

Tíðindi til føroyingar uttanlanda stuðla av tí føroysku sjómanskirkjuni.

Danjal av Rana 11.04.2016 (08:40)

Millum frostmarkið og fyra hitastig alla vikuna

Køld luft streymar komandi dagarnar oman yvir Føroyar av norðri og útnyrðingi.

Í dag verður lot til andøvs gul av landnyrðingi, 2 til 7 m/s, samdrigið og okkurt ælið. Hitin um dagin um 6 stig, um náttina millum 1 og 4 stig.

Sum dagurin líður fer hann í morgin at øtla vindin í gul til stívt andøvs gul av norðri og landnyrðingi, 5 til 10 m/s. Sólgloftar, men okkurt ælið, sum frá líður kanska vátaslettingur og hitin um dagin um 5 stig. Um náttina øtla hann vindin í andøvs gul upp í ein strúk av landnyrðingi, 7 til 13 m/s. Framvegis okkurt einkult ælið, møguliga sum vátaslettingur, og hitin millum 1 og 4 stig.

Mikudagin verður andøvs gul upp í ein strúk av landnyrðingi, 8 til 13 m/s, sum út á dagin makar nakað. Okkurt ælið, partvís vátaslettingur ella kavi, men eisini sólgloftar Hitin um dagin um 5, 6 stig. Um náttina makar hann vindin í lot til andøvs gul av landnyrðingi, sum snarar í ein útnyrðing, 3 til 8 m/s. Sum frá líður yvirhøvur turt og partvís klárt og hitin millum frostmarkið og 4 hitastig.

Hósdagin øtla hann vindin í andøvs gul upp í ein strúk av útnyrðingi og norðri, 8 til 13 m/s. Yvirhøvur skýggjað og møguliga okkurt ælið, partvís vátaslettingur ella kavi. Hitin um dagin eini 5, 6 stig. Um náttina andøvs gul upp í ein strúk av norðri, 8 til 13 m/s. Yvirhøvur turt og skýggjað og hitin millum frostmarkið og 4 hitastig.

Fríggjadagin verður andøvs gul upp í ein strúk av norðri, 8 til 13 m/s, sum makar nakað út á dagin og um náttina verður lot til andøvs gul, 3 til 8 m/s, av norðri og útnyrðingi. Yvirhøvur skýggjað og okkurt ælið, partvís vátaslettingur ella kavi. Hitin alt samdøgrið millum frostmarkið og 4 hitastig.

Leygardagin verður fyrst eitt lítið lot av ymsum ættum, undir 5 m/s, men sum frá líður øtla hann vindin í gul til stívt andøvs gul av suðri og útsynningi, 5 til 10 m/s. Samdrigið og yvirhøvur turt. Hitin veksur upp í 7 stig.

In.fo

Spennyngur um kvotutilmælini fyri 2017

Stóru spennyngur er um kvotutilmælini fyri 2017. Altjóða havrannsóknarráðið ICES hevur nú ásett dagar fyri kvotutilmælini fyri ymsu fiskasløgini.

19. mai: Lodna undir Íslandi, Grønlandi og Jan Mayen.

10. juni: Toskur, upsi og hýsa í Barentshavinum.

30. juni: Norðsjóvarsild, toskur og upsi í Norðsjónum.

30. september: Makrelur, norðhavssild og svartkjaftur.

10. oktober. Lodna í Barentshavinum.

Kelda: fiskebat.no

Antares.fo

Maersk Tankers bíðar eftir prísfalli

Maersk Tankers ætla at bíða til prísirnir á nýbygningum falla, áðrenn reiðaríð heldur fram við endurnýggjanini av flota sínum. Tað veit TradeWinds at siga. Maersk Tankers fekk fríggjadagin handað tey bæði 50.000 DWT stóru Maersk Teesport og Maersk Tianjin frá Sungdong Shipyard. Skipini eru tey fyrstu í eini røð upp á 10 skip frá skipasmiðjuni.

”Vit halda fram við endurnýggjan okkara av flotanum, tá vit halda, at prísirnir aftur eru áhugaverdir. Í lýtuni eru byggiprísirnir ov høgir”, sigur Claus Grønberg, menningarstjóri í Maersk Tankers við TradeWinds.

Saman við níggju øðrum skipum frá Ningbo Shipyard í Kina, fara níggju skipini at avloysa 20 prosent av flotanum hjá Maersk Tankers saman við øðrum nýbygningum, sum longu eru í gerð.

Sambært Claus Grønberg er Maersk Tankers eisini í gongd við at skifta nøkur av eldru tangaskipunum hjá reiðarínum út við nýggjari brúkt skip.

Maersk Tankers hevur ein flota upp á tilsamans 156 skip, harav 24 á time chartur og 50 skip í pool-samstarvi.

Kelda: TradeWinds
Antares.fo

Undirveitarar trýstir av nýggjum sparikrøvum

Lági oljuprísurin hevur blakað frálandsvinnuna út í ein yvirlivingarbardaga. Øll lið í ketuni royna at minka um útreiðslur sínar, og tað ger ilt, ikki minst hjá donsku undirveitarunum, ið nú fáa krøv frá Mærsk og DONG um, at prísirnir skulu 20-30 prosent niður aftrat.

"Allir undirveitarar líða í dag og taka í roynd og veru pengar við heimaní frá fyrri at halda seg koyrandi. Tað eru mørk fyrri, hvussu leingi tað kann halda fram, og tað er longu greitt, at nógvir detta niðurfyrri", sigur John Sørensen, stjóri í Rambøll Olie & Gas, við dagblaðið Børsen.

"Óttin fyrri, at vinnan verður so úthungrað, at alt arbeiði í Norðsjónum í framtíðini verður røkt av útlandinum," sigur John Sørensen við blaðið.

Steen Brødbæk, stjóri í Semco Maritime, ið hevur verið ígjøgnum fleiri uppsagnar- og spariumfør í eini roynd at tillaga seg nýggja veruleikanum, er samdur við John Sørensen og stúrir fyrri, at kreppan kann kosta einum stórum parti av donsku undirveitarunum lívið. Hann heitir á politikararnar um at leggja uppí og broyta rammukorini.

"Okkum tørvar átøk, ið tryggja, at vit eisini hava eina danska oljuvinnu í framtíðini", sigur Steen Brødsbæk við Børsen.

Í síðstu viku kom fram, at Maersk Oilumhugsar at steðga gassframleiðsluni úr Thyraøkinum við gildi frá 1. oktober 2018, um ikki ein fíggarlig loysn verður funnin innan árslok í ár fyrri framleiðsluna, sum er hótt av lágum gassprísi og hækkandi viðlíkahaldsútreiðslum.

Steðgar gassframleiðslan úr Thyraøkinum ber tað í sær, at 90 prosent av framleiðsluni av øllum jarðgassi í danska partinum av Norðsjónum steðgar.

Framleiðsluútgærdin á økinum er tó meiri enn 30 ára gomul, og sostatt um at vera útslitin. Harafturat kemur, at havbotnurin undir økinum hevur sett seg 5 metrar, soleiðis at fjarstøðan frá vatnskorpuni til undirsíðuna av framleiðslupallinum er minkað.

Kelda: Børsen
Antares.fo

Mærsk krevur sáttmála á øllum leigaðum skipum

Mærsk fer í framtíðini at krevja skjalprógv fyrri, at sáttmáli fyrri sjófólk er á øllum skipunum, sum reiðaríð leigar kring heimin, skrivar Fagbladet 3F.

Hetta verður gjørt í samstarvi við altjóða flutningsarbeiðarafelagið, ITF, upplýsir stjórin í Marine HR, Mærsk Line, Henrik Sloth.

"Vit hava strammað upp. Tá vit gera leiguavtalur, biðja vit eigarann av skipinum skjalprógva, at skipaði viðurskifti eru umborð. Talan kann vera um ein ITF-sáttmála ella líknandi avtalur," sigur Henrik Sloth.

Jacqueline Smith, ið er maritimur samskipari í ITF, metir, at tað snýr seg um 120-130 skip um árið við 20-30 sjófólkum á hvørjum skipi, sum kunnu vera uttan sáttmála.

"Tað er sera positivt, at sáttmáli verður tryggjaður á mongum av teimum skipum, ið hava siglt uttan. Higartil hevur Mærsk sagt, at tey ikki hava ábyrgdina fyrri viðurskiftunum á leigaðum skipum. Eg haldi, at hetta er ein stórsigur," sigur Jacqueline Smith.

Samráðingarskrivarin í flutningsbólkinum hjá 3F, Henrik Berlau, er ovurfegin.

"At Mærsk endiliga viðurkennir, at ein heimsumfatandi ITF-sáttmáli er til, bremsar effektivt fyri sosialari dumping," sigur hann.

Kelda: shippingwatch.dk
Antares.fo

Høgaberg kemur á Fuglafjørð fullfermdur av svartkjafti

11-04-2016 - 10:47 - Jóanis Nielsen

Høgaberg kemur á Fuglafjørð fullfermdur av svartkjafti - uml. 2.200 tons, sum teir skulu landa til Havsbrún í Fuglafirði.

Høgaberg hevur roynt sunnast í føroyskum sjógv, har nógv skip royna, mest russisk.

Høgaberg verður á Fuglafirði um 13-tíðina í dag, teir byrja at landa beinanvegin teir koma á Fuglafjørð.

Jn.fo

Útlutingarhættir í fiskivinnuni avgerandi ávirkan á fíggingartreytir v.m.

11-04-2016 - 23:48 - Jóanis Nielsen

Í farnu viku skipaði Vinnuhúsið saman við Reiðarafelagnum og Felagnum Nótaskip fyri einum kveikjarafundi um fiskivinnu.

Evnini, sum vórðu viðgjørd, vóru serliga hvussu fiskiveiðirættindi verða útlutaði, og hvussu útlutingin av rættindunum ávirkaði fíggingartreytirnar hjá fiskivinnuni. Harumframt var ein kveikjandi fyrilestur um samstarv í Íslendsku fiskivinnuni gjøgnum virkseimið hjá Iceland Ocean Cluster.

Dr. Daniel Bromley (University of Wisconsin-Madison), Ólavur Gregersen (Syntesa) og Bjarni Arnason (Numo) greiddu frá um ymiskar útlutningarskipanir, meðan Louise Haahjem (Nordea), Árni Ellefsen (Bank Nordik) og Leivur Michelsen (Føroya Realkreditstovnur) greiddu frá um fíggingartreytir undir ymsum útlutningarskipanum.

Á fundinum koma m.a. fram, at útlutingarhátturin og serliga hvussu langt tíðarskeið fiskiveiðirættindini eru galdandi fyri, hava avgerandi ávirkan á fíggingartreytirnar, sum fara at standa fiskivinnuni í boði aftaná eina nýskipan av fiskivinnuni. Øll umboðini fyri fíggingarstovnarnar vóru samd um, at um rættindini vera ov stutt, verður tað minni innbjóðandi at fígga íløgur og virkseimi annars.

Ymisk uppskot til útlutingarhættir vóru eisini viðgjørd, serliga útluting gjøgnum uppboðssøla, gjøgnum innbodna lisitión og gjøgnum eina skipan við tryggum langtíðarrættindum.

Samanumtikið kann sigast at fundurin undirstrikaði, at langtíðarrættindi hava týðning fyri bæði at fáa rímuligar fíggingartreytir og fyri at aktørar skulu hava insitament til at gera váðafúsar íløgur og royndir og til at seta í gongd annað virkseimi sum kann økja um tilfeingisrentuna (víðari virking, marknaðarføring/branding, útbúgving av sjófólki o.s.fr.)

Eisini vísti fundurin á, at tað finst eitt fleirtáttað úrval av útlutningarskipanum at taka við í viðgerðina av, hvør útlutningarskipan skal brúkast í føroyskari fiskivinnu aftaná 2018.

Framløgur frá kveikjarafundinum kunnu finnast her. Fleiri framløgur verða lagdar út, so hvørt sum loyvi er fingið frá teimum, sum lögdu fram.

Jn.fo

Eirikur Lindenskov 11.04.2016 (07:54)

Odd Eliassen góður fyri 56 milliónir krónur

Tað má sigast, at Odd Eliassen, stjóri í Havsbrún, trúði upp á Bakkafrost, tá hann játtaði at selja síni partabrøv í Havsbrún fyri partabrøv í Bakkafrost.

Tá Bakkafrost í 2011 keypti Havsbrún fyri 1,1 milliard krónur bjóðaði Bakkafrost øllum eigarunum at keypa teirra ognarlut fyri partabrøv í Bakkafrost.

Odd Eliasen tók av. Hann fekk 170.000 partabrøv í Bakkafrøst. Kursurin á partabrævinum var tá um 50 krónur. Partabrøvini, sum hann fekk í Bakkafrøst høvdu tá eitt virði upp á umleið góðar 8 milliónir krónur.

Umframt høgá virði, sum partabrøvini hava, so geva tey eisini gott avkast í vinningsbýti.

Bakkafrøst hevur fastan politikk viðvíkjandi vinningsbýti. Í 2015 var vinningbýtið 8,25 krónur fyri partabrævið.

Fyri partabrøvini hjá Odd Eliasen merkir tað, at hann fær 1.402.500 krónur í vinningbýti. Tá skattur er goldin, so hevur hann 911.625 krónur eftir

Kursurin á partabrævinum í Bakkafrøst er seksfaldaður – og partabrøvini hjá Odd Eliasen eru nú verd 56 milliónir krónur.

Vinnublaðið hjá Sosialinum, Vinnan, viðgerð í dag millum annað Bakkafrøst og føroyskar fyrirtøkur, sum verða seldar av landinum.

In.fo

Hallur av Rana 11.04.2016 (09:08)

Tyrlan mátti flúgva mann heim

Tveir vinmenn í fimmtíárunum máttu í gjár fáa hjálp frá myndugleikunum, aftaná ein fjallatúrur ikki gekk heilt eftir ætlan.

Dagurin byrjaði við, at teir høvdu sett bilin frá sær í Gásadali, og høvdu síðani tikið túrin upp um skarðið og oman í Víkar.

Túrun til Víkar gekk væl, men á veg heimaftur mistu menninir hvønn annan burtur. Telefonsambandið er ikki av tí besta á vestursíðuni í Vágum, so tann eini maðurin gekk niðan á skarðið aftur, har hann bar eyga við hin mannin, ið hevði tikið telefonina fram og lýsti við henni. Tá var hann staddur við uttastu toftirnar í Víkum.

Hetta var um hálvum tíggu tíðina í gjár, og tað var vorðin myrkt. Óvitandi hvat støðan hjá vinmanninum var ringdi hann tískil til løgreluna, ið avgjærði at senda boð eftir bjargingartýrluni.

Tyrlan fór av flogvøllinum klokkan 22.18 við kós móti avtoftaðu bygdini, og longu 26 minuttir aftaná, var hon aftur á flogvøllinum við manninum.

Vinmaðurin, ið ringdi til løgreluna, mátti tískil sjálvur ganga aftur til Gásadals, har hann var frammi við bilin um ellivu tíðina.

In.fo

Hallur av Rana 11.04.2016 (11:54)

- Skúlin er ikki fyri allar dreingir

Við jøvnum millumbilum kyknar kjakið um fólkaskúlin megnar at lofta øllum næmingum. Eitt av evnunum, ið serliga kann fáa sinnini í kók, er tá kjakið snýr seg um munur skal gerast á kyninum í undirvísingini.

Uppáhaldið um, at fólkaskúlin er vorðin ein skúli serliga egnaður til gentur er javnan at hoyra, og ávarað verður um, at dreingir kunnu detta niðurímillum.

Í Skála skúla kenna tey til trupulleikan, at undirvísingin ikki fangar allar dreingir. Tí hava tey søkt

Mentamálaráðið, um loyvi at skipa fyri einum serligum flokki til dreingir. Tað skrivar Skúlablaðið.

In.fo hevur tosað við Don Eyðbjarnarson Joensen, fyrstalærara í Skála skúla, ið greiður frá, at talan er um eitt tilboð serliga ætlað dreingjum.

- Summir dreingir hava øgiliga trupult við at fóta sær í skúlanum, soleiðis sum hann er skipaður í dag. Í kjakinum um fólkaskúlin er mest til gentur, eri eg samdur í, at skúlin ikki er fyri allar dreingir, sigur Don Eyðbjarnarson Joensen, og leggur afturat.

- Tí hava vit hetta tilboðið. Talan er ikki um ein permanenta flokk, men ein flokk, har ein næmingur kann fara eftir tørvi. Tað vil siga, at teir eru kanska har í nakrar vikur, og síðani verður eftirmett, um talan er um eitt betri tilboð til viðkomandi enn vanlig undirvísing. Soleiðis hava vit møguleikan at flyta næmingar millum flokkar.

Fyrstilærarin metir ikki, at nýggja tilboðið fer at gera ávísar næmingar verri fyri enn aðrir. Talan er um avmarkaða tíð, og næmingarnir fara framhaldandi at taka lut í vanligum tímum við sínum vanliga flokki.

- Sjálv skúlagongdin verður ikki broytt. Tað vit hava søkt um, er at hava ein dreingjaflokk tjúgu tímar um vikuna. Tað er ikki fult skema hjá nøkrum, so teir koma framhaldandi at ganga í sínum vanliga flokki, men viðhvørt eru teir so í hesum dreingjaflokkinum.

Don Eyðbjarnarson Joensen upplýsir, at talan er um eina roynd at skipa undirvísingina øðrvísi fyri næmingar, ið hava trupult við at sita stillir í skúlanum.

- Vit hava ikki endaliga avgjørt hvussu innihaldið skal vera, tí vit bíða enn eftir, at Mentamálaráðið gevur okkum loyvi til hetta. Men tað fakliga kann virka nokk so ótøkiligt fyri nógvar dreingir, so ætlanin er at taka teir út og gera tað meira ítøkiligt. Tað er møguligt við t.d. at fara á flot, fletta seyð ella stika eitt stykkið, og fáa teir at rokna víddina av tí.

In.fo

Áki Bertholdsen 11.04.2016 (11:26)

Ferðsluvanlukkur kosta 200 milliónir um árið

Tað hevði loyst seg væl hjá landsins myndugleikum at hækka játtanina til Ráðið Fyri Ferðslutrygd. Tað var ein av boðskapunum, nú Ráðið fyri Ferðslutrygd, RFF, hevur havt ársfund.

Tey vísa á, at tá ið null-hugsjónin í ferðsluni varð sett út kortið, varð eisini roknað út, hvussu nógvar ferðsluvanlukkur kosta føroyska samfelagnum um árið.

Null-hugsjónin er ein málsetningur, Løgtingið hevur samtykt um, at ongin skal doyggja, ella fáa álvarsligt mein í ferðsluni.

Ráðið fyri Ferðslutrygd vísir á, at útrokningar vísa, at í Føroyum eru samfelagsligu útreiðslurnar av ferðsluvanlukkum, og ferðsluóhappum, einar 200 milliónir um árið, av teimum sum lata lív, ella fáa álvarsligar løstir í ferðsluvanlukku.

Í Danmark er talið á løstaðum í ferðsluni minkað 11.000 fólk í árunum frá 2007 til 2012 og har hava tey roknað út, at hetta hevur havt eina samfelagsliga sparing við sær upp á 31 milliardir krónur, ella 5,2 milliardir krónur um árið.

Ráðið fyri Ferðslutrygd sigur, at eftir føroyskum viðurskiftum svarar hetta til eina upphædd upp á 50 milliónir krónur sum vit kundu spart, høvdur vit bara klárað at minkað talið á ferðsluvanlukkum við fólkaskaða lutfalsliga líka nóg, sum danir hava klárað.

- Í hesum ljósi er greitt, at tað er ein risastór, fíggarlig sparing at byrgja fyri ferðsluvanlukkum, sigur Ráðið fyri Fersðlutrygd.

- At fyribyrgja vanlukkum, hevði ikki bara loyst seg fyri offrini, og teirra næstringar. Tað loysir seg eisini fyri samfelagskostnaðin, leggja tey afturat

Tey halda, at við eini størri íløgu í at leggja betri ferðsluvanarnar niður í fólk, kundu vit spart stórar útreiðslur – bæði peningaliga og menniskjansliga.

Og tey halda, at á hesum øki, eru tað stórar uppgávur, sum liggja á láni.

Veruleikin er, at eftir fólkatálinum doyggja í miðal tvær ferðir so nógv fólk í ferðsluni í Føroyum, sum tað gera í Noregi, Svøríki og Danmark.

Samstundis vísa kanningar, at 60 prosent av bilførarum siga, at tað er vanligt, at teir bróta hámarksferðina á landsvegi, og 37 prosent siga, at teir javnan tosa í handhildnari farteleson.

- Mett verður eisini, at helvtin av teimum sum eru deyð í ferðsluni síðan 1986, og sum ikki sat í trygdarbeldi, høvdu verið á lívi, sótu tey í trygdarbeldi.

- Tað sømir seg ikki at góðtaka, at her doyggja tvær ferðir so nógv í ferðsluvanlukkum, sum í Danmark, Noregi og Svøríki, heldur Ráðið fyri Ferðslutrygd.

Ráðið fyri Ferðslutrygd fær áleið eina millión á fíggarlógini, men tá ið hugsað verður um heso tølini, er tað eisini greitt, at tað hevði loyst seg væl fíggarliga, at hækka játtanina.

Tá ið limagjald frá kommunum, og øðrum, og játtanin á fíggarlógini eru tald saman, hevur Ráðið fyri Ferðslutrygt tilsamans slakar 1,2 milliónir at arbeiða við.

In.fo

Áki Bertholdsen 11.04.2016 (13:05)

Onki samsvar ímillum gjald og útreiðslur

Hvussu nógv rinda tey, sum eiga bilar, í landskassan í skatti og avgjöldum, og hvussu nógv brúkar landið upp á at halda veganetið.

Tað vil undanfarni landsstýrismaðurin í fíggarlógini, Jørgen Niclasen, nú hava núverandi landsstýriskvinnu í fíggarlógini, Kristinu Háfoss, at greiða lögtinginum frá.

Í hesum sambandi vil hann hava at vita, hvussu nógv akfør rinda í skrásetingargjaldi, mvg, vegskatti, avgjaldi á brennievni.

Hann vísir á, at tað, sum tey ið eiga bil, rinda í landskassan hvørt ár, eru stórar upphæddir

Men landskassin hevur eisini útreiðslur til veganetið og Jørgen Niclasen vil samstundis hava at vita, hvussu nógv landskassin brúkar til at halda veganetið, til ábøtur og til nýløgur í vegir, tunnlar og brýr.

Hann staðfestir, at akfør rinda munandi meira í landskassan, enn hvat veganetið kostar tilsamans, bæði at halda verandi vegir og at gera nýggjar vegur.

Hann heldur, at her eigur samsvar at vera ímillum og tí spyr hann Kristinu Háfoss um hon ætlar at broyta viðurskiptini, so at samsvar verður í millum tað, bileigarar rinda í landskassan, og tað, landið brúkar uppá veganetið.

In.fo

Áki Bertholdsen 11.04.2016 (14:16)

Tað skal merkjast á pengapunginum hjá fólk

Tey, sum hereftir keypa sær bil, skulu ikki longur rinda vegskatt eftir, hvussu nógv bilurin vigar, men eftir, hvussu ill hann dálkar.

Tað sigur Kristina Háfoss, landsstýriskvinna í fíggarlógini.

Hon arbeiðir nú við at leggja skipanina við vegskattinum um, so at hereftir fólk skulu rinda eftir, hvussu illa bilurin dálkar umhvørvið, heldur enn eftir, hvussu nógv bilurin vigar, soleiðis sum skipanin er nú.

Hon ætlar, at skipanin skal koma í gildi á nýggjárinum. Men hon sigur, at hetta er ein skipan, sum bara verður galdandi fyri nýggjar bilar, so hjá øllum teimum, sum longu eiga bil, verður ongin broyting.

Kristina Háfos sigur, at tá ið vegskatturin er lagdur um, fara bileigarar við bilum, sum dálka lítið og onki, at rinda ógvuliga lítið í vegskatti, men bilarnir har úrlátið av Co2 og bitlum, er stórt, fara at rinda tilsvarandi meiri í vegskatti.

Og hon ætlar, at munurin skal vera so mikið stórur, at tað skal av merkast á pengapunginum, annars er lítil nytta í eini slíkari umlegging.

- Endamálið er ikki at útvega landskassanum fleiri inntøkur, tí hetta er fyrst og fremst fyri at eggja fólk at keypa sær grønnari bilar, sum ikki dálka so illa. Hetta er sostatt eitt umhvørvisátak, ikki ein roynd at útvega landskassanum meiri inntøkur, sigur Kristina Háfos.
In.fo

[Hallur av Rana](#) 11.04.2016 (14:44)

EM var yvirgangsmál

EM fyri landslið, ið eftir ætlan verður í Fraklandi í summar, var eftir øllum at døma eitt mál hjá yvirgangsbólkinum, ið framdi deydligu yvirgangsálopini í París í november og Brússel í mars.

Tað er franska blaðið Libération, ið veit at siga, at Mohamed Abrini, ið varð handtikin í síðstu viku, hevur greitt myndugleikunum frá hvørji mál yvirgangsbólkurin ætlaði at loypa á.

Í avhoyringum skal hann hava viðgingið, at ætlanin aldrin var at loypa á Brússel, men heldur at fremja yvirgang í samband við altjóða fótbóltskappingina í Frakland í summar.

Nýggju avdúkingarnar taka tó ikki fronsku lögregluna á bóli.

- Tað er einki nýtt í søguna, at yvirgangsfolk ynskja at loypa á EM. Trygdarfolk gjøgnumganga longu allar hugsandi støður, so teir eru klárir um okkurt skuldi hent, sigur ein lögreglumaður við franska blaðið.

EM kappingin í summar verður hildin í tíggu býum kring Frakland í døgnum 10. juni - 10. juli.
In.fo

Heri Simonsen 11.04.2016 (17:00)

Danmark og Svøríki vunnu seg til OL

Farna vikuskiftið vóru undankappingar í manshondbóltili til olympisku summarleikirnar, sum verða í Rio De Janeiro í Brasil í august í ár.

Tað eydnaðist bæði Danmark og Svøríki at vinna seg til olympisku leikirnar, meðan norðmenn gjørdust ov stuttir.

Úrslitini í bólkinum hjá Danmark og Noregi :

Danmark-Kroatia 28-24
Noreg-Bahrain 35-29
Kroatia-Bahrain 33-22

Danmark-Noreg 25-25
Danmark-Bahrain 26-24
Kroatia-Noreg 27-21

Danmark fekk fimm stig, og Kroatia fekk fýra stig, og vinna seg víðari til OL. Noreg fekk trý stig, og Bahrain einki stig, og sleppa ikki til OL á hesum sinni.

Úrslitini í bólkinum hjá Svøríki :

Spania-Slovenia 21-24
Svøríki-Iran 34-19
Spania-Iran 37-23
Svøríki-Slovenia 24-23
Slovenia-Iran 33-17
Svøríki-Spania 23-25

Slovenia, Svøríki og Spania endaðu øll á fýra stigum. Slovenia hefur pluss 18 í málmuni, Svøríki hefur pluss 14, og Spania hefur pluss 13. Slovenia og Svøríki vinna seg til OL, meðan Spania stendur eftir við Svartaperi. Iran fekk einki stig.

Tey 12 londini, ið hava vunnið seg til OL eru Brasil, sum vertslan, Frakland, Argentina, Katar, Týskland, Egyptaland, Pólland, Tunis, Slovenia, Svøríki, Danmark og Kroatia.
In.fo

Vilmund Jacobsen 11.04.2016 (20:08)

Hevði brúk fyri bráðfeingis hjálp

Ora Tank hefur verið í dokk á Skála. Skipið var stutt í Reykjavík, tá tað varð staðfest, at skipið hevði brúk fyri bráðfeingis hjálp.

- Heitt varð á okkum um at gera arbeiðið. Skipið kom á Skála hóskvøldið 7. apríl, har fólk frá MEST og tveir serfrøðingar úr Týsklandi stóðu klárir at fara til verka.

Skipasmiðjan MEST veit at siga, at fríggjamorgunin 8. apríl var skipið siglingarklárt aftur og slapp úr dokkini aftur sama dag.

Á heimasíðuni hjá skipasmiðjuni MEST - www.mest.fo - verður einki sagt um, hvørja bráðfeingishjálp Ora Tank hevði, ei heldur hvat gjørt varð við skipið í dokkini.
In.fo

Vilmund Jacobsen 11.04.2016 (22:42)

Nógv byggivirksemi á Tvøroyri

Tað er nógv byggivirksemi í Tvøroyrar kommunu í lýtuni. Á Drelnesi verður arbeitt við at gera saltsoli'ina lidna, og her eru nakrir menn til arbeiðis, sum leggja seinastu hond á verkið.

Fiskavirkið Delta Seafood byggir nýggja høll uppí eystur eftir, umframt at bygt er uppí verandi virkisbygning í tveimum hæddum. Sum skilst, verður høllin, sum planerað og stoypt er fyri, sett upp fyrsta dagin, og her verður eitt nú landingarmiðstöð.

Longur úti á bryggjuni byggir Varðin Pelagic tvær ferðir 600 fermetrar upp í sín bygning. Tað er her, sum alt skrivstovuvirksemi og søluumsitingin hjá virkinum verður. Í lýtuni er hetta virksemi spjatt, men verður nú savnað undir einum.

In.fo

Meting um tilfeingið fyri viku 15 2016

Friday, 08 April 2016

Samandráttur: Línuskip: Tvey línuskip landa mánadagin, annað undan Íslandi, meðan hitt hefur verði

undir Føroyum. Tað er ein blandingur av toski, hýsu, brosmu og longu tey koma at landað. Seinni í vikuni kemur vantandi eitt línuskip undan Íslandi og møguliga okkurt undir Føroyum. Eitt annað ísfiskalínuskip fiskar við Íslandi, men landar vantandi í Íslandi. Tvey frystilínuskip eru eisini við ÍslandAnnars so fara fleiri línuskip avstað nú tá streymurin fer at batna.

Útróður: Streymurin er harður fyrst í vikuni, men batnar sum vikan líður. Veðri verður gott tað mesta av tíðini, so tí vanta vit nakað av útróðri. Bátarnir fáa mest av toski, men fáa eisini nakað av hýsu.

Djúpvatnstrolarar: Tveir landa mánadagin, mest upsi. Restin liggur við bryggju, men fara helst út um vikuskiftið. Tað er mest upsi skipini fáa, men onkur far eisini nakað av svartkalva.

Partrolarar: Vit vantað at tvey pør koma at landa mánadagin og so okkurt parið seinni í vikuni.

Framvegis er smáligur fiskiskapur, men okkurt brúkiligt hálið er. Fáa nakað av toski og longu sum hjáveiðu. Trý pør fiska gulllaks.

Trolbátar: Bara tveir eru til fiskarí (fríggjadag 8/4), men helst fara nakrir út um vikuskiftið. Ein trolbátur landar mánadagin og so landað nakrir seinni í vikuni. Trolbátarnir fáa mest av toski og hýsu og so nakað av reyðsprøku og tungu.

Garnaskip: Tvey fiska svartkalva og koma helst at landa miðskeiðis og síðst í vikuni. Fiskaríið er brúkiligt.

Fmf.fo

Valutanavn ▼

Nationalbankens middelkurs

Australske dollar	494,18
Bulgarske leva	380,53
Brasilianske real	183,10
Canadiske dollar	503,07
Schweizerfranc	684,23
Kinesiske renminbi.yuan	100,97
Tjekkiske koruna	27,540
Euro	744,24
Britiske pund	929,60
Hong Kong dollar	84,27
Kuna	99,40
Ungarske forint	2,3850
Israelske new shekel	172,78
Indiske rupees	9,8300
Japanske yen	6,0370
Mexicanske peso	36,860

Norske kroner	79,34
Newzealandske dollar	446,48
Polske zloty	173,92
Russiske rubel	9,7900
Svenske kroner	80,19
Singapore dollar	485,13
Thailandske baht	18,630
Tyrkiske lira	230,84
US dollar	653,42

Danskebank.dk

Andlát

Andrias Nolsøe andaðist mikudagin 6. apríl, 88 ára gamal.

Johan Erik Jacobsen av Oyrabakka, vanliga nevndur Jóhan, andaðist á Landssjúkrahúsinum hósdagin 7. apríl, 88 ára gamal.

Samulina Johansen á Signabø, andaðist á Sambýlinum leygardagin 9. apríl, 91 ára gomul.

Sigrun Højgaard Petersen, Tórshavn, andaðist á landssjúkrahúsinum leygardagin 9. apríl, 71 ára gomul.
