

Tíðindi til føroyingar uttanlanda stuðla av tí føroysku sjómanskirkjuni.

Hátrýstveðrið er um at vera liðugt á hesum sinni.

Hátrýstveðrið er um at vera liðugt á hesum sinni. Lágtrýst eru á veg hendanvegin av leiðunum við Nýfunnland. Kalda høgættin fer at víkja; lágætt við lýggjari luft o.ø. fara at seta sín dóm á næstu dagarnar.

Ættin í morgun er landsynningur – ikki nógvur vindur, í miðal fyri landið er talan um 5 – 10 m/s. Eitt sindur út á seinnapartin fer vindurin at veksa eitt sindur, og nakað fyri nátturða kemur eitt brúgvalag sunnaneftir. Tá verður eitt sindur vátt – regn og ælaveður.

Í kvøld fer vindferðin at veksa upp í 13 til 18 m/s úr landsynningi, og soleiðis verður veðrið alla nátt. Fyrrapartin í morgin verður longri ímillum ælini, og fram ímóti middegi snara ættin niður í sunnan, meðan vindurin minskar niður í 5 m/s. Hitin í morgin fer at liggja um 8 stig.

Fyrrapartin leygardagin veksur vindur eitt lítið sindur, og ættin fer eystur um sunnan og fer at liggja um landsynning. Seinnapartin minskar vindurin aftur.

Um middagsleitið sunnudagin fer vindurin aftur at koma úr kaldari høgætt. Hitin minskar niður í 5 – 6 stig. Hvussu leingi høgættin fer at liggja ber ikki til at siga í løtuni.

Fimtahvørt Statoil-starvsfólk skal burtur innan 2017

Statoil fór undir at skerja manningartalið og lønarútreiðslurnar, áðrenn ógvisluga oljuprísfallið byrjaði í 2014. Fyri árslok í ár rokna tey við at hava 20 prosent færri starvsfólk.

– Tá vit fóru undir skerjingarnar fyri skjótt trimum árum síðani, vóru tað fá, bæði innanhýsis í Statoil og uttanhýsis, ið skiltu, hví vit gjørdu hetta. Hálvttriðja ár seinni síggja vit, at mestsum øll vinnan ger tað sama, sigur Magne Hovden, HR-stjóri í Statoil, við Teknisk Ukeblad.

Kostnaðarstøðið hjá felagnum var so høgt, at fleiri verkætlanir ikki loystu seg - sjálvt ikki, tá oljuprísurin lá um 100 dollarar fyri tunnuna. Við árslok í 2013 hevði Statoil umleið 23.400 starvsfólk, tvey ár seinni er talið tódnað til 21.600. Við árslok í 2016 skal tað upp aftur longur niður, til undir 20.000. Málið er at fáa fólk at fara sjálvboðin, uttan uppsagnir og tvungna fráfarir.

Sambært Magne Hovden skilja starvsfólkini inntrivini hjá felagnum, hóast tað elvir til órógv og ørkymlan, at so nógvir starvsfelagar noyðast at gevast.

Kelda: offshore.no

Antares.fo

Royal Arctic Line og Eimskip fara at samstarva

Grønlandska Royal Arctic Line A/S og íslenska Eimskip hava skrivað undir eina ætlan um at knýta Grønland uppí altjóða siglingina hjá Eimskip umvegis eina avtalu um orkubýti, ið sum frálíður fer at binda Grønland saman við restina av heiminum.

“Hetta er eitt týðningarmikið stig, sum bindur Grønland til alheims marknaðir. Hetta skapar móguleikar fyri útflutningskundar okkara umframt hagreiðing av vørum í Grønlandi, áðrenn tær verða sendar beinleiðis til havnir kring allan heim á ein meiri effektivan hátt. Kundar kunnu eisini velja at innflyta beinleiðis úr nýggjum marknaðarumráðum, ístaðin fyri umvegis Danmark. Vit líta tí inn í eina framtíð við størri móguleikum, øktum effektiviteti, ið ger tað einfalt og lætt at handla við Grønland”, sigur Verner Hammeken, stjóri í Royal Arctic Line A/S.

Tey bæði feløgini ætla at arbeiða saman gjøgnum orkubýti á størri skipum til tess at økja um effektivitetin og veitingartrygdina. Feløgini fara at gera íløgur í og reka bingjuskip, ið verða sniðgjørd og bygd til serligu veðurumstøðurnar í Arktisk og Norðuratlantshavi í samsvari við Polar Kotuna.

Nýggju skipini fara at brúka minni brennievni og verða harvið meiri umhvørvisvinarlig. Roknað verður við, at sniðgeving og bygging av skipunum fer at taka tvey til trý ár. Nýggju skipini skulu binda flutningsskipanirnar í Grønlandi og Íslandi saman við flutningsskipanir í Skandinavia, Evropa og Norðuramerika.

Ein endalig avtala er treytað av góðkenning frá eigarunum av teimum báðum feløgnum, umframt kappingarmyndugleikunum í Íslandi og ES.

Kelda: Royal Arctic Line

Fleiri skipasmiðjur í vanda fyri at lata aftur í ár

Við árslok í ár væntar Danmarks Skibskredit, at talið á virknum skipasmiðjum kring heiminn er fallið til umleið 530. Sambært meting hjá grunninum fara einar tíggu stórar skipasmiðjur at lata aftur í ár umframt 190 undirveitarar. Talið umfatar bert fyrirtøkur, hvørs ordrabøkur eru um at vera tómar. "Í løtuni hava umleið 340 skipasmiðjur bert arbeiði í eitt ár aftrat. Við byrjanina av øðrum ársfjórðingi 2016, høvdu triggir fjórðingar av hesum skipasmiðjum ongar bíleggingar eftir, og vit vænta, at fleiri teirra lata aftur í ár", skrivar Danmarks Skibskredit í marknaðargreining síni fyri mai 2016.

Verða ordrabøkurnar fyri 2017 ikki fyltar, verður Kina harðast rakt, tí ætlandi verða 57 prosent av kinesisku bíleggingunum avhendar í ár. Bíleggingarnar fyri 2017 útvega í løtuni bert arbeiði til umleið 52 prosent av virknu skipabyggingarorkuni í Kina, vísir gjøgnumgongdin.

Bulk, bingju- og frálands bíleggingar standa í løtuni fyri 51 prosentum av samlaðu ordrabókini. Orsakað av marknaðarviðurskiftunum hjá hesum bólkunum í løtuni, kunnu fleiri bíleggingar verða útsettar, og tí kunnu ordrabøkurnar fyri 2017 "fyllast upp" einans við útsettum bíleggingum. Í 2015 vórðu 95 prosent av bíleggingunum, ið vórðu útsettar til avhendingar seinni, skumpaðar til 2016.

Kelda: Danmarks Skibskredit A/S

Antares.fo

Pressarin nógvar og ymiskar uppgávur

19.05.2016 - 15:24

Pressarin, hjá Skipasmiðjuni Mest í Havn, hevur bæði nógvar og ymiskar uppgávur.

Hann sleipar skip, aliringar og annað. Hann siglir við losi, siglir eftir sjúkum sjófólki og trýstir skip til og frá bryggju.

- Vit eru altíð klárir til arbeiðis- sigur maningin á Pressaranum við sjómanstrúboðaran.

Hann vitjaði umborð í morgun tá teir vóru á Skála og sleipaðu Vesturleika út úr dokkini og til bryggju.

Pressarin sleipar javnan skip úr dokkini. Tað eru skip sum ikki hava bógskrúvir ella skip har menn arbeiða uppá høvuðsmotorin ella uppá bógvskrúvirnar. Nótaskip, sum kunnu nýta høvuðsmotorin klára væl út sjálvi, tí tey hava góðar bógvskrúvir.

Pressarin er bygður á Skipasmiðjuni í Havn í 1996 og hevur tveir motorar á 350 hestar hvør.

Tvær manningar á tveir mans eru knýttir at honum og teir hava tilkallivakt allar tímarnar í samdøgnum.

Pískarin, lítli sleiparin hjá Mest á Skála, hjálpti til at fáa Vesturleika til bryggju.

Mest hevur fyri stuttum ognuð sær nýggjan og størri sleipara afturat Pressaranum. Hann er tikin upp á beding í Havn og verður nú gjørdur klárur.

Portal.fo

Landsstýrismaðurin á vitjan í Vágum

19.05.2016 - 17:57

Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, hevur í dag verið á vitjan í Vága kommunu, har hann saman við Rósu Samuelsen, borgarstjóra, hevur umrøtt fleiri samferðsluspurningar í kommunu. Millum evnini, ið tosað varð um, var tað, at fáa gjørt eina súkkklubreyt millum Miðvág og Sandavág, so at tað verður tryggari at ferðast til og frá Skúlanum á Giljanesi á súkklu.

Eisini viðgjørdu tey móguleikan at gera hálkubreyt í kommununi.

Tosað varð um at gera rundkoyring á Giljanesi, ið skal geva atgongd til nýtt byggilendi, umframt at verandi hús og skúlin á Giljanesi verða bundin í landsvegin.

Eisini varð kunnað um, at rundkoyringin á vegamótinum Giljavegur/Hammershaimsvegur verður gjørd í summar.

Vága kommuna sigur, at talan var um ein jaligan fund, og at partarnir avráddu at mótast aftur um ikki so leingi.

Portal.fo

Vrakið er funnið

19.05.2016 - 18:04

EgyptAir váttar í kvøld, at vrakið av flogfarinum, sum tíðliga í morgun hvar, er funnið.

Flogfelagið sigur tó einki um lagnuna hjá teimum ferðandi, ella hvar vrakið varð funnið.

EgyptAir noktaði annars at vátta tíðindi um, at vraklutir vóru funnir fyrr í dag.

Men nú boðar flogfelagið frá, at alt vrakið er funnið.

Portal.fo

Fullfermdur Christian í Grótinum kemur á Fuglafjørð í kvøld

19.05.2016 - 19:43

Christian í Grótinum kemur á Fuglafjørð í kvøld fullfermdur av svartkjafti. Teir hava 2.550 tons og skulu byrja at landa klokkan 20 til Havsbrún. Hetta skrivar jn.fo í kvøld.

Sambært jn.fo hava teir tosað umborð seinnapartin, og tá frættist, at roynt er víða um hendan túrin.

Støddin á svartkjaftinum er góð, og veðrið hevur verið av tí fínasta.

Skipari hendan túrin er Jóhan Isaksen.

Portal.fo

Øsa seg um sigarett í lýsingaátaki hjá Runavíkar kommunu

19.05.2016 - 21:51

Lýsingin hevur skapt øsing á Facebook. Fleiri halda at Runavíkar kommuna við lýsingini eggjar til royking. Hesum vísur Torbjørn Jacobsen, borgarstjóri í Runavíkar kommunu aftur. Tað sigur hann við Dag & viku í kvøld. Hann fer ikki at mæla nøkrum til at roykja, men sambært borgarstjóranum avspeglar lýsingin veruleikan.

Talan er um eitt lýsingaátak, sum sambært borgarstjóranum, fer at snúgvá seg um at fáa fólk at flyta til kommununa. Í lýsingaátakinum, sum vit fara at síggja komandi dagarnar, verður dentur lagdur á, at tað ber til at liva soleiðis sum ein ætlar sær at liva.

- Ein lýsingastova hevur sett ein figur inn í hesa lýsingina júst sum viðkomandi er, og sum tey flestu vita, at hann er. Tað vil siga, at nú í mun til tað politisku korrektheitina er veruleikin blivin trupulleikin, sigur Torbjørn Jacobsen, borgarstjóri í Runavíkar kommunu við Kringvarpið.

Óheppin lýsing, heldur Magni Mohr, formaður í Fólkaheilsuráðnum.

- Hetta er ein ótraditionel lýsing. Í londunum rundan um okkum eru lýsingar av hasum slagnum, har almennir persónar vera framstillaðir uppá handan mátan heilt burtur, segði hann í Degi & viku í kvøld.

- Sigarettir eru deyðsorsøk nummar eitt, ein av teimum heilt stóru trupulleikunum, høvuðsorsøkin til krabbameinssjúkur og 80% av øllum lungasjúkum eru relateraðar til royking. Tí haldi eg tað er óheppi, at ein almenn kommuna velur at framstilla royking uppá handan mátan.

Hann heldur tó ikki at tað skal vera bannað hjá almennum stovnum at brúka sigarettir í lýsingum.

Men heldur, at almennir stovnar og almennir persónar eiga at brúka vit og skil tá tað kemur til hetta, segði Magni Mohr við Kringvarpið í Degi & viku í kvøld.

Portal.fo

Waag og Reyni Service selja flestu bilarnar í Føroyum

19.05.2016 - 23:06

Sambært akstovuni blivu tað í 2015 seldir 1821 persónbilar í Føroyum, tað er 191 bilar fleiri enn í 2014. Og fyrsta ársfjórðingin í ár eru tað serliga merkini Citroen og Toyota sum fólk vil hava.

Sambært sölutølunum hjá P/F Waag og P/F Reyni Service, sum umboða ávíkavist Citroen og Toyota í Føroyum, so eru tað serliga Citroen C4 og Toyota Auris sum eru nógv umbidnir.

Akstovan upplýsir, at 31 bilar av merkinum Citroen eru seldir fyrsta ársfjórðingin í ár, meðan tað eru seldir 25 av merkinum Toyota.

- Serliga familjubilarnir hjá Citroen hava verið vælumtóktir. Í nøkur ár var Citroen Berlingo bestseljarin, men seinastu árin hevur Citroen C4 tikið plássið sum bestseljarin hjá Citroen, sigur Finn Baldvinsson, sølustjóri hjá Waag.

- Toyota Auris er avloysarin hjá Toyota Corolla, og er best umtókti bilur hjá Reyni Service. Hetta er ein bilur, ið liggur væl á vegnum, og er behagiligur at koyra, sigur Sámali av Reyni, stjóri í Reyni Service.

Sambært Sámali av Reyni hevur Toyota verið millum mest seldu bilar í Føroyum síðan 1986.

Besta árið var í 1999, tá heili 417 Toyota bilar blivu seldir.

Umframt Toyota, umboðar Reyni Service eisini Lexus í Føroyum.

Mitsubishi er eisini væl við

Umframt Citroen, umboðar Waag eisini Mitsubishi og Mercedes Benz.

- Mitsubishi er eisini væl við, og millum mest seldu bilmerki í Føroyum í dag. Hjá bilmerkinum, sum hevur sín uppruna í Japan, eru tað serliga SUV modellini, Pajero, Outlander og ASX, ið eru væl umtókt, sigur Finn Baldvinsson.

Mercedes Benz er farið frá bert at framleiða stórar og dýrar bilar, til nú eisini at framleiða bilar niður í sokallaða Golf-klassan.

- Mercedes er tó framvegis lutfalsliga dýrur bilur, og tí verður hann neyvan nakar bestseljari við bræði, sigur sölustjórin hjá Waag.

Sambært Akstovuni eru hesi fimm tey mest seldu bilmerkini í fjør:

1. Toyota - 286 bilar (Reyni Service)
2. Citroen - 264 bilar (Waagbilar)
3. Mitsubishi - 210 (Waagbilar)
4. Nissan - 153 (Auto Service)
5. Ford - 149 (Wenzel)

Bæði hjá Waag og hjá Reyni Service eru tey nøgd við gongdina, og eru á einum máli um, at framtíðarútlitini eru bjørt.

Portal.fo

Kunnger lista við barnalokkarum

19.05.2016 - 20:38

Endamálið er at verja, ávara og upplýsa, sigur Arnbjørn Fagraklett, sum hevur kunngjørt listan á Facebook

- Vit era hetta ikki fyri at hevna, men fyri at verja, ávara og upplýsa, so børn ikki verða misnýtt kynsliga.

Tað sigur Arnbjørn Fagraklett, sum býr í Danmark.

Hann hevur gjørt ein bólk á Facebook við 60 føroyingum, sum eru á lívi, og sum hann sigur hava gjørt seg kynsliga inn á børn.

Arnbjørn Fagraklett sigur, at hann hevur fleiri nøvn, sum ikki eru komin á listan enn.

Eini 500 fólk bíða eftir at sleppa upp í henda afturlatna bólkin á Facebook.

Kvf.fo

Oljufeløgini rigga av í Grønlandi

Kreppan í oljuvinnuni fær nú flestu feløg, sum hava víst áhuga fyri oljuleiting í Grønlandi, at steðga á Serliga hevur eitt øki í Vesturgrønlandi verið áhugavert, og feløg sum Shell, Conoco-Phillips, Maersk Oil og Hysky Oil hava øll ligið framvið. Men nú er líkt til, at øll feløgini fara at lata síni leitiloyvi innaftur.

- Vit mugu bara staðfesta, at feløgini eru á veg avstað aftur, sigur Jørgen T. Hammeken-Holm, aðalstjóri í grønlenska ráðevnismálaráðnum, við blaðið Sermitsiaq.

Eitt oljufelag heldur fram

Einasta undantak er felagið Cairn Energy, ið framvegis sigur seg vilja vera verandi í Grønlandi eftir at leitiloyvið gongur út á nýggjárinum.

Oljuleitingin í Grønlandi er harvið komin í somu støðu sum oljuleitingin í størsta partinum av Arktis. Í Alaska eru 80 prosent av øllum leitiloyvum latin innaftur, síðani kreppan rakti oljuvinnuna.

Í Grønlandi seta tey nú sínar vónir til eitt øki í landnyrðings-partinum av landinum, har vónirnar um at finna olju eru góðar. Oljufeløgini, sum hava leitiloyvi í hesum øki, vísa framvegis áhuga.

Kvf.fo

Ráðharri: Flogfarið varð rakt av yvirgangsatsókn

Tað er meira sannlíkt, at flogfarið hjá EgyptAir varð rakt av eini yvirgangsatsókn enn tekniskum breki, sigur ráðharri í Egyptalandi

- Sum støðan er nú, er meira sannlíkt, at flogfarið hjá EgyptAir er rakt av eini yvirgangsatsókn, heldur enn einum tekniskum breki. Tað sigur egyptiski ráðharrin í loftferðslumálum, Sherif Fathy.

Á tíðindafundi fyri løtu síðani hevði ráðharrin tó fá fakta at leggja á borðið. Enn er ikki staðfest, hví egyptiska ferðafólkaflögfarið datt niður, á veg úr París til Kairo í nátt.

Flogfarið hvarv av radaranum klokkan trý korter til eitt í nátt, føroyska tíð, ein hálvan tíma áðrenn landing. Ein skipari á einum farmaskipi helt seg síggja eitt eldskýggj á himmalhvalvínunum

Skiparin sigur seg hava sæð eldskýggj okkurt um 130 sjómíl suður úr oynni Karpathos, sum liggur sunnalaga í griska havinum. Stórt leitingararbeiði fer í løtuni fram har á leiðini.

Fleiri altjóða miðlar skriva nú, at fyrstu lutirnir, sum helst stava frá hesum flogfari, eru funnir í havinum sunnanfyri Karpathos. 66 fólk vórðu umborð á EgyptAir MS804 flogfarinum av slagnum Airbus A320.

Kvf.fo

Arbeiðið við stjórnarskipanini heldur fram

Fólkaatkvøða verður í 2017 um eina stjórnarskipan, ætlar samgongan. Løgmaður hevur boðið formonnum í flokkunum á tingi á fund fríggjadagin

Hvørki formaðurin í Sambandsflokkinum ella formaðurin í Fólkaflokkinum vilja í dag siga, um flokkarnir hjá teimum fara at taka lut í stjórnarskipanararbeiðinum.

Enn eina ferð verður ein roynd gjørd, at fáa eina føroyska stjórnarskipan. Higartil hevur tað ongantíð borið á mál, men samgongan ætlar, at fólkaatkvøða skal verða í 2017 um eina stjórnarskipan.

Floksformenninir leypa ikki á leistum

Løgmaður hevur tí boðið formonnum í flokkunum á tingi á fund í morgin um stjórnarskipanararbeiðið. Men floksformennirnir í stóru flokkunum í andstøðuni leypa ikki á leistum. Bárður Nielsen, formaður í Sambandsflokkinum, vil ikki gera samrøðu í dag, men sigur, at hann fer á fundin fyri at vita, hvat gongur fyri seg.

Men Bárður Nielsen vil ikki siga í dag, um Sambandsflokkurin verður við í stjórnarskipanararbeiðinum. Hann sigur, at hann undrast á, at hann hevur fingið eina fundarinnkalling uttan eina skrá.

Vil ikki siga um Fólkaflokkurin luttekur

Jørgen Niclasen, formaður í Fólkaflokkinum, fer eisini á fund, men vil í dag ikki siga, um Fólkaflokkurin fer at taka lut í arbeiðinum.

Hann vísir til ósemjuna millum Tjóðveldi og Sjúrða Skaale í 2011, sum elvdi til, at Sjúrður Skaale fór úr Tjóðveldinum, og seinni fór í Javnaðarflokkin.

Jørgen Niclasen, formaður í Fólkaflokkinum, vil fyrst hava at vita, um Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin eru samd um stjórnarskipanina.

Kvf.fo

Áki Bertholdsen 19.05.2016 (10:39)

Arbeiðið er seinkað eitt ár

Gongst sum ætlað, verður arbeiðið at orða ein tænaupolitikk, liðugt í summar, og um eitt ár verður tað lagt fyri Løgtingið.

Tað sigur Eyðgunn Samuelsen, landsstýriskvinna í almannamálum.

Tað var undanfarna landsstýriskvinnan í almannamálum, Annika Olsen, sum nú er lögtingskvinna fyri Fólkaflokkin, sum vildi hava at vita, nær tænauplóggin verður liðug. Hon vísir á, at eftir ætlan skuldi arbeiðið vera liðugt á ólavsøku í fjør og síðani skuldi nýggj lóggáva leggjast fyri Løgtingið.

Eyðgunn Samuelsen sigur, at gongst sum ætlað, verður tænaupolitikkurin liðugur í summar Hetta er ein politikkur, sum skal seta kós fyri, hvussu vit skipa okkara vælferðartænaup á almannaøkinum, og hann skal samstundis verða grundarlag undir einari nýggjari tænauplóg.

Landsstýriskvinnan sigur, at í Almannaáráðnum arbeiða tey í lýtuni bæði við eini pensjónsnýskipan og við at finna markið ímillum, hvørji almannamál skulu hoyra undir landið og hvørji skulu hoyra undir kommunurnar, nú eldraøkið er lagt undir kommununurnar.

Tí hevur arbeiðið at gera eina tænauplóg, drigið út.

- At orða ein tænaupolitikk á almannaøkinum er ein krevjandi, men eisini týðningarmikil uppgáva, sigur Eyðgunn Samuelsen.

- Talan er um eitt sera torgreitt øki, sum skal lýsast, og harumframt, at skulu tilmæli gerast um, hvussu tænaupurnar skulu skipast.

- Almannaáráðið hevur avmarkaða starvsfólkaorku, og hevur arbeiðið við at orða tænaupolitikkinn eisini verið merkt av, at nú eldraøkið er lagt undir kommunurnar, eru fleiri viðurskifti, sum greiða ikki er fingin á.

Hon sigur, at eftir ætlan verður tænaulógin ein nýggj hovuðslóg, sum kemur ístaðin fyrri ásetingarnar í forsgarlógini um tænaul, sum t.d. stuðulsfólkaulkipanina og bútilboð.

- Landulstýriskvinnan í almannamálum miðar eftir at senda uppskot til tænaulóg samann við fylgilóggávu til hoyringar um árulskiftið og gongul sum ætlað, verða uppskot lógd fyrri Lógtungið um eitt ár.

In.fo

Hallur av Rana 19.05.2016 (18:15)

808 ferðafólk til Runavíkar leygardagin

Leygardagin vekul fólkaulíð í Runavíkar kómmunu við yvir túulund persónum, tá fyrsta ferðamannulkipið í ár kemur á vitjan.

Talan er um ferðamannulkipið Albatros, ið kemur til Runavíkar úr Íulandi, og er ávegis aftur til meginlandið.

Umborð á skipinum eru 808 ferðafólk, umframul manningin, ið telur 340 fólk. Sostatt eru 1148 fólk umborð á skipinum, ið vitjar leygardagin.

Brandur Hójgaard, havnarmeistari, upplýsir fyrri in.fo, at hetta er fyrsta vitjanin í ár.

- Tríggjar vitjanir vera í summar, harav Albatros er fyrsta og síðsta ulkipið. Ferðamannulkipið hevur nevnilliga boðað frá, at tey koma aftur á Runavíkina 6. september. Hetta er heldur ikki fyrstu ferð, at Albatros vitjar á Skálafjórðinum, tí sama ulkip var á vitjan í 2005. Men umframul Albatros, so kemur eisini ferðamannulkipið Zuiderdam á vitjan 25. juli, sigur Brandur Hójgaard.

In.fo

Pætur Albinus 19.05.2016 (19:59)

Óttast fyrri yvirgangi í EM

13. novembur í fjór lótu 129 fólk lív í yvirgangsulóknum í franska hovuðululstaðnum, París, og var tað eina av hesum álopum ætlað ímóti Stade de France, har landsdyltur var.

Í summar verður EM-endasulæl í fótblóti í Fraklandi, og nú bera fleiri leiðandi persónar ótta fyrri, at endasulælið fer at verða mál fyrri yvirgangsulóknum.

- Vit vita, at Daish (IS) hevur ætlanir um at fremja álop, sigur uljórin í fronsku trygdartænauluni, Patrick Calvar, við TT.

Frammanundan hevur uljórin í Europol, Rob Wainwright, eisini ført fram, at hann óttast fyrri yvirgangsálopum mótlvegis endasulælinum.

- Tað er eitt upplagt mál fyrri yvirgangulmenn. Eg eri ógvuliga bangin fyrri yvirgangsálopum undir EM, hevur hann sagt við Die Welt.

Rob Wainwright vísti í samrøðuni eisini á, at teir kenna til umleið 5.000 fólk úr Evropa, sum hava limað seg inn í yvirgangsulóklar í Sýria og Irak. Av hesum er bara ein triðingur komin heimaftur.

- Tað er heilt einfalt ómóglugt at halda eftirlit við øllum, sum eru undir illgruna fyrri ætlanir um yvirgang. Evropa hevur ikki nóg stóra arbeiðulmegi til tað, segði hann.

Trygdareftirlitið í Fraklandi er annars hert munandi, nú EM-endasulælið fer av bakkastokki 10. juni og heldur á í ein mánað á 10 ymiskum leikvøllum

In.fo

Hallur av Rana 19.05.2016 (16:55)

- Endamálið er ikki at loysa

Tá formenninir í politisku flokkunum í løgtingi í morgin møtast at tosa um nýggju stjórnarskipanina, so er tað óvist, um allar flokkar møta.

Bárður á Steig Nielsen, formaður í Sambandsflokkinum, segði við in.fo í gjár, at hann ivaðist í, um hann fór at luttaka á fundinum. Hann vildi nevnliga vita, um nýggja grundlógin var innanfyri ella uttanfyri grundlógina.

- Áðrenn vit boða frá luttøku, so mugu vit fáa at vita hvat fundurin snýr seg um. Vit vilja vita, um hendan stjórnarskipanin er innan ella uttanfyri ríkisgrundlógina. Hinvegin, um fundurin snýr seg um at finna útav tí, so er áhugavert at luttaka, sigur Bárður Nielsen.

Aksel V. Johannesen, løgmaður sigur í dag, at talan er um ein spurning, ið er ómøguligur at svara í løtuni.

- Hatta er næsta ómøguligt at svara uppá. Tað at Føroyar hava lóggávuvald, er í stríð við grundlógina. Tað at vit kunnu krevja skatt, er í stríð við grundlógina. Tað at vit hava okkara egnu fólkakirkju, er í stríð við fólkakirkjuna. Tað at vit hava yvirtikið undirgrundina, er í stríð við grundlógina. Men kortini hava vit hesi rættindi.

Løgmaður leggur tó dent á, at ætlanin ikki er at loysa frá Danmark, men at gera eitt uppskot, ið er innanfyri Ríkisfelagsskapin.

- Stjórnarskipanin skal virka innan karmarnar av Ríkisfelagsskapinum. Endamálið er ikki at loysa, men at gera eitt sokallað fólksins skjal, ið skal staðfesta at valdið liggur í Føroyum og tryggja nøkur grundleggjandi rættindi hjá borgarunum.
In.fo

Andakt

Bønin

13.05.2016 - 16:03 - Ásbjørn Jacobsen

Harrans bøn, Faðirvár, sum vit lesa um í Matt. 6, er bønin, ið Jesus lærði okkum at biðja. Í Jesusi Kristi hava vit atgongd til Faðirin. Bønin er tann týðningarmesta samrøðan á degnum. Ber øll lívsins viðurskifti til Jesus, áðrenn tú fert aðrastaðni, tí tann dagliga bønin hevur størri týðning enn vit megna at fata, tí meir tað kostar okkum at biðja, jú meira neyðug er bønin. Møguleikarnir eru opnir og alt er tilreiðar.

Sagt er, at tað menniskja, sum í eyðmýkt byggir seg í bøn til Jesus vinnur sigur á tí, sum leiðir á avvegir, burtur frá lívsins Harra. Bønin er lykilin til lívsins keldu. Lívsins kelda og kraftar livandi streymar renna ótálmaðir inni í teimum hjørtum, sum eru í bøn til Frelsaran. Tú fært so mikið úr hondum Guðs, sum tú í bøn oysir úr frelsunnar keldu. Jes. 12, 3. Av frelsunnar keldu skulu tit oysa vatn við gleði.

Tað sum á ein sermerkταν hátt eyðkennir bøn er, at hon er bøn í anda og sannleika Jóhs. 4, 24. Guð er andi, og teir, sum tilbiðja Hann, eiga at tilbiðja í anda og sannleika. Róm. 8, 15. Men vit finga sonarættaranda, sum vit rópa í: Abba, Faðir! Róm. 8, 26. Men somuleiðis kemur eisini Andin veikleika okkara til hjálpar; tí at vit vita ikki hvat vit skulu biðja um, soleiðis sum tað eigur at vera gjørt; men sjálvur Andin gongur í forbøn fyri okkum við ósigandi suffum.

Vit verða eggjað til bøn og forbøn. Vit skulu vera áhaldandi í bønini og vit skulu stríða í bønini og trúarbønin ger hin sjúka frískan.

Hvussu dýrabart er ikki at hava brøður og systur, kend sum ókend kring allan heimin, sum bera teg og meg fram fyri Guðs ásjón í bøn í hesi løtu. Heilagur Andi opinberar Orðið um Jesus Krist soleiðis, at

Guðs kraft fær okkum at biðja fyri øðrum. Bíblían lærir okkum at bøn og bønhyring hoyrir undir Guðs vilja. Matt 6, 10. komi ríkið títt; veri vilji tín sum í himli so á jørð.

Um vit steðga og hyggja at Dánial, so angraði hann og bað um fyrigeving fyri syndirnar hjá sínum fólki. Skriftin sigur um Dánial, at hann var ein trúgvandi, guðsóttandi maður, sum var grundfestur í Guði. Hann hevði ábyrgd fyri sínum fólki og hann segði við Harran “Vit hava syndað”. Vit lesa eisini at hann fastaði og bað. Hann vildi vísa Harranum og fólkinum hvussu alvorliga hann sá syndina.

Orðið uttan bøn er eins og trúgv uttan eld, sum læstar dyr uttan lyklar. Har bønin fær makt standa einglarnir vakt. Mangur hevur sagt seg bønhyrdan og óteljandi ferðir. Sanniliga: “Det er makt i de foldede hender”.

Eisini tann bønin, sum í mannaeygum tyktist ósvarað, varð hoyrd, tí tað djúpasti í bønini var ikki at vera spardur, men heldur Jes. 53, 4-5 men tó – várar sjúkdómar vóru tað, sum Hann bar, og várar kvalir, sum Hann legði á seg, vit hildu Hann revsaðan, slignan av Guði og gjørdan neyðarsligan, men Hann var sardur vára synda vegna og sundurbrotin vára misgerða vegna; okkum til friðar kom revsingin niður á Hann og av sárum hans fingur vit heilsabót. Sonn bøn er ikki at trútta okkara vilja yvir Guð, men at biðja Guðs vilja ígjøgnum í einum falnum heimi. Ja, sonn bøn er at geva seg yvir í Harrans hendur.

Liljan Midjord
Kristin.fo

[Valutanavn](#) ▾

**Nationalbankens
middelkurs**

Australske dollar	477,84
Bulgarske leva	380,23
Brasilianske real	185,24
Canadiske dollar	506,61
Schweizerfranc	670,63
Kinesiske renminbi.yuan	101,43
Tjekkiske koruna	27,520
Euro	743,66
Britiske pund	971,03
Hong Kong dollar	85,51
Kuna	99,30
Ungarske forint	2,3490
Israelske new shekel	172,11
Indiske rupees	9,8400

Japanske yen	6,0377
Mexicanske peso	35,960
Norske kroner	79,46
Newzealandske dollar	447,61
Polske zloty	169,29
Russiske rubel	9,9800
Svenske kroner	79,36
Singapore dollar	481,33
Thailandske baht	18,600
Tyrkiske lira	221,81
US dollar	664,16
Sydafrikanske rand	41,910

Danskebank.dk

Andlát

Elly Joensen, Leirvík, búsitandi á Vistarheiminum í Tórshavn andaðist á Landssjúkrahúsinum 18. mai, 73 ára gomul.

Helga Maria Joensen, fødd Carlsson, Tórshavn andaðist á Landssjúkrahúsinum mikudagin 18. mai, 70 ára gomul.

Jørgin Ejdesgaard, ættaður av Eiði, búsitandi í Farsund í Norra andaðist týsdagin 17. mai, 53 ára gamal.

Martin Hammer Gøthe, Norðragøtu, andaðist á Landssjúkrahúsinum 17. mai, 67 ára gamal.
