagið hevur ongantíð havt eydnuna við sær í virkseminum.

Kelda: shippingwatch.dk
antares.fo

Uppgavnir bátar elva til høvuðbrýggj í Norra

Norsku strendurnar eru fullar av uppgivnum frítíðarbátum, sum eigararnir ikki vilja taka ábyrgdina av. Hetta kann kosta bæði náttúruni, myndugleikunum og bátaeigarunum dýrt.

Trupulleikarnir umfata í flestu førum bátar í ringum standi, sum eigararnir tískil vilja sleppa sær av við. Ongin mannagongd er fyri, hvussu vrakaðir frítíðarbátar skulu beinast burtur, so sum galdandi er fyri bilar og annað burturkast, upplýsir løgreglan fyri VG.

– Tað er nærum vónleyst at finna eigararnar, sigur Roar Isaksen, leiðari fyri sjótænastuni hjá løgregluni í Oslo.

Tá bátaeigararnir beina fyri øllum upplýsingum á bátunum og lata teir reka til havs fyri at sleppa av við teir, noyðist løgreglan at kanna, um eitt óhapp møguliga er hent.

Bátar, hvørs eigarar ikki verða funnir, verða havdir í varðveitslu hjá løgregluni í trýggjar mánaðir og síðandi seldir á uppboði.

Løgreglan mælir til at seta eina kravda bátaskráseting í gildi aftur, eftir at hon varð tikin av fyri fleiri árum síðani.

– Eru bátarnir í ringum standi, er neyðugt at beina fyri teimum, og tað krevur eisini pengar og orku, sigur Roar Isaksen.

Í Oslo Havn váttar økisleiðarin Øystein Nomerstad, at uppgavnir bátar eru vorðnir ein vaksandi trupulleiki.

– Verða teir liggjandi so leingi, at teir søkka, er talan jú eisini um ein stóran umhvørvistrupulleika. Burturbeining av einum báti kann kosta alt úr nøkrum túsund krónum til eina miljónaupphædd, sigur hann.

Oslo Havn samstarvar við løgregluna um at finna eigararnar av bátunum.

Kelda: dn.no

Antares.fo

Skotskir fiskimenn vilja úr ES

Skotar vilja verða verandi í ES, men hetta er tó ikki galdandi fyri tey øll. Fiskimenninir eru argir mótstøðumenn ímóti ES, og hóast teir upp undir fólkaatkvøðuna í skotska fiskimannafelagnum, Scottish Fishermens Federation, vóru óheftir í spurninginum um at fara úr ella at verða verandi í ES, hava teir nú valt síðu. Teir vilja úr ES, og á einum fundi við fiskimálaráðharran í Skotlandi gjørdur teir honum hetta púra greitt.

Skotsku fiskimenninir vilja hava størri ávirkan og eftirlit við sínum fiskileiðum, sum eru í bretskum sjógvi.

Sambært Bertie Armstrong, stjóra í Scottish Fishermens Federation, skal Bretland hava sama leiklut í samráðingunum um fiskirættindi, sum Norra hevur í dag.

– Vit skulu ikki veiða meiri fisk, men tá tað kemur til Norra, Føroyar og Ísland, so fiska tey fisk, ið skuldi verið okkara, segði Mike Park í Scottish White Fish Producers Association eftir fundin við BBC. Eitt bretskt farvæl til ES fer tí eisini at bera í sær, at samráðingarnar, sum á hvørjum ári eru um fiskirættindi, verða nógv truplari, tí við ES øðrumegin og Norra, Íslandi, Føroyum og Bretlandi hinumegin, verður tað eitt størri putlispæl at fáa alt at ganga upp enn í dag.

62 prosent av skotum atkvøddu ja til at verða verandi í ES, men í fiskivinnuhavnunum Peterhead og Fraserborough var mótstøðan stór ímóti ES.

Kelda: fiskeritidende.dk

Antares.fo

Faroe Petroleum funnið olju í Norðsjónum

Í eini fráboðan til keypskálan í morgun boðar føroyska oljufelagið Faroe Petroleum frá, at royndarboringin á Brasse-økinum í Norðsjónum er liðug, og at úrslitið var gott. Tað var boripallurin Transocean Arctic, sum gjørdi royndarboringina.

Mett verður, at hesin brunnurin rúmar 43-80 milliónir tunnur av oljuúrdráttum, bæði olju og gassi. Av hesum eru millum 28 og 54 milliónir tunnur olja.

Faroe Petroleum eigur helvtina av Brasse-loyvinum og er fyrstøðufelag fyri brunninum. Hini 50 prosentini eigur Point Resources.

- Vit eru nøgd við at kunna almannakunngera úrslitið av royndarboringini, sum vísir, at talan er um týðandi nøgdir av hydrokarbonum í brunninum, og hetta prógvar eisini tað, vit vita um økið, sigur Graham Stewart, stjóri í Faroe Petroleum.

Hann leggur afturat, at hesin brunnurin liggur í einum av kjarnuøkjunum hjá felagnum í Norðsjónum.

- Vit fara nú undir at kanna, hvussu vit kunnu fáa ment hendan brunnin á besta hátt, og hvussu vit kunnu fáa framleiðsluna í gongd uppá besta og rímligasta mátan, sigur Graham Stewart.

Kelda: oljan.fo

11.07.2016 - 21:23

Høgni Hoydal forkemur hugsjónini um uppboðssøluna

So avgjörður er Johan Dahl, fyrrverandi Vinnumálaráðharri, sum var og er ein íðin fortalari fyri uppboðssølu av fiskatilfeinginum. Sølan í dag var ein óbrúkilig fiasko og sama skilið verður á søluni hósdagin. Arbeiðshátturin hjá Landsstýrismanninum í Fiskivinnumálum hóttur nú við at koyra alla hugsjónina um eina uppboðssølu fyri bakka, sigur Jóhan Dahl

- Máttin sum samgongan hevur sett sær fyri at brúka, útihýsir útlendingum og tí er tað í veruleikanum einans nakrir fáir føroyskir stórreiðarar, sum avgera hvør fær fiskin.

Hetta er ein sorgarleikur, tí tað hevði borið til at fingið útlendingar inn í samstarvi við føroyingar, fyri at fingið eina veruliga kapping um fiska tilfeingið. Tað eru nakrir fáir føroyskir stórreiðarar, sum eiga í flest øllum skipum, og teir stýra fullkomiliga tí, sum gongur fyri seg í lýtuni.

Hettar er ein vanlukka fyri okkum, sum veruliga hava sæð móguleikar í eini skipan við uppboðssølu. Tað sum gongur fyri seg í lýtuni er ein vanlukka og avleiðingin er at øll hugsjónin um eina nýggja skipan við uppboðssølu fer fyri bakka, sigur Johan Dahl í stuttari viðmerking í kvøld.

Nordlysid.fo

11.07.2016 (20:48)

Landsstýrismaður trilver í blindum

- Tey 1.200 tonsini, sum eru seld á uppboði í dag, eru tikin frá teimum, sum hava gagnnýtt tey í áratíggir og eru nú umfordeild umvegis uppboðssølu til eitt skip.

Tað sigur Jacob Vestergaard, løgtingsmaður og fyrrverandi landsstýrismaður í fiskivinnumálum.

- Øll skuldu sleppa framat. Hvar vóru tey nú? Bert trý bjóðaðu, og ein fór avstað við øllum. Landsstýrismaðurin var væl nøgdur, men visti ikki, hví hann var væl nøgdur.

Jacob Vestergaard vísir á, at landsstýrismaðurin visti ikki, hvat hann hevði væntað. Tað segði hann við útvarpskvinnuna í dag.

- Spurdur, hvat hann væntaði sær av teimum sølunum, sum verða seinni, svaraði landsstýrismaðurin, at tað er ilt ar siga.

Og Jacob Vestergaard heldur fram:

- Landsstýrismaðurin visti snøgt sagt einki. Ikki ein gang, hvat hann væntar. Vit kunnu bara enn einaferð staðfesta, at landsstýrismaðurin einki boð hevur upp á, hvussu fiskivinnan skal skipast í framtíðini.

Fyrrverandi fiskimálaráðharrin heldur tað vera skaðiligt fyri vinnuna og fyri samfelgið alt, at Føroyar hava ein landsstýrismann, sum ikki veit, hvat hann ger, men bert trílvar seg fram í blindum.

In.fo

11.07.2016 (21:40)

Selt varð í 24 linjum

- Í dag seldi Fiskamarknaðurin 1.200 tons av kvotu í russiska partinum av Barentshavinum fyri 3.576.000 krónur. Hetta svarar til ein miðalprís á 2,98 krónur fyri kilo.

Tað er kunningin, sum Fiskimálaráðið hevur lagt út á sína heimasíðu eftir uppboðssøluna av botnfiski seinnapartin í dag.

Lagt verður aftrat, at tríggrir skrásettir boðgevarar luttóku í uppboðssøluni, og ein keypari - P/f J.F.K. Trol - vann øll boðini.

Tey 1.200 tonsini vóðru seld í 24 linjum, ið vóru millum 25 og 100 tons.

- Dýrasta linjan varð seld fyri 5,60 krónur fyri kilo og bíligasta fyri 1,50 krónur fyri kilo, ið var minstaprisurin, sum landsstýrismaðurin ásetti, veit Fiskimálaráðið at siga í dag.

In.fo

11.07.2016 (18:22)

Reinasta brennistøð í Norðurlondum

Fara vit eini 25-30 ár aftur í tíðina, rak nógv spillolju í havinum kring Føroyar. Hetta var ein orsøkin til, at IRF í Leirvík í samstarvi við Føroya landsstýri í nítíárunum fór í holt við eina spilloljuskipan. Skipanin gjørði tað møguligt hjá skipum og virkjum at koma til IRF við oljuni, púrasta ókeypiss.

- Hetta áttak hevur havt við sær, at vit hava reinar firðir í Føroyum í dag, vinnuni og umhvørvinum at frama.

Tað sigur Aslaug C. Gisladóttir, umhvørvisleiðari hjá IRF. Hon vísir á, at ein av fremstu uppgávuunum, tá hon byrjaði í starvinum hjá IRF, var at byggja upp eina umhvørvisstýrisskipan fyri Spilloljuverkið og tryggja, at verkið varð ISO 14001 góðkent.

- Hesa altjóða ISO góðkenning hevur IRF fingið nú í juli, og fingi starvsfólkini serstakliga nógv rós fyri, hvussu vælhildið og skipað virkið er.

Aslaug C. Gisladóttir vísir á, at tey eru errin av, at IRF eisini fekk rós fyri at ganga fremst í mun til ringbúskap, sum DNV-GL (fyrr Norsk Veritas) bert hevur sæð á sama støði hjá einari aðrari brennistøð í Danmark.

- Í ringbúskapi er endurnýtsla í hásæti. Umleið 86 prosent av tí spillolju og oljudálkaða vatni, sum kemur inn til Spilloljuverkið hjá IRF, verður beinleiðis endurnýtt. Seinastu 14 prosentini vera brend, har hitin kann endurnýttast til fjarhita.

Hon sigur, at tá Rambøll, sum ráðgevir brennistøðum kring heimin, í vár eisini staðfesti, at IRF hevir eina av heimsins reinastu brennistøðum og tí reinastu, sum teir hava sæð í Norðurlondum, kunnu tey ikki annað enn fegnast.

- Hetta prógvar, at vit eru á rættari kós, og vit takka okkara starvsfólki fyri gott arbeiði og ágrýtni, sigur Aslaug C. Gísladóttir, umhvørvisleiðari hjá IRF.

In.fo

11.07.2016 - 16:36

Mesta nebbasildin í nógv ár

Talið á nebbasild hevir ongantíð verið so høgt síðani farið varð undir at gera yngulkanningar í 1974, sambært Havstovuni

Havstovan er nú liðug við sínar yngul- og ætikanningar í ár, og tað stendur væl til á flestu sløgunum. Meira er til av millum øðrum toska- og hýsuyngli enn tað hevir verið í fleiri ár og nøgdirnar vóru beint yvir miðal.

Hetta er annað árið á rað við nøktandi nøgdum av toska- og hýsuyngli á Føroyabanka, eftir eitt sera soltið tíðarskeið upp á 9-10 ár, skrivar Havstovan á [heimasíðuni](#).

Samanbórið við í fjør var tó nakað minni av fiskayngli á Bankanum, og var hann yvirhøvdur smátftfallandi. Á Føroyabanka var sjógvurin sum vanligt um eitt hitastig heitari enn á Landgrunninum.

Kanningarnar verða gjørdar regluliga

Væl var av plantuæti, meðan nøgdin av djóraæti ikki var av tí mesta; sløgini av djóraætinum vóru góð føði hjá fiskayngli.

Yngul- og ætikanningar eru afturvendandi kanningar, sum hava til endamáls at kanna ta pelagisku vistfrøðina undir Føroyum á sumri. Tað er hita, salt, tøðsølt, gróður, djóraæti og fiskayngul.

Við støði í hesum fæst ein fatan av liviumstøðum og útlitum hjá eitt nú fiski og sjófugli, stendur á heimasíðuni hjá Havstovuni.

Kvf.fo

Meting um tilfeingið vika 28

08.07. 2016

Samandráttur:

Línuskip: Tað eru 3 línuskip við Ísland, eitt frystur umborð og eitt landar mánadagin, tað er blandingsfiskur, og tað triðja er akkurat byrja. Eitt kemur av Rygginum og landar mánadagin, tað er mest svartk. og toskur. So er eitt sum hevir verið fyri tað mesta undir Føroyum, mest longa. Tvey

eru á Byrien bank, vænti annar landar mikudag, og hin fríggjadag, tað er mest svartkalvi.
Hini línuskipini fara væntandi avstað um vikuskifti.

Útróður: Streymurin verður góður, og veðrið sær gott út, men vit vænta ikki so nógv av útróðarfiski, tað eru fleiri bátar sum liggja og pussa upp, ella eru í feriu.

Djúpvatnstrolarar: Teir eru allir til fiskarí, ein er við Eysturgrønland. Tveir royna við Føroyar, og frysta umborð, so eru tveir sum ísa umborð, vænti annar landar mánadagin, veit ikki um hin.

Partrolarar: Tað eru tey flestu þørini til fiskarí, vit vænta 2 þør mánadagin, annað parið hefur mest av upsa, og hitt hefur mest av svartkalva, so kemur nokk eitt par mikudagin, mest av svartkalva, eitt par er farið út á Ryggjin, akkurát byrjaðir, neyvan inni í vikuni, og okkurt parið liggur við bryggju í løtuni.

Trolbátar: Ein er ávegis til fiskarí, veit ikki hvar kósín gongur, ein er á Landgrunninum, vænti hann landar mánadagin, og vænti at tveir sum eru á landleiðini, landa mánadagin, so landar onkur seinni í vikuni, tað sum trolbátarnir fáa er tað vanliga slagið.

Garnaskip: Bara eitt garnaskip er til fiskarí vænti ikki at tað landar í vikuni.

Fmf.fo

Valutanavn ▼	WMR
Australske dollar	509,05
Bulgarske leva	380,22
Brasilianske real	203,50
Canadiske dollar	515,22
Schweizerfranc	684,64
Kinesiske renminbi.yuan	100,68
Tjekkiske koruna	27,500
Euro	743,75
Britiske pund	874,03
Hong Kong dollar	86,78
Kuna	99,46
Ungarske forint	2,3750
Israelske new shekel	173,36
Indiske rupees	10,020
Japanske yen	6,5750
Mexicanske peso	36,540
Norske kroner	79,15
Newzealandske dollar	488,25
Polske zloty	168,32
Russiske rubel	10,480
Svenske kroner	78,50
Singapore dollar	499,20

Thailandske baht	19,160
Tyrkiske lira	232,63
US dollar	673,35
Sydafrikanske rand	46,650

Danskebank.dk

Andlát

Tórir Eliasen, Kollafirði, ættaður úr Fuglafirði, andaðist á Lágargarði sunnudagin, 83 ára gamal.

Jóhanna Scott Adam, vanliga nevnd Hanna Adam andaðist á Ríkissjúkrahúsinum, leygardagin 9. juli, 73 ára gomul.

Peter Larsen, Porkeri, vanliga nevndur Pidda andaðist á Suðuroyar Sjúkrahúsi leygardagin 9. juli, 96 ára gamal.