

Lokka fyrirøkur at verða verandi við lægri partafelagsskatti

Bretski fígghjarmálaráðharrin, George Osborne, ætlar at skera toppin av skattinum, sum fyrirøkur rinda í landinum, skrivar Financial Times.

Í dag er partafelagsskatturin í Bretlandi 20 prosent, men hann skal niður um 15 prosent, stendur tað til Osborne, skrivar blaðið.

Orsøkin er úrslitið av bretsku fólkaatkvøðuni um framhaldandi ES-limaskap. Her atkvøddi ein meiriluti fyri at fara úr ES, og ein lækking av partafelagsskattinum skal fáa fyrirøkur, ið eftir atkvøðugreiðsluna hava ætlanir um at flyta, at verða verandi í landinum.

Verður skattalættin veruleiki, fer Bretland at hava lægsta partafelagsskattin millum heimsins leiðandi búskapir, skrivar Financial Times.

Avleiðingarnar av sokallaða brexit eru enn ógreiðar. Bretska pundið hefur tó longu mist ein part av virði sínum. Hetta hefur m.a. rakt bretar uttanlands. Teir fáa nú minni fyri sínar pengar.

Partabrævamarknaðirnir eru tó komnir yvir fyrsta skelkin, sum úrslitið sendi gjøgnum heimsins fígghjarmarknaðir.

Kelda: ritzau

Antares.fo

120 oljutangaskip sleppa ikki av við oljuna

Ein hópur av fullfermdum oljutangaskipum liggur í løtuni í Malakkasundinum millum Singapore, Malaysia og Indonesia og bíða eftir at verða lossað. Mett verður, at umleið 100 miljónir tunnur av olju liggja og bíða uttan fyri heimsins størstu oljuhavnir. Goymslurnar eru á tremur.

Árliga verða meira enn trýggjar miljardir tons av ráolju og oljuúrdráttum flutt á heimshøvunum. Málið hjá tangaskipunum er at fara úr havn til havn skjótast møguligt, leggja oljuna upp og fara avstað aftur. Síðani í mars eru sokallaðu flótandi oljugoymslurnar øktar nógv sambært altjóða orkustovninum IEA.

Fullar oljugoymslur

Shippingfelagið Clarksons í London hefur brúkt fylgisveinar at fylgt við oljutangaskipum seinastu mánaðirnar. Talið á tangaskipum, ið liggja still við olju umborð, er økt úr 85 til 120. Kring Singapore liggja millum 40 og 50 oljutangaskip sambært Reuters.

- Tað krevur eitt sindur av detektivarbeiði at seta allar bitarnar saman, sigur marknaðargreinarin Simon Chattrabhuti við BBC.

Við lágum shippinggjøldum og lágum oljuprísi hefur fyrr verið vanligt hjá spekulantum at goyma olju til prísirnir øktust. Serfrøðingar ivast í, um hetta er orsøkin nú. Oljuprísurin hefur verið lutfalsliga støðugur millum 40 og 50 dollarar fyri tunnuna síðani mars í ár; botnurin varð náddur í januar.

Orsøkin kann vera trot á goymsluorku.

- Oljusedjarar hava sent lastina til Singapore, men teir kunnu ikki finna nakran, ið kann taka ímóti oljuni, sigur greinarin Andrew Wilson hjá IEA.

Reiðaríini halda kortunum tætt at kroppinum og vilja ikki siga, hvat ið hendir. Hetta er heldur ikki fyrstu ferð, at so stórar nøgdir av olju flóta á heimshøvunum; sama hendi undir fíggjarkreppuni í 2008-09, tá oljuprísurin fall.

- Hetta er ein av teimum støðunum, har seljarar stýra øllum, og teir lata teg ikki vita, hvat ið teir gera, sigur oljugreinarin Michelle Wiese Bockmann hjá OPIS Tanker Trackers við BBC.

Long bíðitíð

Í kinesisku havnini Qingdao hevur verið ruðuleiki við longum bíðitíðum hjá oljutangaskipunum. Statoil hevur tikið tíggu prosent av hesum marknaðinum, segði stjórin Tor Martin Anfinnsen við Reuters í síðstu viku. Meginparturin av hesi oljuni kemur úr Vesturafrika.

Leigugjöldini fyri tangaskip av slagnum VLCC eru sambært Clarkson fallin við nærum 20000 dollarum um dagin síðani í januar.

- Seljarar royna at goyma olju í ein mánaða ella tveir, áðrenn teir selja víðari, sigur ein kelda við Reuters.

Hetta kann vera ein ábending um, at teir vænta, at oljuprísurin fer at hækka í heyst.

Økja oljugoymslurnar

USA hevur síðani 1920-uni havt stórar strategiskar oljugoymslur. Tær komu um ársskiftið upp á 500 miljónir tonn. Kina fór undir eina líknandi uppbygging eftir aldarskiftið og hevði eina goymsluorku upp á 91 miljónir tonn í 2009.

«Kina hevur brúkt høvið við lágu oljuprísunum síðani byrjanina av 2015 at skunda undir uppbyggingina av strategisku oljugoymslunum. Hetta kann fáa ávirkan á oljuprísir», skrivar greinarin Ying Wang hjá JPMorgan Chase & Co. í eini greining í síðstu viku.

Amerikanarar rokna við, at kinesiski oljuinfflutningurin kann falla við 15 prosentum, tá strategisku oljugoymslurnar eru fullar. Kina fer væntandi at innflyta í miðal 7,5 miljónir tonn um dagin í 2016 og kann fara framum USA sum heimsins størsti oljuinfflytari.

Kelda: dn.no

Antares.fo

Havnaarbeiðarar skipa fyri altjóða átaki

International Dockworkers' Council , IDC, International Transport Workers' Federation, ITF, og European Transport Workers 'Federation, ETF, hava ætlanir um at skipa fyri einum felags átaki í ein tíma á altjóða átaksdegnum hjá havnaarbeiðarum 7. juli klokkan 08.00 lokala tíð.

”Hetta er fyrstu ferð, heimurin upplivir eitt felags átak, ið lýsir íkastið, havnaarbeiðarar veita heimsbúskapinum, og sum vísir fakligu vandarnar í arbeiði teirra. Átakið skal vísa støðfestið hjá hesum arbeiðarunum at verja ikki bert trygdina í sínum arbeiði, men eisini arbeiðskor teirra, tign, og samráðingarmegi”, sigur Jordi Aragunde, samskipanarleiðari í IDC.

Felagsskapurin leggur dent á, at endamálið við degnum er at økja tilvitanina í almenninginum um

íkastið, havnaarbeiðarar veita til heimsbúskapin, vandarnar, teir standa andlit til andlits við í arbeiðnum hvønn dag umframt at draga fram vaksandi atfinningarnar móti arbeiðskorunum í havnunum.

”Hesin dagurin er ein reaktión upp á, at atsóknirnar á havnaarbeiðarar ikki hvørva. Tær økjast allatíðina um allan heimin. Samfelagið hjá altjóða havnaarbeiðarum vil ikki finna seg í vánaligum umstøðum, sjálvvirkanuttan fakfelagssamráðingar ella niðurstiging av profesjonellu tignini hjá havnaarbeiðarum”, sigur formaðurin í ITF, Paddy Crumlin.

Kelda: World Maritime News

Antares.fo

Dieselgølan: VW vil ikki rinda endurgjald til evropeiskar kundar

Talan verður ið hvussu er ikki um eitt líka høgt endurgjald, sum Volkswagen skal rinda amerikonskum kundum.

Í juni gjørði Volkswagen eina semju í USA, ið kann koma at kosta bilverksmiðjuni 15 mia. dollarar í endurgjöldum til ameriknaskar kundar, eftir sokallaðu dieselgøluna. Men evropeisku kundarnir skulu ikki rokna við sama endurgjaldi.

Tað skrivur Reuters.

ES-ídnaðarkommissururin Elzbieta Bienkowska hevur annars lagt trýst á bilverksmiðjuna um eisini at hugsa um evropeisku kundarnar. Hon heldur ikki, at teir skulu snýtast fyri eitt endurgjald, bara tí at teir hoyra undir eini aðrari lögfrøðiligari skipan.

Men stjórin í Volkswagen Mathias Müller vísir blankt aftur í samrøðu við Welt am Sonntag, at tað kann koma upp á tal.

»Vit hava eina aðra støðu her enn í Evropa. Tær nýtist ikki at vera matematikari fyri at rokna út, at eitt endurgjald á hesum tilvildarluga setta høgga støðinum hevði verið ómøguligt fyri Volkswagen,« sigur Mathias Müller og vísir annars á, at mørkini fyri útláti eru strangari í USA enn í Evropa.

Hetta ger umvælingina av amerikonsku modellunum munandi "fløktari", heldur stjórin.

Amerikanska semjan umfatar 475.000 bilar við 2,0 liturs motorum, men ongin loysn er funnin fyri teir útivið 80.000 bilarnar við 3,0 liturs motorum, sum gølan eisini umfatar.

Eftir at Volkswagen alment viðgekk at hava framt svik í umhvørvisroyndum av bilum sínum, so teir kundu seljast í USA, fall partabrævakursurin hjá fyrirkuni. Hetta hava partaeigararnir eisini saksøkt Mathias Müller fyri.

Kelda: jp.dk

Antares.fo

Triði túrurin hjá Stígabrúgv í dag

05.07.2016 - 21:12

Hóast brunnbáturin Stígabrúgv, hjá Bakkafrost, er ein tann minsti í landinum av sínum slag, so hevur hann nógv at gera. Í dag hevur hann siglt tríggar túrar við laks til kryvjingar.

Longu kl. 02.00 í nátt pumpaðu teir fyrstu 40 tonsini úr aliringi á Kunoyarnesi. Laksurin var sigldur til Klaksvíkar, har hann var pumpaður uppá land og krudur.

Lidnir at pumpa, fóru teir ein túr afturat og pumpaðu eisini tey 40 tonsini uppá land í Klaksvík. Triði túrurin gekk til sama "mið" á Kunoyarnesi, men tá tóku teir bara 25 tons. Síðani varð kósin sett á Bakka á Glyvrum.

Á Bakkafrost eru teir í holt við at royndarkoyra móttøkuna og kryvjingina á nýggja virkinum á Bakka. Tí kom Stígabrúgv á middegi í dag á Bakka við teimum 25 tonsunum. Tey vóru pumpaði niðan á virkið fyri síðani at fara gjøgnum kryvjingina og hagreiðingina. Støddin á laksurin er uml. 5 kg.

Við Stígabrúgv eru tríggar mans á hvørji vakt. Teir eru umborð í eina viku og hava so frí í eina viku.

Teimum dáma væl at sigla við Stígabrúgv – serliga summarhálvárið. Veturin er ofta buldrasligur til veður og so dugir Stígabrúgv ógvuliga væl at rulla, siga teir skemtandi.

Portal.fo

Unga gentan latið lív

05.07.2016 - 11:30

19 ára gamla gentan, sum sunnumorgunin var í álvarsamari ferðsluvanlukku í Trongisvági, lat í gjár lív á Ríkissjúkrahúsinum, upplýsir vakthavandi á løgrelustøðini.

Dimma.fo skrivaði sunnumorgunin, at gentan hevði rent á ein garð í Trongisvági, og bilurin varð kleimdur so illa, at gentan sat fóst.

Seinnapartin sunnudagin varð hon flutt á Ríkissjúkrahúsið, har hon andaðist í gjár.

Løgreljan veit enn ikki at siga, hvør orsøkin til vanlukkuna varð, men málið verður kannað.

Portal.fo

Botnfiskakvotan í Barentshavinum til sølu mánadagin

05.07.2016 - 16:20

Fiskimálaráðið hevur nú ásett nær kvoturnar, ið skulu seljast á uppboðssølu verða seldar.

Mánadagin 11. juli verður botnfiskakvotan á 1.200 tons í Barentshavinum seld í opnari uppboðssølu umvegis Fiskamarknað Føroya.

Hósdagin 14. juli verða so fyrru helmingarnir av makreli og norðhavssild seldar, talan er um ávikavist 3.500 og 2.000 tons. Eina viku seinni, 21. juli verður restin seld.

Fiskimálaráðið hevur eisini ásett seinastu freist at koma við boðum til uppboðssølurnar, ið verða skipaðar í afturlatnari sølu.

Freistirnar eru hesar:

Hósdagur 14. juli: Botnfiskur í russiska partinum av Barentshavinum, 600 tons.

Mánadagur 18. juli: Botnfiskur í norska partinum av Barentshavinum, 600 tons.

Hósdagur 21. juli: Botnfiskur í russiska partinum av Barentshavinum, 600 tons.

Fríggjadagur 22. juli: Makrelur, 2.000 tons.

Við tað at vertíðin fyri svartkjaft er av, verða svartkjaftakvoturnar ikki seldar fyrr enn um mánaðarskiftið august-september, boðar Fiskimálaráðið frá.

Portal.fo

Hildu seg ikki til arbeiðssetningin

05.07.2016 - 20:28

Eftir síðsta løgtingsval bleiv arbeiðsbólkur settur, sum skuldi gera menningarætlan fyri alt føroyska sjúkrahúsverkið. Í arbeiðsbólkinum vóru eisini vælqualificeraði umboð fyri Klaksvíkar sjúkrahús. Tey fóru hugagóð og engageraði undir hetta arbeiðið.

Nú fyriliggur hendan “menningarætlan” og hon er ikki hugaligur lesnaður fyri norðoyingar. Umboð í bólkinum fyri Klaksvíkar sjúkrahús eru skelkaði og hava verið alment frammi og sagt, at tey kenna ikki úrslitið aftur.

Á umráðandi økjum fyri Klaksvíkar sjúkrahús er úrslitið hjá arbeiðsbólkinum blivið broytt við umskrivningini til føroyskt. Niðurstøða er gjørd um, at vit skuldu hava eina felags sjúkrahúsleiðslu fyri alt sjúkrahúsverkið. Hetta var als ikki við í arbeiðssetninginum.

Hetta kann best sammetast við næming, sum fer til próvtøku og ikki heldur seg til givna evnið. Givna evnið er ikki hansara sterka síða, og tí velur hann at skriva ella tosa um okkurt annað. Úrslitið verður sjálvandi 03.

“Menningarætlanin” er snildisliga gjørd og allastaðni har tað snýr seg um virksemlu á KS verða ymisk fyrivarni tikin, í tann mun tað letur seg gera osv.

Framhald.

Elsebeth Mercedis Gunnleygsdóttur

Løgtingskvinna

Nordlysid.fo

50 mans fara við Næraberg og Slættaberg til Grønlands

05-07-2016 - 16:39

Næraberg og Slættabereg fara til Grønlands at partrola eftir makreli. Slættaberg er klárur, hann liggur á Klaksvík, Næraberg liggur á Kollafirði, har verður riggað til, teir rokna við at sigla í kvöld.

Vit vóru á bryggjuni í Kollafirði í dag, har teir baksaðust við at rigga til. Vit hittu skiparan Kristian Dam úr Kollafirði, hann segði at tað ljóðaði einki frá í Grønlandi enn, men hann hevði tó góðar vónir.

Kristian roknaði við, at teir fóru avstað í kvöld, hann segði at 42 mans verða við Næraberg og 8 við Slættaberg.

Jn.fo

Gott ár hjá Havfisk í Hammerfest

05-07-2016 - 08:21

Norska reiðariðið Havfisk í Hammerfest hevði eitt rimmar ár í fjør, umsetningurin var 200 mill. NOK, harav fiskaði Gadus Neptun fyri 135 milliónir.

Felagið hevði eitt avlop eftir skatt uppá kr. 72,8 milliónir, Eftir skatt gjørtist úrslitið kr. 53,5 milliónir, sum er tvífalt so stórt sum í 2014.

Sambært Kyst og Fjord so var vinningsbýtið í fjør 30 milliónir, í 2014 var tað 20 milliónir og 10 milliónir í 2013.

Kommunan í Hammerfest eigur 40% í felagnum, so tað sæst aftur í kommunukassanum, sum fekk 12 milliónir í vinningsbýti í fjør

Jn.fo

El-bilarnir sleppa undan vegskatti

05.07.2016 - 19:47

Tey, ið eiga el-bil, sleppa á nýggjárinum heilt undan at rinda vegskatt í fýra ár

Tað ætlar landsstýrið, sum hevur lagt fram uppskot um at broyta gamla vektgjaldið til umhvørvisgjald. Tey, ið selja el-bilar, fegnast um broytingina.

Frítiknir í fýra ár

El-bilarnir verða frítiknir umhvørvisgjaldi í fýra ár.

1. januar 2021 enda teir í bíligasta bilbólkinum. Ein el-bilaeigari sparir tá góðar 500 krónur um mánaðin í mun til tað, hann rindar í vegskatti í dag

Kvf.fo

Andlát

Hans Frederik Johannesen, Kollafirði, vanligi nevndur Hassi, andaðist á Landssjúkrahúsinum mánakvøldið, 94 ára gamal.