

Tíðindi til føroyingar uttanlanda stuðla av tí føroysku sjómanskirkjuni.

NMF: Reiðari bróta hvíldarreglurnar

Norðurlenska Maskinmeistarafelagið (NMF), sum umboðar umleið 30.000 maskinmeistarar og skipsførarar í Danmark, Svøríki, Norra, Finnlandi, Íslandi og Føroyum hefur hildið starvsnevndarfund í Tórshavn í gjár og í dag. Í hesum sambandi hefur felagið sent út hesa fráboðan:

NMF er bekymret for at rederier stadig bemanner sine skip slik, at arbeidstakerne går på akkord med hviletidsbestemmelser, bl. a. med 6 – 6 vakter og E0 vakt som inngår i hviletid.

Både IMO og ILO regler om hviletid sier at arbeidstakere til sjøs skal ha minst 10 timer hvile i løpet av en hvilken som helst periode på 24 timer, og 77 timer i en hvilken som helst periode på 7 døgn. Hviletiden kan deles opp i to perioder, hvorav én skal være på minst 6 timer. Intervallet mellom fortløpende hvileperioder skal ikke overstige 14 timer.

En må ergo både se på hviletid pr. døgn, uke og over en 2 ukers periode.

Det er Skipsføreren, som også er omfattet av hviletidsbestemmelsene, som skal sørge for at den fastsatte hviletiden overholdes, men både arbeidstaker, skipsfører og rederi risikerer bot, samt at skipet kan holdes igjen ved en havnestatskontroll som avdekker brudd på hviletiden.

NMF oppfordrer både rederi og mannskap til å følge hviletidsregelen, slik at en riktig og sikker bemanning kan bidra til å oppnå regelens intensjon om å verne helse og miljø.

Engine room/ engine control room design

NMF konstaterer, at IMO guidelines på ergo dynamiske kriterier for utstyr og utforming av bro har medført en betydelig forbedring av arbeidssituasjonen for bro personell.

NMF anser det som meget viktig, at kontroll og maskinrom også designes og utformes slik at mennesket står i sentrum.

NMF krever av den grunn at en ny regulering innføres i SOLAS.

Kelda: tíðindaskriv frá NMF

Antares.fo

Norskir havnaarbeiðarar missa 100 ára einkarrætt

Altjóða fríhandilsfelagsskapurin EFTA ógildar 100 ára norskt monopol at lasta og lossa skip í norskum havnum. Hetta er úrslitið av einum sakarmáli, sum danska Holship og Bedriftsforbundet í Norra reistu fyri trimum árum síðani.

Danska Holship, ið fæst við havnagóðs, og norska Bedriftsforbundet vinna stórmál í EFTA móti einkarrættinum hjá norskum havnaarbeiðarum at lossa og lasta skip.

Tað skrivar Dagens Næringsliv.

"Eftir trý ára rættargongd við tapi í dómstóli og einum boykotti, sum er í gongd, hava Holship og Bedriftsforbundet loksins fingið viðhald. Kollektivu avtalurnar í havnunum hjá Flutningsarbeiðarafelagsskapinum stríðir ímóti EBS-avtaluni," sigur advokaturin hjá pørtunum, Nicolay Skarning, í eini viðmerking til norsku tíðindastovuna NTB.

"Vit vænta, at Hægstirættur fer at fylgja avgerðini hjá EFTA-dómstólinum í vár. Sostatt endar eitt 100 ára monopol í Norra og vit fáa biligari og effektivari havnir við fleiri lossingarfeløgum og fakfeløgum," sigur hann víðari.

Danska Holship hefur fyrr tapt málið í Norges Byret og Landsrættinum. Nú stendur tað til hægstarættin í Norra at taka endaliga støðu.

Holship ætlar at brúka sítt eigna fólk at lossa og lasta í norsku havnini Drammen, har Holship hefur sáttmála. Tað slapp Holship ikki, og tað førði til núverandi málið.

Ikki liðugt

Norsku havnaarbeiðararnir hava tó ikki givið skarvin yvir. Í Norges Transporarbeiderforbund trúgva tey enn upp á sigur.

"Nú verður spennandi at síggja, um Hægstirættur er samdur í, at avgerðin hjá EFTA-dómstólinum ikki stríðir ímóti Grundlógini," sigur næstformaðurin, Terje Samuelsen, við NTB.

Ein rammuavtala hevur annars givið norsku havnaarbeiðarunum í Transportarbeiderforbundet framíhjárætt til lossingar- og lastingarsáttmálarnar. Henda avtalan ríður nú á eini knívsegg.

Í løtuni eru umleið 60 havnaarbeiðarar í verkfalli. Tað halda teir fram við, er boðskapurin. Summir hava verið í verkfalli í meira enn hálvtriðja ár.

"Avgerðin fær onga ávirkan á verkfallið her og nú," sigur fakfelagsleiðarin Lars Johnsen úr Transportarbeiderforbundet við NRK.

Kelda: shippingwatch.dk
Antares.fo

Holland fer at banna bensin- og dieselbilum frá 2025

Meðan øktur skattur hevur steðgað søluni av elbilum í Danmark, er Holland á veg við slóðbrótandi átaki til frama fyri bilar við battarium.

Tað eru ikki bert tulipanmarkirnar, ið standa í blóma í Hollandi í hesum døgum. Eisini elbilar ganga ljósum tíðum á mæti. Tað er greitt, eftir at Undirhúsið í hollenska tjóðartinginum hevur samtykt eitt lógaruppskot, ið bannar sølu av nýggjum diesel- og bensinbilum frá 2025.

Tað skrivar The Guardian.

Lógaruppskotið skal tó eisini hava meiriluta í Senatinum fyri at gerast lóg.

Tað eru hollensku sosialdemokratarnir, ið hava mælt til forboðið, meðan stjórnarfelagin VVD er ímóti. Um meiriluti fæst í Senatinum fyri uppskotinum er framvegis ógreitt.

Upprunaliga umfataði forboðið eisini longu seldar bensin- og dieselbilar, men síðani er forboðið avmarkað, so tað nú bert er galdandi fyri sølu av nýggjum bilum frá 2025.

Í dag standa elbilar fyri umleið 10 prosentum av samlaðu bilsøluni í Hollandi.

Kelda: energiwatch.dk
Antares.fo

Norra tekur miljardir úr oljugrunni fyri at rinda undirskot

Norski fíggjarmálaráðharrin Siv Jensen skrivaði søgu, tá hon í januar tók 6,7 miljardir norskar krónur úr landsins bólgandi oljugrunni.

Hetta var fyrstu ferð nakrantíð, at norðmenn tóku pengar út ístaðin fyri at seta pengar inn á kontuna. Nú hevur hon gjørt aftur.

Fíggjarmálaráðharrin, ið er formaður í Framburðsflokkinum, tók 13,4 mia. norskar kr. úr grunninum í februar sambært norska blaðnum Dagens Næringsliv. Tað svarar til uml. 10,7 mia. í okkara peningi. Orsøkin er fallið í oljuprísinum, ið hevur kroyst landsins almennu fíggjarætlanir og ger, at ongir pengar eru at seta inn á kontuna hjá Oljugrunninum.

Hóast úttøkurnar merkir hetta tó ikki, at oljugrunnurin er í uppisetri. Fylgjast kann við saldoini hjá grunninum á netinum, sum í løtuni er upp á 7.102 mia. norskar kr.

Hetta merkir, at grunninum ikki nýtist at selja virðisbrøv, ognir ella annað, sum hann hevur gjørt íløgur í, men kann klára seg við at útgjalda ein part av rentu- og vinningsbýtisintøkunum fyri at dekkja undirskotið á fíggjarætlanini.

Heldur Siv Jensen fram við at taka pengar av kontuni hjá Oljugrunninum, fer samlaða úttøkan at koma upp á 120 mia. norskar kr. í 2016 ella eitt fall í virðinum hjá grunninum upp á 1,6 pst. í mun til byrjanina av árinum.

Kortini fer grunnurin væntandi at halda fram við at vaksa. Síðani 1998 hevur grunnurin veitt eitt inflasjónsregulerað avkast upp á 3,7 pst. um árið.

Kelda: jp.dk
Antares.fo

Uppskotið um bíligari streym broytast

Sirið Stenberg, landsstýriskvinna, sigur, at hon er sinnað at broyta uppskotið, so tað ikki ger seg inn á stýriskipararlógina

Uppskotið hjá Innlendismálaráðnum um at selja teimum, sum brúka streym í staðin fyri olju til upphiting, bíligari streym, verður broytt, áðrenn tað kemur úr Rættarnevndini.

Sirið Stenberg, landsstýriskvinna, sigur, at hon er sinnað at broyta uppskotið, so tað ikki ger seg inn á stýriskipararlógina.

Bæði lögfrøðingar hjá landsstýrinum og hjá Løgtinginum leggja landsstýriskvinnuna í innlendismálum undir at vilja krevja skatt við kunngerð, hóast skattur bara kann ásetast við lóg. Rættarnevndin, sum hevur lógaruppskotið, fer at viðgera tað aftur í morgin. Eins og Lógartænastan hjá Løgmannsskrivstovuni ivast Løgtings skrivstovan stórliga í heimildini at gera mun á viðskiftafólkunum hjá SEV, nú ætlanin er, at nøkur skulu gjalda minni enn onnur.

Kann ikki gerast við kunngerð

Báðar lögfrøðiligu eftirkanningarnar gera ta niðurstøðu, at her er talan um skatt. Landsstýrið kann ikki, sum lógaruppskotið sigur, áseta elprísir, sum eru at meta sum skattur, í kunngerð.

Bara Løgtingið kann við lóg áseta skatt og avgjöld. Tað kann ongantíð gerast við kunngerð frá landsstýrinum, siga lögfrøðingarnir hjá løgmanni og Løgtinginum.

Í lógaruppskotinum hjá Sirið Stenberg stendur, at "landsstýrismaðurin fær heimild at góðkenna, at ymiskir elprísir verða ásettir fyri ymiskar kundabólkar."

Innlendismálaráðið: Munur er longu á prísunum

Í Innlendismálaráðnum eru tey ósamd við tulingina hjá Lógartænastuni á Løgmannsskrivstovuni og hjá løgtingsumsitingini. Munur er longu á prísunum hjá SEV, og hevur verið tað leingi, vísir Innlendismálaráðið á.

Tey, sum brúka nógvan streym, fáa hann bíligari enn hini. Men fyri at uppskotið ikki skal detta burtur, er Sirið Stenberg sinnað at broyta tað.

Løgtingsumsitingin kann biðja løgtingsformannin spyrja formansskapin, um hann skal biðja tingið burturvísa uppskotinum, tí tað er brot á stýriskipanina.

Kvf.fo

Gloymda fjallið

19.04.2016 - 20:03

Fólk eru vælkomn við hugskotum um, hvat Sornfelli skal brúkast til, sigur Henrik Old, landsstýrismaður.

Trý ár eru liðin síðani landið yvirtók herstöðina á Sornfelli og aðrar ognir í Føroyum frá danska statinum. Men enn er eingin støða tikin til, hvat søguliga fjallið frá kalda krígunum skal brúkast til.

Henrik Old hevur Landsverk og ognir landsins undir sær, men hann hevur als ikki viðgjørt spurningin um Sornfelli, síðani hann gjørdist landsstýrismaður.

Henrik Old sigur í stuttari viðmerking, at hann undir ongum umstoðum fer at seta nakran arbeidsból at viðgera spurningin.

- Hevur onkur eitt hugskot, kunnu fólk venda sær til mín, sigur Henrik Old.

Kvf.fo

Bankabygningur skal vera bussterminalur

Umframt at Tórshavnar býráð á býráðsfundi í kvöld skal viðgera ætlanina at leggja tak oman á plássið uttan fyri perluna, so skal eisini ætlanin um bussterminal í Niels Finsensgøtu viðgerast.

Tórshavnar kommuna skrivar, at eftir ætlan skal stovuhæddin í gamla bankabygningum gerast til ein bussterminal við ymsum hentleikum.

Hæddin skal gerast meira opin og útvend, og skal hon á tann hátt virka sum ein møtistað niðri í býnum.

Neyðugt er við nøkrum tillagingum, men bygningurin sjálvur skal varðveitast í størst møguligan mun, skrivar Tórshavnar kommuna.

- Tillagingarnar fevna um eitt nú atkomumøguleikar frá Steinatúni, nýggja gólválegging, ljósseting, umlegging av el og neti, tillagingar av vesum til almenningin, starvsfólkaupphald o.s.fr, skrivar Tórshavnar kommuna undan býráðsfundinum í kvöld.

Málið hevur verið til viðgerðar og er samtykt í bæði byggi- og býarskipanarnevndini og í fíggjarnevndini.

Portal.fo

Bora týðandi brunnar eystan fyri Føroyar

19.04.2016 - 13:06

Herfyri frættist, at oljufelagið Premier Oil er farið undir at framleiða olju frá oljukelduni Solan, sum liggur eystan fyri føroyska markið. Nú eru so útlit til, at enn ein oljukelda í sama umhvørvinum fer at verða bygd út til framleiðslu. Tó er fyrst neyðugt at bora fleiri metingar- og avmarkingarbrunnar. Og hetta sær út til at fara at bea til, nú oljufelagið Hurricane hevur fingið játtað íløgupening uppá 500 mill. kr., sum skal brúkast til at bora tveir týðandi brunnar í Lancaster økinum, ið liggur ikki so langt frá Solan oljukelduni.

Talan er um eitt og sama jarðfrøðiliga øki, har oljan er funnin í sjálvum grundfjallinum, sum ber enska heitið: "Fractured basement play". Metingar vilja vera við, at tað kunnu vera upp til 450 mió. tunnur av olju í Lancaster kelduni og økinum nærhendis.

Teir báðir brunnarnir, sum fígging nú er fingin til, verða boraði komandi mánaðirnar av pallinum Transocean Spitsbergen. Tá úrslitið av teimum er kent verður so farið at hyggja nærri at sjálvum útbyggingarætlanunum. Roknað verður við fyrstu oljunum í 2019.

Við hesi møguligu útbyggingini er Atlantsmótið, tvs. økið millum Hetland og føroyska markið vorðið uppafgur meira týðningarmikið fyri bretska oljuvinnu. Um somu tíð sum útbyggingar av oljufundum í Norðsjónum verða lagdar á hillina, so tikist hetta ikki vera støðan á Atlantsmótinum. Tvørturímóti eru fleiri útbyggingar av bæði olju- og gassfundum vornar veruleiki her hesi seinastu árinum, og útlitini eru eisini góð fyri økið.

Hetta eiga eisini at verða góð tíðindi fyri Føroyar, sum ætla at fara undir eina nýggja leitiútbjóðing í 2017. Støðugt fleiri fund og útbyggingar beint eystan fyri okkara mark kundu bent á, at áhugin fyri tí risastóra og lítið kannaða økinum rundan um Føroyar fer at vaksa aftur. Tað kann hugsast, at vaksandi virksemið í grannalagnum kann gerast ein eygnaopnari, ein katalysatorur fyri framtíðar leitivirksemi í Føroyum eisini – vitandi, at einans 9 brunnar eru boraðir her tilsamans.

Sí eisini heimasíðu hjá Hurricane Energy

<https://www.hurricaneenergy.com>

oljan.fo

Ríkisveitingin fryst aftur

19.04.2016 - 14:47

Danska ríkisveititingin til føroyska landskassan verður aftur fastfryst. Komandi trý árinum verður ríkisveitingin 641,8 mió. kr. Tað er greitt, nú Kristina Háfoss, landsstýrskvinna í fíggingarmálum, hevur skrivað undir avtalu við Claus Hjort Petersen, danska fíggingarmálaráðharran, um árligu dansku ríkisveitingina frá 2017 til 2019.

Við nýggju avtaluni verður árliga ríkisveitingin ikki prístalsviðgjørð longur. Hetta merkir, at veitingin ikki hækkar longur við prís- og lønarvísitalinum hjá danska statinum. Í farna samgonguskeiði hækkaði ríkisveitingin úr 615,5 mió. kr. upp í 641,8 mió. kr.

Sitandi samgonga hevur sett sær sum mál at steðga hækkingini og heldur fastfrysta upphæddina.

Nýggja avtalan er í fullum samsvari við málið í samgonguskjalinum frá 14. september

2015: "Ríkisveitingin verður fastfryst beinanvegin. Búskapargrunnurin verður fingin at virka sum barlast til tess at tryggja ein haldføran og sjálvberandi búskap, ið styrkir samhaldsfesti millum ættarlið. Í búskapargrunnin verða settar eingangsinntøkur, serinntøkur og ein partur av inntøkuvøkstrinum hjá landskassanum, tá ið hallið er vent til avlop. Hetta kann eisini seinni nýtast til at niðurlaða ríkisveitingina."

Ríkisveitingin í krónum er tann sama sum í 2015, men búskaparvøksturinn hevur við sær, at landsstýrið roknar við, at ríkisveitingin minkar niður í 12,9% av samlaðu inntøkum landskassans frá 2016 til 2019. Til samanberingar var ríkisveitingin í 1988 heili 25% av inntøkum landskassans, og í 1990-árunum lá ríkisveitingin um 30% av samlaðu inntøkum landskassans. Týðningurin av dansku ríkisveitingini fyri føroyska landskassan, er sostatt farin niður í helvt seinastu 20 árinum. Ríkisveitingin er nú eisini minni enn 4% av árlegu føroysku bruttotjóðarúrtøkuni (BTÚ).

Landsstýrskvinnan hevur eisini við nýggju avtaluni tryggja sær møguleikan at minka veitingina enn meira í avtalutíðarskeiðnum, um føroyingar ynskja tað.

Avtalan um ríkisveitingina verður lögð fyri Fólkatíngið og Løgtingið til viðgerð og stjóðutakan í heyst.

Portal.fo

Fyrsta oljan pumpa úr Barentshavinum

19.04.2016 - 15:01

Í gjár var ein søguligur dagur í oljusøguni, tá Goliath-økið í Barentshavinum byrjaði frameiðsluna. Talan er um frameiðsluøki fyri olju sum liggur longst norðuri yvirhøvur. Goliath liggur góðar 85 kilometrar í ein útnyrðing úr Hammerfest í Noregi.

Fyri borgarstjóran í Hammerfest, Alf E. Jakobsen, var hetta ein stórir dagur, og ein hending sum hann hevur droymt um í nógv ár.

- Eg havi triggjar varðar í mínum lívi. Tað er tá eg giftist, tá Snjóhvít-gassið kom til Hammerfest og í dag, ta Goliath letur upp. Hetta er einastandandi, tað eg síggi, sigur Jakobsen í samrøðu við Dagens Næringsliv.

Hann hevur alit á at hetta kemur at vera við til at menna norðasta partin av Noregi.

- Eg má viðganga at eg græt tá eg leygardagin fekk boð um at olja var komin á dekk umborð á Goliat, sigur hann, og leggur afturat at hetta er bara tað fyrsta av fleiri oljubrunnum sum fara at koma í Barentshavinum.

Tað hevur verið ein tung mótbrekka hjá ENI, Statoil og norsku myndugleikunum at koma á mál við Goliat-ætlanini. Boripallurin er bygdur í Suður-Korea, og tað hava verið stórir tøkniligir trupulleikar ávegis. Eisini eru fólk deyð í arbeiðsvanlukkum í samband við byggingina í Korea. Kostnaðurin fyri pallin er øktur við umleið 50 prosentum, úr 32 til góðar 49 milliardir krónur.

Norski oljumálaráðharrin, Tord Lien, segði í samband við hátíðarhaldi á Goliat, at hetta er ein søguligur dagur, tí nú er prógva at olja kann útvinnast úr havbotninum í Barentshavinum a tryggan hátt.

Umhvørvisfelagsskapir, sum Naturvernforbundet og Greenpeace, hava stríðst móti at oljuvirksemi verður flutt inn í Barentshavið. Felagsskapirnir lova at halda fram við stríðnum, tí teir meta at krevjandi veðurlagið ger at bæði fiskastovnar og fuglastovnar eru hóttir um ein vanlukka hendir í samband við oljuframleiðsluna her.

Oljan.fo

Størsta Tórshavn Maraton nakrantíð

19.04.2016 - 15:21

Luttakaratalið til Tórshavn Maraton hevur longu sett met, nú hálvur annar mánaði er til startskotið ljóðar, so talan verður um higartil størsta luttakaratalið, síðani tað byrjaði í 2002. Higartil hava 201 rennarar úr 16 londum meldað til teinarnar maraton, hálvmaraton og gangihálmáraton.

Til heila maratonteinin á 42,195 km eru longu 109 rennarar tilmeldaðir harav heili 95 útlendingar. Havandi í huga, at flestu froyingar plaga at melda seint til, vita vit longu nú, at metið, sum er 99 maratonrennarar, verður sligið so dyggiliga.

Rennarar úr 16 londum

At renna maraton er ein stórfingin uppliving, sum fleiri og fleiri fólk ynskja at geva sær sjálvum. At renna maraton í einum so serstøkum umhvørvi sum tí froyiska er ein heilt serlig uppliving.

Áhugin fyri Tórshavn Maraton millum útlendskar rennar er støðugt vaksandi og í ár koma rennarar úr 16 ymiskum londum: Danmark, Englandi, Fraklandi, Íslandi, Írlandi, Italia, Hollandi, Norra, Portugal, Ruslandi, Skotlandi, Svøríki, Sveis, Týsklandi, USA og Kina.

Luttøkugjaldið hækkar á midnátt 21. apríl

Tey, sum ætla sær at luttaka í Tórshavn Maraton í ár, kunnu melda til heilt fram til 3. juni.

Tað er ítróttafelagið Bragdið, ið skipar fyri Tórshavn Maraton í tøttum samstarvi við Tórshavnar Kommunu. Tórshavn Maraton verður marknaðarført uttanlands í samstarvi við Visit Faroe Islands og Visit Tórshavn.

Portal.fo

Druknaði maðurin afturfunnin

19.04.2016 - 15:53

Klokkan 13 í dag boðaði Brimil frá, at teir høvdu funnið líkið av manninum, sum leitað varð eftir í gjár. Hetta upplýsir MRCC.

Brimil og russiska skipið Lazurnyy hava leitað fyrrapartin eftir saknaða manninum, og nakað áðrenn klokkan 13 í dag eydnaðist Brimli at finna mannin. Maðurin varð funnin í leitiðkinum, sum skipini hava leitað í. Avvarðandi hava fingið boðini.

Brimil verður væntandi á Havnini í morgin ári.

Russiska skipið, Lazurnyy, er gamla Norðborg, sum varð seld til Russlands tá nýggja Norðborg kom til Froya í 2009.

Portal.fo

Rib62: - Vit hava mist fitt av útgerð, men life goes on

Klokkan 16:17 fekk lögreglan fráboðan um, at eldur var komin í ein viðfestisvogn hjá Rib62 í Vágsbotni. Vognurin kolaðist upp við tí rúkandi ferð hóast Slökkiliðið var á staðnum rættuliga skjótt.

Vakthavandi á lögreglustøðini visti ikki at siga okkum nakað um orsøkina til eldin, men greiddi frá, at kanningararbeiðið byrjar í morgin tíðliga.

Viðfestisvognurin sum talan er um, er skrivstova og goymsla hjá felagnum Rib 62, sum rekur skjóttgangandi bátar, og sum eru sera væl umtóktir.

Felagið skrivar fyri løtu síðani á Facebook, at teir akkurát hava dekorerað vognin við vøkrum myndum, og at teir hava mist útgerð í eldsbrunanum.

- Vit mistu fitt av okkara útgerð, og tann 13. apríl var vognurin liðugt dekoreraður við flottum myndum.

Men ein dagur er aftur í morgin, "Life Goes On", skriva teir frá Rib 62.

Portal.fo

Álitið frá trivnaðarnevndini kemur í morgin

19.04.2016 - 19:34

Álitið frá trivnaðarnevndini um broytingar í hjúnabandslógini skuldi eftir ætlan latast tinginum í dag, men tað hendi ikki. Katrin Kallsberg, forkvinna í trivnaðarnevndin sigur við Dag & viku í kvøld, at álitið kemur í morgin.

Málið var til 3. viðgerð fyri stuttum, men varð beint aftur í nevnd.

- Tað er ein tilgongd har bæði minnilutin og meirilutin skulu hoyrast, sigur hon.

- Sjálv haldi eg, at teir allar flestu og avgerandi spurningarnir eru lýstir. Nú geva vit tinginum møguleikan at atkvøða ja ella nei í málinum borgarligari vígslu av samkyndum, sigur Katrin Kallsberg, forkvinna í trivnaðarnevndini við Dag & viku.

Nær málið fer til viðgerðar aftur er enn óvist, men álitið frá trivnaðarnevndini verður, sambært forkvinnuni, undirskrivað í morgin og latið tinginum.

Eftir ætlan fer tingið í summarfrí í næstu viku.

Portal.fo

Fara væntandi at flyta út fiskavørur til fólkarika Brasilia í næstum

Góð útlit eru fyri, at froysskar fiskavørur nú fáa atgongd til størsta landið í Suðuramerika, Brasilia, sum somuleiðis er eitt av heimsins fólkarikastu londum. Sostatt er enn ein stórir marknaður um at lata upp fyri froysskum útflutningi. Hetta skrivar Heilsufrøðiliga starvsstovan á heimasíðuni.

Uttan fyri Evropa er Brasil enn ein marknaður, har útlit eru fyri, at froysskar fiskavørur nú fáa atgongd. Av sokallaðu BRIK londunum (BRIK er Brasilia, Russland, Indien og Kina), hevur Heilsufrøðiliga starvsstovan við tíðini fingið skipanir í lag við Russland og Kina, og nú verður arbeitt við eisini at fáa atgongd til brasilska marknaðin.

Heilsufrøðiliga starvsstovan hevur umvegis donsku ambassaduna í Brasil latið brasilsku myndugleikunum umsókn, so teir kunnu kanna, hvørt heilsufrøðiliga skipanin í Froyoyum samsvarar við tað, ið brasilar vænta av eini slíkari skipan.

Vísur tað seg, at brasilskir myndugleikar eru nøgdir við innihaldið í drúgvu usmóknini, vænta vit, at Froyoyar fáa eina sokallaða landagóðkenning. Hetta merkir, at myndugleikarnir har hava góðkent froyoyску skipanina, sigur Bárður Enni, stjóri á Heilsufrøðiligu starvsstovuni.

Landagóðkenningin er tó bara fyrsta stigið. Næsta stigið er, at einstøku virkini, ið ynskja at útflyta til Brasil, hvør í sínum lagi skulu góðkennast í mun til brasilska lóggávu. Hetta er ein tilgongd, sum vit fáa størri vitan um, tá landagóðkenningin er fingin til vega.

Heilsufrøðiliga starvsstovan arbeiðir við at fáa avtalur í lag, so froyoysskar fiskavørur hava góða atgongd

til útlenskar marknaðir. Umframt skipanir við Russland og Kína eru avtalar eisini við onnur triðjalond sum Kanada og Vietnam, og ynski eru frammi um avtalar við enn fleiri lond.
Portal.fo

Árni Gregersen, ting.fo 19.04.2016 (11:20)

Álit um hjúnabandslógina lagt fram

Í dag fær tingið álitid frá trivnaaðrnevndini um broytingarnar í hjúnabandslógini.

Uppskotið snýr seg um at geva samkyndum loyvi at giftast borgarliga. Málið var til 3. viðgerð herfyri, men var beint aftur í trivnaðarnevndina.

Nú hevur nevndin so arbeitt nakrar vikur afturat og kemur við álitinum í dag. Nær nýggj 3. viðgerð verður vita vit ikki enn, men helst verður tað í endanum av vikuni ella fyrst í næstu viku, tí tá er ætlanin at tingið fer í sumamfrí.

Ilt er at meta um, um málið fær undirtøku í Løgtinginum hesaferð, men fleiri tingfólk meta, at nú verður málið samtykt.

In.fo

Hallur av Rana 19.04.2016 (21:29)

Høvdu kunnu havt tveir svimjarar við til OL

- Eg veit ikki hvat løgmaður kann gera, men mítt ynski er, at hann setur inn alt tað hann kann ávirka.... hvørt fall troyta allar móguleikar fyri at royna tað hann kann, so at okkara luttakarar kunnu luttaka undir føyroyska Merkinum.

Tað segði Annika Olsen, tingkvinna fyri Fólkaflokkinn, í tíðindasendingini hjá Rás2 í dag, eftir at tingkvinnan hevur sett løgmanni ein skrivligan fyrispurning um føyroyskan OL-limaskap.

Sjálv harmast tingkvinna yvir, at føyroyingar mugu luttaka undir flagginum hjá eini aðrari tjóð.

- Um tað var vit høvdu okkara egna limaskap, so høvdu tveir svimjarar í hesum umfari kunna luttikið tí kravtíðirnar hjá FINA eru øðrvísi. Men tíverri, so mugu vit laða okkum upp at eini aðrari tjóð og luttaka undir einum øðrum flaggi.

- Tað haldi eg vera ordiliga keðiligt, serliga fyri okkara ítróttarfólk, ið umboða føyroysku tjóðina, sjálv um tey mugu gera tað undir einum øðrum flaggi.

In.fo

Hallur av Rana 19.04.2016 (21:55)

Yvirtóku 785 nýggj starvsfólk

Tá kommunurnar yvirtóku eldraðkið frá landinum, var tað ikki bara búfólkini og tey eldru, ið kommunurnar yvirtóku, men eisini øll starvsfólkini innan økið.

Talan er um rímiliga nógv starvsfólk. Á ársfundinum hjá Kommunala Arbeidsgevarafelagnum upplýsti Heðin Mortensen, formaður í felagnum, at kommunurnar finga 785 nýggj starvsfólk tá økið varð yvirtikið.

- Við yvirtøkuni av øllum eldraðkinum finga kommunurnar 785 nýggj starvsfólk í sína tænastru, og má hetta sigast at vera eitt rættiliga lop í mun til tey 181, sum starvaðust hjá kommununum innan eldraðkið frammanundan.

Formaðurin ásannaði í síni røðu, at stóri vøksturin í starvsfólkatalinum ikki bara var jalgur, men at hann hevur havt nakrar avbjóðingar við sær.

- Yvirtøkan av eldraðkinum varð fyrireið sum best frammanundan, men hóast hetta hava mong ymisk ivamál verið um starvsfólka- og sáttmálaviðurskifti. Hetta legði hald á nógva orku hjá felagnum í 2015, segði Heðin Mortensen.

In.fo

Andlát

Elsa Jenny Eklund, fødd Einarson, úr Rituvík, búsitandi í Dragør, andaðist leygardagin 16. apríl, 90 ára gomul.

Karin Godtfred andaðist leygardagin 16. apríl, 96 ára gomul.

Jenny Peodora Andrea Joensen, fødd Højgaard, ættað av Toftum, andaðist á Boðanesheiminum mánadagin 18. apríl 91 ára gomul.
