

Tíðindi til føroyingar uttanlanda stuðla av tí føroysku sjómanskirkjuni.

---

## Góðveður og skýggj

20.06.2016 - 13:08

Nógv gongur fyri seg í lufthavinum oman fyri okkum. Nógvur luftflutningur er, heit luft kølnar, køld luft ornar o.s.fr.

Tekini síggjast verri enn so altíð her í Føroyum, tí ofta er bert ein tjúkk, grá dýna av skýggjum hangandi oman fyri fjøllini ella heilt niður ímóti vatnsorpuni. Eisini fjøllini forða útsýninum.

Tá ið veðrið er klárt og gott, sum tað hevur verið í fyra vikur, ber betur til at fylgja við. Fríggjadagin 3. juni vórðu 8 myndir tiknar av vestaru bryggju og suðureftir. Óli á Gravarbø tók myndir av einum skýggi, sum vaks og minkaði, soleiðis sum vindviðurskiftini broyttust. 3 minuttir eru ímillum fyrstu og seinastu myndina.

Hvussu veðrið var hendan dagin, stendur á heimasíðuni hjá Landsverki. Har síggjast hagtøl um veðrið frá 27 veðurstøðum kring landið aftur til 2010.

Fríggjadagin á Norðoyastevnu kom vindurin úr ymsum ættum. Veðurstøðin á Gerðabøi sigur frá útnyrðingi og norði fram ímóti middegi. Eftir tað bleiv tað eystan og landnyrðingur í eina løtu – og tað er tá, myndirnar eru tiknar.

Lítla luftrákið fer hesa løtuna úr Gravardali ímóti Háfjalli. Hitin í luftini er 15 stig, og lutfalsliga vætuinnihaldið umleið 30%. Ávegis vestureftir verður luftin forðað av fjøllunum, og má tí uppum. Meðan luftin fer uppeftir, kølnar hon, og lutfalsliga vætuinnihaldið veksur. So leingi lutfalsliga vætuinnihaldið er minni enn 100%, sæst als einki til hetta á luftini.

Háfjall er hægsta punkt í fjallarøðini, og luftin, sum fer upp um Háfjall, gerst kaldari enn luftin, sum fer upp um t.d. Brúnaskarð, og lutfalsliga vætuinnihaldið er størri. Sum myndirnar vísa, so er luftin mettað einar 2-300 metrar oman fyri Háfjall – t.e., at lutfalsiga vætuinnihaldið er 100%. Yvir hinum fjøllunum er einki skýggj – eingin metting.

Úrslitið er eitt vakurt linsuskýggj (cumulus lenticularis). Skýggið er til, so leingi luftin kemur niðan eftir fjallinum. Vindferðin hevur verið ójovn hesa løtuna, myndirnar eru tiknar. Skýggið er stórt og væl defininerað á fyrstu myndini. Lítla løtu seinni er tað minkað.

Nordlysid.fo

---

## Fimm reiðarí meldað fyri brot á svávulkrøv

Fimm reiðarí eru meldað til løgreluna fyri at bróta herdu krøvini til innihaldið av svávuli í brennievnum á skipum. Tað upplýsti danska umhvørvis- og matvørumálaráðið í eini fráboðan í gjár.

Síðani januar 2015 eru 200 oljuoyndir tiknar og kannaðar, og tað er við teimum sum grundarlag, at Miljøstyrelsen júst hevur meldað fimm reiðarí til løgreluna fyri at brúka brenniolju við ov høgum innihaldi av svávuli. Eitt einstakt varð meldað í fjør.

Talan er um útlendsk reiðarí.

Nýggju fráboðanirnar fevna um brot úr 20 prosentum omanfyri markavirðið til nærum níggju ferðir ov stórt innihald av svávuli.

Síðani 1. januar 2015 hava altjóða krøv havt við sær, at skip, ið sigla í Norð- og Eystursjónum, skulu brúka brennievni við 90 prosentum lægri innihaldi av svávuli. Svávulútlát frá skipum eru ein týðandi kelda til luftdálking.

Løgreglan fer nú at kanna fráboðanirnar nærri. Síðani áseta dómstólarnir revsingina og støddina á møguligum bótum.

Sambært svávuldirektivinum hjá ES skulu bøtur vera effektivar, forða fyri fíggjarligum vinningi, hava ræðandi ávirkan og hækka, um brotið verður endurtikið.

Kelda. shippingwatch.dk  
Antares.fo

---

## Upphøggingin av skipum setur met í ár

Eftir eina minking av skipaupphøggingum í seinna hálvári av 2015 er nú aftur gongd komin á skipaupphøggingina, upplýsir greiningarfyrirðkan Clarksons. Sambært Clarksons eru 457 skip við eini samlaðari deyðvekt upp á 25,8 miljónir tons higartil í ár høgð upp.

”Meginparturin av hesum skipunum (262) hefur verið í turrlastavinnuni, serliga tey stóru skipini, meðan upphøggingin av bingjuskipum eisini hefur vundið upp á seg, tí inntøkan í hesi vinnuni heldur fram við at lækka”, skrivir Clarksons.

Sambært London-skipsmeklaranum Braemar ACM eru 83 bingjuskip, svarandi til 277.500 TEU, seld til upphøggingar higartil í ár, harav 25 seinastu 30 dagarnar. Hetta vátta rákið við øktum virksemi innan upphøgging.

Roknað verður við, at fleiri yngri skip, serliga av Panamax-slagnum, næstu mánaðirnar verða send til upphøggingar, tí ídnaðurin framvegis roynir at seta størri og útreiðslueffektivari tonnasje inn.

Flestu skipini verða høgð upp í India, Pakistan og Bangladesh. Tað hefur vakt ans, at Mærsk hefur gjørt av at senda tvey skip til upphøggingar í Alang í India. Talan er um bingjuskipini Maersk Wyoming og Maersk Georgia, sum longu eru komin til Shree Ram Yard í Alang. Henda skipasmiðjan er góðkend sambært reglunum í Hong Kong-sáttmálanum.

Kelda: The Loadstar

Antares.fo

---

## Kvæerner flytir stórarbeiði heim til Norra

Kvæerner flytir fleiri túsund tons av stálarbeiði úr Dubai heim til Norra. Kvæerner skal byggja trý stálundirstell til boripallar á Johan Sverdrup-leiðini, sum liggur á norska landgrunninum í Norðsjónum. Ætlanin var at sveisa fleiri tons hjá útlenskum undirveitarum, men arbeiðið skal nú gerast í Norra. Heimtøkan av teimum umleið 3.000 tonsunum av stálarbeiðum ber í sær fleiri uppgávir til undirveitarar kring Norra. Tey trý stálundirstellini hava fyra bein hvørt. Niðast á hvørjum teirra er ein stálskjöldur.

Ístaðin fyri at gera øll 12 í Dubai, skulu tey fyra nú gerast í Verdal, har tey trý stálundirstellini eisini skulu byggjast. Harumframt er eitt sokallað cluster, ella ein ”skógvir”, niðast í hornunum á hvørjum undirstelli, og fyra av hesum clustrunum skulu eisini gerast í Norra.

Maersk Oil eigur 8,44 prosent av Johan Sverdrup-leiðini, meðan Statoil situr á meira enn 40 prosentum. Nøgdirnar, ið kunnu gagnnýtast á oljuleiðini, verða settar til millum 1,7 og 3,0 miljardir tunnur av oljuúrdráttum, og dagliga framleiðslan fer væntandi at verða 550.000 – 650.000 tunnur.

Kelda: tu.no

Antares.fo

---

## Nýtt spariumfar á veg í Maersk Oil

Maersk Oil skal finna nýggjar sparingar umframt tey 20 prosentini, sum felagið fyrr hefur boðað frá skulu fremjast hetta til nýggjárs. Tað upplýsir Jakob Thomasen, stjóri, í samrøðu við Ritzau Finans.

”Ongin ivi er um, at vit noyðast at fremja fleiri álvarsamar sparingar aftrat. Beint nú arbeiða vit við 20 pst., og næsta umfarið verður sjálvandi upp aftur truplari, men vit arbeiða við at finna fleiri sparingar aftrat,” sigur hann.

Jakob Thomasen leggur aftrat, at felagið fer at koma við eini neyvari fráboðan, ”tá vit hava eina nýggja ætlan klára”.

Maersk Oil er komið væl áleiðis við at fremja málini í spariætlanini, sum nú fer fram við eini skerjing av útreiðslunum upp á 20 pst. samanbórið við støðið í 2014.

Niðurskurðurin í útreiðslunum hefur stuðlað upp undir, at Maersk Oil síðani triðja ársfjórðing 2014 hefur megnað at fingið eindarútreiðslurnar fyri hvørja framleidda tunnu av olju niður við umleið 42 pst. higartil.

Fleiri av sparingunum eru fingnar til vega við betri avtalum við undirveitararnar, har "marknaðurin er vorðin lættari at hava við at gera", sambært Thomasen. Tað merkir, at felagið hevur samráðst av nýggjum við sínar veitarar um fleiri sáttmálar fyri lægri prísir.

Kelda: shippingwatch  
Antares.fo

---

### **Onki oljuverkfali á landi í Norra**

Samráðingarnar um lønarviðurskiftini hjá oljuarbeiðarum á landi í Norra endaðu við semju leygarnáttina. Sostatt slapst undan verkfalli millum stívliga 400 oljustarvsfólk á landi. Fakfelagið Industri Energi stóð fyri samráðingunum um lønarviðurskiftini vegna limir sínar á landi. Mótparturin Norsk olje og gass, sum umboðar arbeiðsgevararnar, sigur, at partarnir komu ásamt um ein nýggjan sáttmála hálvantriðja tíma eftir, at upprunaliga samráðingarfreistin gekk út. Boðað var frá verkfalli fyri 408 starvsfólk á útgerðarstøðum framvið allari norsku strondini, um samráðingarnar endaðu úrslitaleysar.

Nýggi sáttmálin umfatar tilsamans 885 limir í Industri Energi, sum arbeiða á landi.

Sáttmálin ber m.a. í sær, at minstulønargjöldini hækka 6,1 prosent.

Kelda: offshore.no

Antares.fo

---

### **Ein avgerandi vika fyri ES**

20.06.2016 - 08:14

Hendan vikan sum júst er byrjað, verður sera avgerandi fyri samstarvið millum limalondini í ES. Hósdagin skulu bretar nevniliga á fólkaatkvøðu um teirra limaskap í europeiska samveldinum. Veljararnir fáa tveir móguleikar at velja ímillum: "Eigur Stórabretland at verða verandi limur í ES ella at fara úr ES?"

Fólkaatkvøðan byggir á eina nýggja avtalu, sum David Cameron, forsætismálaráðharri, hevur gjørt við ES, og sambært henni skal nakað av valdi flytast aftur úr Brússel til London. Sjálvur mælir Cameron bretum til at atkvøða fyri framhaldandi limaskapi, meðan partamaður hansara, Boris Johnson, stendur á odda fyri teimum, ið mæla bretum til at fara úr ES-samstarvinum.

Bretland gjørdist limur í ES (tá EF) í 1973. Avgerðin bleiv staðfest á eina fólkaatkvøðu í 1975, tá 66 prosent av bretska veljarunum atkvøddu fyri limaskapinum. Mótstøðan ímóti ES hevur tó alla tíðina verið størri í Bretlandi, enn hon hevur verið í flestu av hinum ES-limalondunum. Til dømis hevur Bretland valt ikki at nýta evruna sum gjaldoyra og er heldur ikki partur av Schengen-samstarvinum. Tað er ongantíð fyrr hent, síðani ES bleiv skipað sum samveldi, at eitt limaland hevur melda seg úr, og roknað verður við, at tað kann fáa ógvusligar avleiðingar, um Bretland fer úr samveldinum. Sambært veljarakanningum stendur mestsum á jøvnum millum tey sum ynskja at verða verandi og tey sum vilja fara úr ES. Í Skotlandi, Wales og Írlandi hella veljararnir meira til ES-limaskap, meðan veljararnir í Onglandi hella meira til at fara úr ES.

Í politisku flokkunum er stór ósemja um ES-spurningin. Labour hevur flestu parlamentslimirnar ið eru fyri ES-limaskapi, meðan Konservativi flokkurin er klovin í tvey, hvat ES viðvíkur.

Um úrslitið av fólkaatkvøðuni hósdagin verður, at Bretland fer úr ES, so mætir David Cameron upp hjá drotningini fríggjamorgunin og biður um at verða loystur úr starvi. Tað hevur hann boðað frá.

Nordlysid.fo

---

### **Tíggju dagar til seinastu freist at lata ólóglig vápni inn**

20.06.2016 - 08:44

Tann 30. juni 2016 er seinasta freist at lata ólóglig skotvápni inn til politiið. Nýggja vápnalógin, ið kom í gildi 1. januar 2016 ásetur, at persónar, ið eiga ella liggja inni við ólógligum skotvápnum, hava móguleika at lata tey inn til Føroya landfúta uttan revsiltøk.

Síðani 1969 hava vandamikil skotvápni, sum eitt nú riflur og revolverar, kravt serstakt loyvi frá politinum. Vanligar høgblýrsur hava verið undantiknar hesum loyvi, og vera tað eisini framyvir. Við øðrum orðum skulu vanligar høgblýrsur ikki latast politinum.

Men hevur tú eitt nú riflu ella revolvera, uttan at hava serstakt loyvi frá politinum, so er talan um eitt ólógligt skotvápni.

Ólógligu vápnini kunnu latast inn á politistøðum í Havn, Klaksvík og á Tvøroyri. Tey sum ikki hava móguleika at koma á politistøðina við ólógligu vápnunum kunnu ringja á tlf. 351448 fyri at avtala nærri, hvussu avhendingin kann fara fram.

## Nú eru 60 milliónir flóttafólk í heiminum

20.06.2016 - 10:24

“Samstundis sum støðan hjá flóttafólkum versnar, minskar hjálpin.” Tað sigur Amnesty International, Føroya Deild í einum tíðindaskrivi í dag.

Dagurin í dag er altjóða flóttafólkadagur, og Amnesty vísir á, at tað nú eru meira enn 60 milliónir flóttafólk í heiminum.

“Ein sera stórir meiriluti av teimum heldur til í menningarlandum við veikum búskapum, skipanum og stovnum, og tí er tað ein stór avbjóðing hjá hesum londum at tryggja flóttafólkunum grundleggjandi mannaættindi, eitt nú atgongd til vernd, mat, bústað, heilsutænastur og útbúgving,” sigur Amnesty International.

Føroyar hjálpa ov lítið

Amnesty Føroya Deild heitir á almennu Føroyar um at tryggja, at flóttafólk fáa ta hjálp, tey hava rætt til, og at Føroyar leggja stórri orku í hesa felags avbjóðing.

“Vit eru sannførd um, at vit kunnu gera meira – bæði nú og í framtíðini. Tí hvat høvdu vit sjálv gjørt, um vit vóru í støðuni hjá flóttafólkunum og vóru noydd at liva við ongari virðing í svárari og eyðmýkjandi neyð?” spyr Amnesty International Føroya Deild. Tey vísa á, at hjálpin sum Føroyar veita flóttafólkum í nærumhvørvinum, stendur ikki mót við okkara ríkidømi og vælferð.

“Vit lata fleiri ferðir minni í neyð- og menningarhjálp enn tað, sum ST setti út í kortið fyri 2015, og hyggja vit at, hvussu nógvum flóttafólkum grannalond okkara hava veitt friðskjól, eru vit sera langt aftanfryi,” sigur Amnesty Føroya Deild.

Antares.fo

---

## Føroyar senda Sýria hálvaaðru millión í neyhjálp

20.06.2016 - 11:36

Saman við Føroya Landsstýri veitir Reyði Krossur í dag, altjóða flóttafólkadagin hjá ST, hálvaaðru millión krónur til humanitera neyðhjálp í Sýria. Landsstýrið letur eina millión, og Reyði Krossur Føroya letur eina hálvu millión.

“Í Reyða Krossi fegnast vit um, at Føroyar á hendan hátt vísir altjóða humanitera ábyrgd við at veita hendan stuðul. Kríggj skapa altíð líðing, fátækradømi og ræðuleikar fyri sivila fólk. Grannalondini hjá Sýria eru um at hokna undan byrðuni av øllum flóttafólkunum, men støðan er eins ræðulig í landinum sjálvum. Tað er tí alneyðugt, at vit í ríka partinum av heiminum vísa offrunum fyri hesum náðileysa stríði samhuga og veita teimum hjálp,” sigur Jóannes Eidesgaard formaður í Reyða Krossi Føroya. Stríðið í Sýria, ið framhaldandi herjar á á sætta ári, hevur birt undir álvarsamastu flóttafólkastøðu í heiminum síðani seinna heimsbardaga og ført til eina ómetaliga stóra neyð. 13,5 milliónir fólk hava tørv á humaniterari hjálpi. 6,5 milliónir eru noydd heiman og liva sum flóttafólk í egnum landi, meðan 4,2 milliónir eru flýdd úr Sýria.

Stuðulin úr Føroyum fer beinleiðis til at hjálpa fólkum ígjøgnum veturin. Veturin í Sýria byrjar í november, og hann er kaldur og slavin. Tá heili 6,5 milliónir fólk hava mist hús og heim, og nærum helmingurin eru børn, megna flestu teirra ikki ein tílíkan vetur uttan neyðhjálp. Umframt mat, vatn og heilsuhjálpi tørvar teimum lívd, hita og reinføri.

“Fólk mugu sleppa innandura antin í fyríbils hús ella tjöld. Og heimssamfelagið má hjálpa. Tað er ikki bert tørvur á mati í Sýria. Bæði børn og vaksin tørva madrassir at sova á og teppir at halda seg heit við. Eisini er brúk fyri reinførislutum, so at tey kunnu hava eitt sindur av virðilgheit í allari neyðini,” sigur Jóannes Eidesgaard. “Eingin kann lata sum einki, tá ræður um ræðuleikarnar, sum altíð liggja í kjalarvørrinum av einum kríggi. Hóast hjálpin úr Føroyum kann tykjast sum ein dropi í havinum, so munar hon hjá mongum, og soleiðis eru vit partur av einum alheims hjálparátaki.”

Arbeiðið við at fáa neyðhjálpin klára til november er longu í gongd. Hetta er eitt umfatandi hjálpararbeiði, sum fleiri Reyða Kross feløg og Reyða Hálmána feløg eru saman um fyri at kunna lyfta uppgávuna. Í Sýria er tað Sýriski Arabiski Reyði Hálmáni, sum tekur sær av, at neyðhjálpin røkkur teimum neyðstøddu.

## Ein loyvisskattur er besta boð

20.06.2016 - 21:56

Fiskimannafelagið heldur, at ein loyvisskattur heldur enn tilfeingisgjald er besta amboðið at taka pening inn frá reiðarunum fyri framíhjárættindini, teir fáa til fiskiríkidømið.

Føroya framtíð liggur í nevnd. Ein nevnd arbeiðir við at broyta alt grundarlagið undir størstu inntøkukelduni hjá samfelagnum, fiskivinnuni, og ein onnur nevnd arbeiðir við at skapa ein nýggjan leist fyri, hvussu skattainntøkurnar í framtíðini skulu koma til høldar.

Væntast má, at ætlanin við báðum hesum nýskipanum er, at tær skulu verða øllum samfelagnum at betri gagni, enn núverandi skipanir borga fyri. Men verður ikki rætt farið fram, kunnu ætlaðu betringarnar skjótt enda við, at alt verður verri.

Tað er onki at ivast í, at okkara fiskivinna eigur at framtíðartryggjast í øllum sínum fjølbroytni, soleiðis at henda kúgvín eisini í komandi tíðum kann mjólkast og geva væl av sær.

Men fiskivinnan ER tey fólkin, ið mynda hana, og fyrst og fremst snýr tað seg um fiskimenninir. Og at vera fiskimaður í Føroyum í dag er ein sera ótrygg og ofta sera soltin tilvera, og verða fleiri byrðar lagdar á fiskimenninir orsakað av nýskipanunum, so fara skipini at liggja ómannað. Tí botnurin er langt síðani náddur fyri, hvat okkara fiskimenn vilja góðtaka afturfyri tað, teir kunnu forvinna undir teimum umstøðum, teir mugu arbeiða og búleikast undir.

Væl vita vit, at ávísir skipabólkar hava góðar tíðir við góðum fortjenastum. Men í stóra hópinum av fiskimonnum og –kvinnum eru tey fá í tali, sum tjena nógvar pengar umborð á føroyskum fiskiskipum í mun til arbeiðstíð, arbeiðsumstøður og umstøðunum at búleikast undir.

Tí fer Føroya Fiskimannafelag ikki at finna seg í, at gjøld á fiskivinnuna – tað veri seg núverandi og komandi – bara verða turkað av upp á fiskimenninir, soleiðis sum vit hava sæð tað seinastu árin.

Vit skulu eisini enn einaferð minna á, at Fiskimannafelagið sum einasta fakfelagið í landinum alla tíðina hevur sagt nei til tilfeingisgjald.

Fiskimenn rinda persónsskatt, og tað er eisini tann vegin, teir skulu skattast í framtíðini. Gjöld, ið eru ætlað reiðarunum/skipunum fyri teirra rættindi at fiska, skulu eisini gjaldast 100 prosent av teimum. Fyri at ongin ivi skal vera um, hvør eigur rokningina, skal talan vera um ein loyvisskatt, lagdur á hvørt einstakt fiskiloyvi. Tí ein skattur kann ikki sendast víðari til triðja persón. Higartil hevur man funnið upp á øll møgulig onnur heiti, soleiðis at reiðararnir hava kunnað misnýtt grein 17 í sáttmálanum og trekt hesi gjöld av óbýttum á avrokningunum, áðrenn fiskimenninir hava fingið sítt.

Føroya Fiskimannafelag

nevndin

Nordlysid.fo

---

20-06-2016 11:10

### B36 skal til Malta

B36 spælir fyrra dystin í Champions League á útivølli móti Valetta FC úr Malta. Kemur B36 víðari, stendur Reyða Stjørna fyri tørn.

B36 skal spæla móti Valetta í Champions League.

Tað gjørdist greitt beint nú, tá ið UEFA trekti lut um, hvussu londini hittast í undanumfarin til Champions League.

Dystirnir verða spældir 28. ella 29. juni, tá ið B36 skal til Malta, og heima verður spælt 5. ella 6. juli.

Seinast B36 spældi á Malta, vunnu teir 3-0, so móguleikin skuldi verið góður fyri einum líkinda úrsliti og víðari luttøku í Champions League.

Kemur B36 víðari skal B36 spæla ímóti Reyðu Stjørnu Beograd úr Serbia.

Dimma.fo

---

20-06-2016 11:31

### Hjálpin stendur ikki mát við okkara ríkidømi

Flóttafólkahjálpin, sum verður latin úr Føroyum, stendur ikki í mát við okkara ríkidømi og vælferð, sigur Amnesty Føroya Deild í tíðindaskrivi, í samband við, at tað í dag er altjóða flóttafólka dagur.

Føroyar lata fleiri ferðir minni í neyð- og menningarhjálp enn tað, sum ST setti út í kortið fyri 2015, og hyggja vit at, hvussu nógvum flóttafólkum grannalond okkara hava veitt friðskjól, eru vit sera langt aftanfyrri. Í Svøríki eru 69 fólk fyri hvørt flóttafólkið, í Noregi 112, í Danmark 320, í Stórabretlandi 556 og í Íslandi 3351.

Í dag eru meira enn 60 milliónir flóttafólk í heiminum. Ein sera stórir meiriluti av teimum heldur til í menningarlandum við veikum búskapum, skipanum og stovnum, og tí er tað ein stór avbjóðing hjá hesum londum at tryggja flóttafólkunum grundleggjandi mannrættindi. Samstundis sum støðan hjá flóttafólkum versnar, minkar hjálpin. Árin 2013 til 2015, meðan støðan hjá sýriskum flóttafólkum

alsamt versnaði, minkaði tann tþki peningurin til at hjálpa hvørjum sýriskum flóttafólki, úr 34 dollarum niður í 10 dollarar um mánaðin. Í londum sum Jordan, sum hýsir sera nógvum sýriskum flóttafólki, liva meira enn 80 prosent av flóttafólkunum undir fátækramarkinum, og í Libanon livir annaðhvørt flóttafólk í ómetaligum fátækradømi.

Tann vánaliga mannaættindastøðan í hesum økjum ber í sær, at eitt nú kvinnur og minnilutabólkar eru fyri eyðmýkjandi ágangi. Hjálpin frá altjóðasamfelagnum til londini, sum hýsa flestum flóttafólki, er alt ov lítil. Eisini vantar fígging til flóttafólka hjá ST og hjálparfelagsskapum. Tá ið nærumhvørvið soleiðis er ovbyrjað, liggur tað á altjóða samfelagnum at lyfta í felag.

Amnesty metir grundarlagið undir mannaættindum verða, at øll menniskju hava eitt virði og at sambært bæði altjóða mannaættindasáttmálanum og vanligari moralskari ábyrgd hava Føroyar skyldu til at virka sambært hesi staðfesting og leggja størri orku í at tryggja at flóttafólk fáa ta hjálpa, tey hava rætt til.

Dimma.fo

---

20-06-2016 15:07

### **ST um flóttafólk: Vit mugu ikki missa mótið**

Heimurin má standa saman um at finna loysnir til flóttafólk, sigur ST, sum samstundis vísir á, at flestu flóttafólkini eru londum langt burturi frá Evropa.

- Vit mugu ikki missa hugdirvið. Tað hevur ongantíð verið meira neyðugt enn nú at tosa saman og skapa loysnir fyri tey, sum flýggja.

Soleiðis sigur Filippo Grandi, hákommiserur í flóttafólkamálum, sum stendur á odda fyri UNHCR í Sameindu Tjóðum, á tíðindafundi, nú altjóða flóttafólkadagur er.

ST hevur kunngjørt í einari frágreiðing um flóttafólk, sum sigur, at ongantíð áður eru skrásett so nógv flóttafólk, og at talið nú er komið væl upp um 60 milliónir flóttafólk.

- Flóttafólkini, sum koma til strendurnar í ES, koma við tí boðskapi, at um vit ikki loysa trupulleikarnar, so koma skjótt uppáftur størri trupulleikar henda vegin. Hetta er ein sterkur og pínufullur boðskapur, sigur Filippo Grandi.

Hákommiserurin í flóttafólkamálum í ST, Filippo Grandi, mælir heimsins leiðarum til at síggja álvaran í støðuni. Neyðugt er at økja samstarvið og taka eina felags ábyrgd fyri flóttafólkakreppuna, sum herjar um heimin.

Flóttafólkakreppan hevur sett dagsskránnu í ES, og hon hevur eisini givið víðgongdum felagsskapum vind í seglini.

- Leiðararnir í ES mugu gera meira fyri at samskipa politikk og átøk, og teir mugu stríðast ímóti einfaldum áskoðanum, sum skapa fremmandahatur, sigur Filippo Grandi.

Samstundis vísir hann á tann veruleika, at tað er ikki í Evropa, at flóttafólkini eru flest. Tvørturímóti vísir UNHCR á, at 86 prosent av heimsins flóttafólki eru í londum við lágum inntøkum langt frá landamørkunum í Evropa. Onkrastaðni millum 2,5 og 10 prosent av flóttafólki eru at finna í Evropa, alt eftir hvussu tað verður gjørt upp.

- Hetta er í andsøgn við tað, sum ríku londini halda, sigur Filippo Grandi.

Dimma.fo

---

20-06-2016 16:03

### **Bussur við skúlabørnum í ferðsluóhappi norðanfyrir**

Børnini í 5. flokki í Skúlanum á Fløtum fingur ein ordans skelk í morgun, tá ið bussurin, tey vóru í, rendi á ein bil, ið koyrði útfyri tey Norðuri á Strond, oman fyri Ánirnar.

Eingin fólkaskaði hendi, tá ið ein bussur hjá Bygdaleiðum við 18 skúlabørnum rendi á ein persónsbil, sum koyrði út fyri bussin við Ánirnar í Klaksvík, á veg niðan móti tunnismunnum.

Hetta upplýsir vakthavandi á politistøðini fyri dimma.fo

Børnini komu úr skúlanum á Fløtum úr, og tey vóru á vegis norðureftir á útferð við bussinum hjá Bygdaleiðum, tá ið óhappið hendi. Børnini gjørdust rættiliga skelkað av hendingini, og tey fingur innivist saman við lærarum á politistøðini í Klaksvík, til tey fóru aftur til Havnar.

Skúlin á Fløtum skipar fyri sálarligari kreppuhjálpa til lærarar og næmingarnar, sum ganga í 5. flokki. Óhappið hendi, tí ein ung kvinna, ið var á veg norðureftir, vendi inn á eitt vendipláss, áðrenn hon snarar 180 stig, tí hon ætlar sær aftur suðureftir aftur. Hon hyggur ikki nógv væl og vendir tískil beint út fyri bussin, sum koyrir norðureftir. Bussurin hevði ongan móguleika at sleppa undan ákoyringini, skilst á vakthavandi.

Stoyturin var rættiliga harður, og fleiri børn fingur ein stoyt, men eingin kom tibetur til skaða. Lærarin gjørdi beinanvegin av at avlýsa túrin, og børnini fóru aftur til Havnar. Foreldrini fingur beinanvegin boð um hendingina.

20-06-2016 16:15

### **Brexit: Bretskt ja trýstir Bakkafrost**

Norski bankin DNB metir í partabrævafrágreiðing, at tað kann nokkso ógvusligar avleiðingar fyri Bakkafrost, um bretar velja at fara úr ES-samstarvinum. Tað skrivar norska heimasíðan hegnar.no - Vit meta, at um danska krónan styrknar millum 10 og 20 prosent móttvegis evruni, so versnar rakstrarúrslitið (EBIT) hjá Bakkafrost fyri 2016-17 við millum 11 og 36 prosentum.

Tað skrivar norski bankin DNB í partabrævafrágreiðingini, sum bankin gjørði fríggjadagin.

DNB ger eina frágreiðing hvønn dag, og nú bretar skulu atkvøða um framtíðar limaskapin í ES, er størsti spenningurin um tað úrslitið - og avleiðingar, um bretar gera av at fara úr ES.

Tað sum hevur serliga stóran týdning eru búskaparligu avleiðingarnar, og har hevur kursgongdin á bæði bretska pundinum og evruni stóran týdning.

Norski bankin roknað við, at bæði pund og evra vikna í mun til hini gjaldoyruni, og so setur bankin eisini spurnartekn við tann veruleika, at danska krónan í fleiri ár hevur verið læst móti evruni.

- Marknaðirnir seta spurnartekn við, um hetta kann halda fram, skrivar DNB í frágreiðingini.

Viknar evran í mun til dansku krónuna, so kann tað fáa avleiðingar fyri Bakkafrost, sum sambært DNB hevur allar sínar útreiðslur í danskum krónum og inntøkurnar í evrum og í dollarum.

Tað hevur so við sær, at um Bretland fer úr ES-samstarvinum, so kemur tað at kosta dýrt hjá føroyska felagnum.

DNB leggur tí upp til, at íleggjarar bíða við at keypa partabrøv í føroysku fyrirkunni.

Hetta seinasta hevur tó ikki ordiliga rinið við, tí í dag er kursurin hækkaður. Tað vil siga, at eftirspurningurin frá keyparunum hevur verið til staðar. Eisini í dag.

Dimma.fo

---

Hallur av Rana 20.06.2016 (15:40)

### **Kvarta millión í bót**

Ákærvaldið hevur handað fronsku skipunum, sum í gjár vórðu tikin fyri at fiska í stongdum øki, sektaruppskot á millum 50.000 og 75.000 krónur hvør.

Talan er um tey fyra skipini Halten Bank II, Bressay Bank, Cap Saint Georges og André Leduc. Í øðrum miðlum hevur verið ført fram, at talan er um skip, ið hava tilknýti til føroysk feløg, men sambært ákærvaldinum, so er einki, ið bendir á, at skipini hava nakað føroyskt tilknýti.

Grundgevingin fyri at áleggja skiparunum umborð á skipunum bótur er, at føroyskir myndugleikar hava kunnað franskar og ES myndugleikar um bráðfeingis veiðibannið, og tí áttu skipararnir at vita, at teir fiskaðu ólógliga. Tað tykist tó, at franskir myndugleikar ikki hava borið boðini víðari.

Ákærvaldið vísir á, at ein dómur var feldur í landsrættinum í 1973, har eitt belgiskt skip fekk álagt eina bót á 50.000 krónur fyri at hava fiskað í stongdum øki, tí skipið hevði skeivar upplýsingar. Við stóði í tí dóminum hevur ákærvaldið valt at handa skiparunum á Halten Bank II og Cap Saint Georges 50.000 krónur hvør í bót.

Bæði skipini komu í føroyskt sjóøki leygarmorgunin klokkan 06.30 og vórðu tikin umleið eitt samdøgur seinni. Í tráð við dómin frá 1973 fáa skipararnir hvør sína bót á 50.000 krónur, tí mett verður, at teir áttu at fingið upplýsingarnar um veiðibannið frá fronskum myndugleikum.

Støðan er eitt sindur øðrvísi hjá hinum báðum skipunum, Bressay Bank og André Leduc. Bæði skipini komu til Føroyar 16. juni og leygardagin vóru eftirlitsfólk hjá Triton umborð, har tey kunnaðu um bannið og bóðu skipararnir um at vitja heimasíðuni hjá Vørn fyri fleiri upplýsingar. Tí metir ákærvaldið, at skipararnir áttu at vita um veiðibannið, og handar teimum tiskil eina hægri bót á 75.000 krónur hvør.

Føroyskir myndugleikar hava eisini lagt hald á reiðskapin og lastina umborð á tiknu skipunum. Umborð á Cap Saint Georges legði løgreglan hald á reiðskap fyri 225.000 krónur, meðan hald varð lagt á reiðskap fyri eitt virði á 215.000 krónur umborð á Halten Bank II. Harumframt varð hald lagt á veiðuna hjá báðum skipum, ið varð mettt at hava eitt virði á 22.100 krónur.

Umborð á André Leduc legði løgreglan heild á reiðskap fyri eitt virði á 278.000 krónur, meðan hald varð lagt á reiðskap fyri 307.000 krónur umborð á Bressay Bank. Eisini á teimum báðum skipunum varð hald lagt á lastina, ið hevði eitt virði á 2.309 krónur.

In.fo

---

Hallur av Rana 20.06.2016 (17:30)

### **Vilja skipa vaksnamannaútbúgvingar í Føroyum**

Samgongan millum Javnaðarflokkin, Framsókn og Tjóðveldi hevur sett sær fyri at seta í verk skipaða vaksnamannaútbúgving í Føroyum.

Í samgonguskjalinum verður sagt, at neyðugir tættir í einari skipaðari vaksnamannaútbúgving eru lívslong vegleiðing og førleikameting eins og ymisk sløg av førleikamenning og eftirútbúgving.

Mentamálaráðið, Almennamálaráðið og Samferðslumálaráðið varða av teimum ymisku skipanunum, ið eru galdandi innan útbúgving, almannaverk og arbeiðsmarknað. Tey eru nú í felag farin undir at greina móguleikarnar at fáa í lag breitt samstarv um skipaða vaksnamannaútbúgving í Føroyum.

- Vaksnamannaútbúgving hevur ein týðandi leiklut fyri arbeiðsmarknaðin og trivnaðin hjá landsins borgarum, tá ið talan er um móguleikan at velja starvsøki ella arbeiði, tá ið landsins tilkomnu borgarar skulu menna sínar førleikar, og tá talan er um at nøkta tann økta og broytta tørvin á væl og viðkomandi útbúnum fólki, ið hava teir røttu førleikarnar, skriva ráðini í tíðindaskrivi í dag og halda fram.

- Í londunum rundan um okkum hevur skipað vaksnamannaútbúgving verið roynd við góðum úrsliti í mong ár. Somuleiðis hava grannalondini skipanir á hesum øki, ið varða av teimum við skerdum førleikum, teimum, sum eru í vanda fyri at missa sítt tilknýti til arbeiðsmarknaðin, umframt teimum, ið nýliga eru flutt til landið og hava eina aðra mentanarlíga bakgrund og aðrar fakligar avbjóðingar at stríðast við.

Miðað verður ímóti, at uppskot um yvirskipaðu karmarnar fyri einari vaksnamannaútbúgving og møguligum arbeiðsmarknaðardepli skal verða klárt at leggja fyri landsstýrið seinni í ár.

In.fo

---

Vilmund Jacobsen 20.06.2016 (18:57)

### **Høgiklettur hjálpir Hans á Bakka**

Hans á Bakka, sum kom til landið á sumri 2015, hevur síðan hann kom verið í vinnu, har hann hevur verið brúktur til tøku av laks og avlúsing.

- Seinastu dagarnar hevur Høgiklettur verið útleigaður til Bakkafrost at hjálpa til við arbeiðnum hjá Hans á Bakka.

Hjá Varðanum í Gøtu vita tey at siga, at arbeiðið hjá Høgakletti er at taka ímóti feskvatni á SEV-verkinum á Eiði og sigla vatnið, har Hans á Bakka ger sítt arbeiði.

- Vatnið verður brúkt til at avlúsa við. At sleppa undan at sigla til og frá eftir vatni, ger arbeiðið hjá Hans á Bakka munandi effektivari.



Hjá Varðanum í Gøtu vita tey eisini at siga, at Høgiklettur í fyrstu atløggu skal gera hetta arbeiðið fyrri Bakkafrost í fimm vikur.

In.fo

---

Vilmund Jacobsen 20.06.2016 (19:30)

### **Soleiðis verður arbeitt umborð á Ågot**

Føroyska línuskipið Ågot hevur nú ligið í Umanak-fjørðinum í nakrar dagar og tikið ímóti fiski frá grønlenskum útróðrarmonnum. Ein av fyrstu døggunum landaðu níggju bátar til skipið, allir við svartkalva.

- Níggju bátar hava landað í dag, og nú er steðgur í. Vit hava fingið umleið 17 tons av svartkalva, og tað hevur gingið væl at fylla frystararnar. Í løtuni er dekkið fult av fiski.

Soleiðis skrivaði Símun í Vátutoft í telduposti til okkum fyri nøkrum døgum síðan.

- Tá útróðrarmenninir koma við fiski, leggja teir jolluna upp at skipssíðuni. Vit lora ein kassa niður, og teir fylla fiskin upp í kassan. Onkrar jollur hava kassar umborð, og tá er nógv skjótari at taka ímóti.

Símun í Vátutoft sigur, at tá fiskurin kemur umborð á Ågot, verður hann vigaður á eini vekt, sum teir hava standandi á dekkinum. Fiskurin verður koyrdur niður á fabrikkina um eina slisku.

- Er ikki pláss fyri øllum fiskinum á fabrikkini, verður hann ísaður og goymdur í kassum á dekkinum. Vit hava kassar til umleið 15 tons á dekkinum. Tað eru onkrir dagar, har vit ikki fáa fisk, og tá er gott at hava niðurfyri.

Símun í Vátutoft vísir á, at fiskurin fer í vaskipavnar, tá hann kemur niður á fabrikkina. Her er alt lyftipavnar, og arbeiðsgongdin er løtt.

- Síðan verður fiskurin arbeiddur. Høvd og stertur verður skorið av, og blóðryggurin verður tikin úr við skeið. Fiskurin verður skildur í støddir, áðrenn hann fer í frystaran. Høvd og stertur vera eisini fryst.

Hann sigur, at eftir umleið fýra tímum er fiskurin frystur, og tá verður farið at tømja frystaran. Blokkarnir verða koyrdir í sekkir, og sekkurin verður seymaður.

- Ein maður er í lastini, meðan frystarin verður tømdur. Hann stáplar blokkarnar, so mest kann fáast í lastina.

Símun í Vátutoft sigur, at teir ganga átta tímar vakt umborð og hava síðan frívakt í átta tímar.

- Á fabrikkini eru fimm fólk á hvørjari vakt, fýra grønlendingar og ein føroyingur. Skipari og stýrimaður eru á dekkinum og hiva fiskin umborð, og ein grønlendingur tekur sær av pappírarbeiðnum, sigur hann.

In.fo

---

## **Meting um tilfeingið fyri viku 25 2016**

Friday, 17 June 2016

Samandráttur: Línuskip: Tey flestu línuskipini eru til fiskarí. Nakrir fiska mest av svartkalva og toski og so eru tað aðrir sum fiska mest av longu og toski. Tveir ísfiskalínuskip eru við Ísland og fiska mest av toski, brosmu, longu og kongafiski. Eitt frystilínuskip er við Íslandi og eitt er við Grønlandi. Vit vantað at trý skip landa mánadagin og so nakrir seinni í vikuni.

Útróður: Stremmurin verður hampuliga harður alla vikuna, men veðrið verður brúkiligt, so tí vantað vit nakað av útróðri, mest snellufiskur. Fiskaríð er ikki gott hjá teimum sum fiska við línu, men hampuligur hjá snellubátunum.

Djúrvatnstrolarar: Tríggjir fiska svartkalva og so nakað av kongafiski. Tveir koma at landa miðskeiðis í vikuni, meðan tann triðji neyvan landar í vikuni. Ein fiskar stinglaks og landar niðri. Ein er við Grønland og fiskar svartkalva.

Partrolarar: Seks pør eru til fiskarí. Okkurt parið er djúpt og fiskar svartkalva, restin fiskar upsa. Vit vantað at tvey pør landa mánadagin og so okkurt parið seinni í vikuni. Fiskaríð eftir upsa er framvegis

smáligur.

Trolbátar: Tveir eru á landleiðini og tveir aðrir fara avstað um vikuskiftið. Fiskaríið er brúkiligt á landleiðini. Teir fáa mest av toski, tungu, reyðsprøku og havtasku. Ein landar mánadagin, meðan hinir tríggjir landa seinni í vikuni. Tveir trolbátar eru á Íslandsrygginum, fáa mest av toski. Teir koma vantandi at landa miðskeiðis í vikuni.

Garnaskip: Bara eitt garnaskip er til fiskarí. Landar helst síðst í vikuni ella fyrst í aðru viku. Fiskaríið er brúkiligt. Eitt garnaskip hevur lagt fyri summari.

Fmf.fo

---

### **Andlát**

Augusta Davidsen fødd Midjord, ættað úr Hovi, búsitandi í Æðuvík, andaðist á Vesturskini 16. juni, 95 ára gomul.

Eimee Hansen, fødd Knudsen, Saltangará, andaðist mánakvøldið 13. juni 74 ára gomul.

Ninni Fornagarð, Fuglafjørður, andaðist 15. juni, 60 ára gomul.

---